



ROMÂNIA
JUDEȚUL GORJ
ORASUL ROVINARI
CONSILIUL LOCAL

Nr. 45373/31.10.2025

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind stabilirea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport în cazul unui autovehicul de transport marfă cu masa autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și în cazul unei combinații de autovehicul articular sau tren rutier, de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, aplicabile în anul 2026

ORAȘUL ROVINARI, JUDEȚUL GORJ

Având în vedere:

- Referatul înregistrat sub nr.43956/22.10.2025 întocmit de Compartiment Contabilitate, Venituri și Acorduri Comerciale;
- Raportul de specialitate înregistrat sub nr.45157/30.10.2025 întocmit de directorul executiv al Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al primarului;
- Prevederile art.489, art. 491 alin.1¹ din Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. nr.1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.129 alin.2 lit.b), alin.4 lit.c) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul art.196 alin.1 lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

PROPUNE:

Art.1 Stabilirea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport în cazul unui autovehicul de transport marfă cu masa autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și în cazul unei combinații de autovehicul articular sau tren rutier, de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, aplicabile în anul 2026, conform anexei înregistrată sub nr.43634/21.10.2025, parte integrantă din proiectul de hotărâre.

Art.2 Prevederile prezentei hotărâri se completează cu orice modificări aduse Legii nr.227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare și H.G. nr.1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare

Art.3 Cu punerea în aplicare și ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se împuternicește Primarul orașului Rovinari, Direcția Economică, Compartiment Contabilitate, Venituri și Acorduri Comerciale.

INIȚIATOR,
Primar –Robert-Dorin Filip

VIZAT PT. LEGALITATE
SECRETAR GENERAL
Aurora-Carmen Popescu

REFERAT DE APROBARE

Subsemnatul Filip Robert Dorin, primar, în calitate de initiator, propun aprobarea și adoptarea proiectului de hotărâre privind stabilirea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport în cazul unui autovehicul de transport marfă cu masa autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și în cazul unei combinații de autovehicul articular sau tren rutier, de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, aplicabile în anul 2026.

Prin Legea nr. 296/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, publicată în Monitorul Oficial nr. 1269/21.12.2020, articolul 491 a fost completat cu alineatul (11), care are următorul cuprins: prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor și Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației. Art. 470 alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, se referă la impozitul pe mijloacele de transport în cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, iar alin. (6) se referă la impozitul pe mijloacele de transport în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articular sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone.

Impozitul pentru aceste mijloace de transport se va indexa în anul 2026, după publicarea în Jurnalul Uniunii Europene a ratei de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie, în funcție de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Pe site-ul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, la secțiunea Administrație Publică, Politici Fiscale și Bugetare Locale, este afișată rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2025 și publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene din 30 septembrie 2025, respectiv: 5,0806 lei. Prin Legea nr. 296/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, publicată în Monitorul Oficial nr. 1269/21.12.2020 a fost modificat și alineatul (2) al articolului 491, în sensul că, sumele indexate conform alin. (1) și (11) se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor.

-În conformitate cu prevederile art.129 din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

”(2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:

b) atribuții privind dezvoltarea economico - socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului;

(4) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. b), consiliul local:

c) stabilește și aprobă impozitele și taxele locale, în condițiile legii;

Ținând cont de cele prezentate și de competența decizională a Consiliului Local Rovinari, propun spre aprobare proiectul în forma prezentată.

INITIATOR,
PRIMAR,
Robert-Dorin Filip

43634/21.10.2025

Impozitul pe mijloacele de transport pentru autovehiculele de transport de marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone precum si in cazul unei combinatii de autovehicule , un autovehicul articulate sau tren rutier de transport de marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone.

Art. 470 alin (5) AUTOVEHICULE DE TRANSPORT MARFA CU MASA TOTALA AUTORIZATA EGALA SAU MAI MARE DE 12 TONE

Sumele indexate in functie de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a anului 2025 si publicata in Jurnalul Uniunii Europene si de nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

1 EURO=5,0806 LEI

EXEMPLU=31×5,0806=157 LEI

NIVELURILE MINIME PREVAZUTE IN DIRECTIVA 1999/62/CE DE APLICARE LA VEHICULELE GRELE DE MARFA PENTRU UTILIZAREA ANUMITOR INFRASTRUCTURI.

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		IMPOZIT LEI /EURO/AN					
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	CURS EURO	Calcul impozit lei/an	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	CURS EURO	Calcul impozit lei/an
I 2 axe							
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	5,0806	0	31	5,0806	158 lei
2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	31	5,0806	158 lei	86	5,0806	437 lei
3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	86	5,0806	437 lei	121	5,0806	615 lei
4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	121	5,0806	615 lei	274	5,0806	1392 lei
5	Masa de cel puțin 18 tone	121	5,0806	615 lei	274	5,0806	1392 lei

1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	31	5,0806	158 lei	54	5,0806	274 lei
2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	54	5,0806	274 lei	111	5,0806	564 lei
3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	111	5,0806	564 lei	144	5,0806	732 lei
4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	144	5,0806	732 lei	222	5,0806	1128 lei
5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	222	5,0806	1128 lei	345	5,0806	1753 lei
6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	222	5,0806	1128 lei	345	5,0806	1753 lei
7	Masa de cel puțin 26 tone	222	5,0806	1128 lei	345	5,0806	1753 lei
III	4 axe					5,0806	
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	144	5,0806	732 lei	146	5,0806	742 lei
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	146	5,0806	742 lei	228	5,0806	1158 lei
3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	228	5,0806	1158 lei	362	5,0806	1839 lei
4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	362	5,0806	1839 lei	537	5,0806	2728 lei
5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	362	5,0806	1839 lei	537	5,0806	2728 lei
6	Masa de cel puțin 32 tone	362	5,0806	1839 lei	537	5,0806	2728 lei

(6) Combinații de autovehicule, un autovehicule articulate sau trenuri rutiere, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Sumele indexate în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2025 și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri

III 2+3 axe							
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	370	5,0806	1880 lei	515	5,0806	2617 lei
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	515	5,0806	2617 lei	700	5,0806	3556 lei
3	Masa de cel puțin 40 tone	515	5,0806	2617 lei	700	5,0806	3556 lei
IV 3+2 axe							
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	327	5,0806	1661 lei	454	5,0806	2307 lei
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	454	5,0806	2307 lei	628	5,0806	3191 lei
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	628	5,0806	3191 lei	929	5,0806	4720 lei
4	Masa de cel puțin 44 tone	628	5,0806	3191 lei	929	5,0806	4720 lei
V 3+3 axe							
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	186	5,0806	945 lei	225	5,0806	1143 lei
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	225	5,0806	1143 lei	336	5,0806	1707 lei
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	336	5,0806	1707 lei	535	5,0806	2718 lei
4	Masa de cel puțin 44 tone	336	5,0806	1707 lei	535	5,0806	2718 lei

Directia Economica
Director Executiv
Tauru Dorida Mioara

Intărcmit
Cons. Constantinescu Roxana Elena