



ROMÂNIA
JUDEȚUL GORJ
ORASUL ROVINARI
CONSILIUL LOCAL

Nr. 39606/17.10.2024

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind stabilirea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport în cazul unui autovehicul de transport marfă cu masa autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și în cazul unei combinații de autovehicul articular sau tren rutier, de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, aplicabile în anul 2025

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI ROVINARI, JUDEȚUL GORJ

Având în vedere:

- Referatul înregistrat sub nr.38780/11.10.2024 întocmit de Compartiment Contabilitate, Venituri și Acorduri Comerciale;
- Raportul de specialitate înregistrat sub nr.38851/11.10.2024 întocmit de directorul executiv al Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al primarului;
- Prevederile art.489, art. 491 alin.1¹ din Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. nr.1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.129 alin.2 lit.b), alin.4 lit.c) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul art.196 alin.1 lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

PROPUNE:

Art.1 Stabilirea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport în cazul unui autovehicul de transport marfă cu masa autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și în cazul unei combinații de autovehicul articular sau tren rutier, de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, aplicabile în anul 2025, conform anexei înregistrată sub nr.39384/15.10.2024 parte integrantă din proiectul de hotărâre.

Art.2 Prevederile prezentei hotărâri se completează cu orice modificări aduse Legii nr.227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare și H.G. nr.1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare

Art.3 Cu punerea în aplicare și ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se împuternicește Primarul orașului Rovinari, Direcția Economică, Compartiment Contabilitate, Venituri și Acorduri Comerciale.

INIȚIATOR,

Primar –Robert-Dorin Filip

**VIZAT PT. LEGALITATE
SECRETAR GENERAL
Aurora-Carmen Popescu**

NR. 39384/15.10.2024

Se aproba

Primar

Filip Robert Dorin

Impozitul pe mijloacele de transport pentru autovehiculele de transport de marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone precum si in cazul unei combinatii de autovehicule , un autovehicul articulate sau tren rutier de transport de marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone.

Art. 470 alin (5) AUTOVEHICULE DE TRANSPORT MARFA CU MASA TOTALA AUTORIZATA EGALA SAU MAI MARE DE 12 TONE

Sumele indexate in functie de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a anului 2024 si publicata in Jurnalul Uniunii Europene si de nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

1 EURO=4,9753

EXEMPLU: 202:4,9753=40,60 EURO

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Impozitul (în lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	2 axe		
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	202
2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	202	562
3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	562	790
4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	790	1791
5	Masa de cel puțin 18 tone	790	1791

II 3 axe			
1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	202	353
2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	353	725
3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	725	941
4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	941	1451
5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1451	2254
6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1451	2254
7	Masa de cel puțin 26 tone	1451	2254
III 4 axe			
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	941	954
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	954	1490
3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1490	2366
4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	2366	3509
5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	2366	3509
6	Masa de cel puțin 32 tone	2366	3509

(6) Combinații de autovehicule, un autovehicule articulate sau trenuri rutiere, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Sumele indexate în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2024 și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul (în lei/an)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I 2+1 axe		

1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	92
4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	92	209
5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	209	490
6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	490	635
7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	635	1144
8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	1144	2006
9	Masa de cel puțin 28 tone	1144	2006
II 2+2 axe			
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	194	457
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	457	752
3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	752	1104
4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	1104	1333
5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1333	2188
6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	2188	3039
7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	3039	4614
8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	3039	4614
9	Masa de cel puțin 38 tone	3039	4614
III 2+3 axe			
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2419	3366
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	3366	4574
3	Masa de cel puțin 40 tone	3366	4574

IV 3+2 axe			
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2137	2966
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2966	4104
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	4104	6071
4	Masa de cel puțin 44 tone	4104	6071
V 3+3 axe			
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1214	1469
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1469	2196
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	2196	3496
4	Masa de cel puțin 44 tone	2196	3496

Intocmit
Cons. Constantinescu Roxana Elena

Directia Economica
Tauru Dorida Mioara



JUDEȚUL GORJ
ORAȘUL ROVINARI

Str. Florilor, Nr.2

Tel.: 0253/371011, fax: 0253/371004

Web.: www.primariarovinari.ro

E-mail: office@primariarovinari.ro

Nr.38851 din 11.10.2024

Se aprobă
Primar,

Filip Robert Dorin

Raport de specialitate

la proiectul de hotărâre privind stabilirea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport în cazul unui autovehicul de transport marfă cu masa autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și în cazul unei combinații de autovehicul articular sau tren rutier, de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, aplicabile în anul 2025

Având în vedere:

- referatul doamnei Constantinescu Roxana Elena, salariat în cadrul Direcției Economice, Compartiment contabilitate, venituri și acorduri comerciale, înregistrat la Primăria oraș Rovinari sub. nr.38780/11.10.2024:

- legea nr. 296/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, publicată în Monitorul Oficial nr. 1269/21.12.2020, articolul 491 alineatul (1) a fost completat cu alineatul (1¹) care are următorul cuprins: prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor și Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Art. 470 alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, se referă la impozitul pe mijloacele de transport în cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, iar alin. (6) se referă la impozitul pe mijloacele de transport în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articular sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12

tone.

Impozitul pentru aceste mijloace de transport se va indexa în anul 2025, după publicarea în Jurnalul Uniunii Europene a ratei de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie, în funcție de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Prin Legea nr. 296/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, publicată în Monitorul Oficial nr. 1269/21.12.2020 a fost modificat și alineatul (2) al articolului 491, în sensul că, sumele indexate conform alin. (1) și (1¹) se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor.

Pe site-ul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (<https://www.mdlpa.ro>), la secțiunea Administrație Publică, Politici Fiscale și Bugetare Locale, este afișată rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2024 și publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene din 29 septembrie 2024, conform prevederilor art. 491 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal: respectiv 1 euro = 4,9753 lei.

Prin proiectul de hotărâre, se propune ca sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) să se indexeze pentru anul 2025 în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare la data de 1 octombrie 2024, de 4,9753 lei, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri și de HCL 49/27.03.2024, de stabilirea cotei adiționale la impozitul pe mijloacele de transport, în cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, aplicabile în anul fiscal 2025, criteriul avut în vedere fiind necesitățile bugetare locale pentru susținerea programelor de dezvoltare economico-sociale, de urbanism și de mediu ale municipiului.

Fata de cele prezentate, propunem spre aprobare Proiectul de hotărâre pe ordinea de zi, în forma prezentată, îndeplinind cerințele de necesitate, oportunitate și legalitate.

Directia Economică
Director Executiv
Tauru Dorida Mioara



JUDEȚUL GORJ
ORAȘUL ROVINARI

Str. Florilor, Nr.2

Tel.: 0253/371011, fax: 0253/371004

Web.: www.primariarovinari.ro

E-mail: office@primariarovinari.ro

Nr.3878 din 11.10.2024

Se aprobă
Primar,

Jur.Filip Robert Dorin

Referat,

privind stabilirea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport în cazul unui autovehicul de transport de marfa cu masa autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și în cazul unei combinații de autovehicul articular sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, aplicabile în anul 2025

Prin Legea nr. 296/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, publicată în Monitorul Oficial nr. 1269/21.12.2020, articolul 491 alin. (1) a fost completat cu alineatul (1¹), care are următorul cuprins: prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor și Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Art. 470 alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, se referă la impozitul pe mijloacele de transport în cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, iar alin. (6) se referă la impozitul pe mijloacele de transport în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articular sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone.

Impozitul pentru aceste mijloace de transport se va indexa în anul 2025, după publicarea în Jurnalul Uniunii Europene a ratei de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie, în funcție de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă

pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Prin Legea nr. 296/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, publicată în Monitorul Oficial nr. 1269/21.12.2020 a fost modificat și alineatul (2) al articolului 491, în sensul că, sumele indexate conform alin. (1) și (1¹) se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor.

Pe site-ul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (<https://www.mdlna.ro>), la secțiunea Administrație Publică, Politici Fiscale și Bugetare Locale, este afișată rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2024 și publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene din 29 septembrie 2024, conform prevederilor art. 491 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal: respectiv 1 euro = **4,9753 lei**.

Având în vedere cele menționate, propun indexarea sumelor acestor mijloace de transport aplicabile în anul 2025, după publicarea în Jurnalul Uniunii Europene a ratei de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie, ținând cont de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri și de HCL nr. 49/27.03.2024.

**Intocmit ,
Compartiment Contabilitate ,
Venituri si Acorduri Comerciale
Cons. Constantinescu Roxana Elena**