



**ROMÂNIA
JUDEȚUL GORJ
ORASUL ROVINARI
CONSILIUL LOCAL**

HOTĂRÂRE

prin care se ia act de contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local "Asociația Jiul de Transport Public Local" nr.1/27.05.2024 și de documentația aferentă acestuia

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI ROVINARI, JUDEȚUL GORJ

Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre nr.38121/11.09.2025, inițiat de primar;
- Referatul de aprobare al inițiatorului nr. 38123/11.09.2025;
- Raportul Comisiei Juridice și Comisiei Economice (procesele-verbale);
- Raportul de specialitate înregistrat sub nr.37967/10.09.2025 întocmit de Direcția Administrare Patrimoniu din cadrul aparatului de specialitate al primarului;
- Adresa Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local "Asociația Jiul de Transport Public Local" nr.144/03.09.2025 înregistrată la Primăria oraș Rovinari sub nr.37166/03.09.2025;
- Hotărârile Adunării Generale Asociaților nr.2/27.05.2024, 3/20.09.2024, 4/11.10.2024, 5/18.10.2024;
- Prevederile art.8 alin.2, alin.3 lit.d¹ din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.21 alin.2 din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ – teritoriale nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 129 alin.(2) lit.d), art.6 lit.d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul art.196 alin.1 lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se ia act de contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local "Asociația Jiul de Transport Public Local" nr.1/27.05.2024 și de documentația aferentă acestuia.

Art.2 Cu punerea în aplicare și ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se împuternicește Primarul orașului Rovinari, Direcția Administrare Patrimoniu, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local "Asociația Jiul de Transport Public Local".

Art.3 Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștință publică prin afișare la sediul instituției și prin publicare în Monitorul Oficial Local și se comunică:

- Instituției Prefectului județului Gorj;
- Primarului orașului Rovinari;
- Direcției Administrare Patrimoniu;
- Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local "Asociația Jiul de Transport Public Local".

NR. 167

Hotărârea a fost adoptată în ședința ordinară a consiliului local din data de 24.09.2025 cu un număr de 17 voturi pentru, - voturi împotrivă și - abțineri exprimate din numărul total de 17 consilieri prezenți la ședință și din totalul de 17 consilieri în funcție

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier local Andrei-Constantin Bărbulescu

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
Aurora-Carmen Popescu

CONTRACT

de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de Transport Public Local „Asociația Jiul de Transport Public Local”

Nr. 1...../24.05.2024

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local a fost încheiat la sediul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de Transport Public Local „Asociația Jiul de Transport Public Local” între:

1.) **ASOCIATIA JIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL** persoană juridică, cu sediul în Rovinari, strada Florilor, nr.2, camera nr.8 județul Gorj, având codul de înregistrare fiscală nr. 39270263, cont nr. RO11BRDE200SV77077632000, deschis la BRD GROUPE SOCIETE GENERALE, reprezentată prin Popescu Raluca Elena, având funcția de Director Executiv, în numele și pentru „Asociația Jiul de Transport Public Local”, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**, pe seama și în numele următoarelor Unități Administrative Teritoriale membre ale Entității Contractante:

și

2.) **Serviciul de Bază Pază și Protecție SRL** cu sediul în Oraș Rovinari, Str.Prieteniei,nr.7,BI.A1,Parter,Birou nr.1,înregistrată sub nr J18/18/08.01.2018,la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul jud. Gorj, având contul, deschis la , Codul unic de înregistrare 38660896, reprezentat legal prin Marcu Emil-Georgian, având funcția de administrator, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**, întrucât contractul a fost atribuit conform anexei 1 -Legislația cu Privire la Transport Public Local de Calatori.

ÎNTRUCĂȚ:

- A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;
- B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în orașul Rovinari și comuna Drăguțești.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL I. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”

Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice

„Autoritate de autorizare”

Înseamnă structură locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local
„Asociația Jiul de Transport Public Local”
Rovinari, str. Florilor nr.2, etaj 2, camera nr. 8

transport persoane, înființată în cadrul aparatul tehnic al asociației de dezvoltare intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local „Asociația Jiul de Transport Public Local”.

„Entitatea contractantă”

Înseamnă autoritatea locală competentă: asociației de dezvoltare intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local „Asociația Jiul de Transport Public Local”, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport public local de călători.

„Compensație”

Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.

„Continuitatea Serviciului public de transport”

Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență

„Contract”

Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

„Diferențe de tarif”

Înseamnă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract și Anexei nr. 7.

„Drept exclusiv”

Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.

„Data Intrării în Vigoare”

Înseamnă data semnării prezentului Contract.

„Data Începerii”

Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 („Perioada de Mobilizare”) din prezentul Contract.

„Efectul financiar net”

Înseamnă totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa nr. 9.

„Licență de traseu”

Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Anexa nr. 16.

„Obligații de serviciu public”

Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit

„Partea”

Înseamnă Entitatea contractantă sau Operatorul.

„Părți”

Înseamnă Entitatea contractantă și Operatorul.

„Program de circulație”

Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a

curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu.

„Programul de investiții”

Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.

„Programul de investiții al Entității Contractante”

Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Entitatea contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.2.

„Programul de investiții al Operatorului”

Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.1.

„Programul de transport”

Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2.1.

„Serviciu public de transport călători”

Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr.1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.

„Sisteme de transport inteligent sau STI”

Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv

infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.

„Raportul lunar de constatare”

Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa nr. 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Entitatea contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.

„Tarif de călătorie”

Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.

„Titluri de călătorie”

Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.

CAPITOLUL II. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea serviciului public de transport în teritoriul pe raza administrativ-teritorială a orașului Rovinari și a comunei Drăguțești, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului.

2.2. Operatorul va presta serviciul public de transport public local de persoane, efectuat cu autobuze în conformitate cu obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul III din prezentul contract, pe traseele:

a) TRASEUL 1 : DEPOU - Rovinari - Vârț - Drăguțești – Iași și retur.

b) TRASEUL 2 : DEPOU - Rovinari - Vârț - Dâmbova - Cârbești – Tâlvești - Urechești – Iași și retur.

2.3. Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

CAPITOLUL III. OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului contract, Operatorul se obligă să îndeplinească serviciul public de transport cu respectarea obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- a) Operatorul va aplica tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru toate categoriile de călători
- b) Operatorul va presta serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în programul de transport;
- c) Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul contract și în legislația din domeniul transportului public local de călători;
- d) Operatorul va presta serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul contract, potrivit Anexei nr. 5.2 la prezentul contract.

3.2. Operatorul va realiza serviciul public de transport public local de călători în conformitate cu obligațiile de serviciu public prevăzute punctul 3.1. și va avea:

- a) dreptul la plata Compensației și a Diferențelor de tarif, decontarea cheltuielilor de transport ale elevilor conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 70/2020 și Hotărârii de Guvern nr. 435/2020 în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și conform prevederilor legale în vigoare
- b) dreptul exclusiv de a presta serviciul public de transport public local de călători pe traseele atribuite;
- c) dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- d) dreptul de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului public de transport călători.-Anexa 4.1.

3.3. Drepturile și obligațiile Operatorului de la punctele 3.1. și 3.2. se completează cu cele prevăzute la capitolul III al Anexei 14. din prezentul contract.

Art. 9. Fiecare Parte va acționa cu bună-credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului contract.

CAPITOLUL IV. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

4.1. Categoriile de bunuri ce vor fi utilizate de operator în derularea contractului sunt următoarele:

- a) **bunuri de retur:** bunurile aparținând domeniului public, utilizate gratuit pentru circulație (drumuri județene, poduri, pasaje denivelate și instalațiile auxiliare aferente acestora);
- b) **bunuri de preluare:** bunurile achiziționate de Operator pe perioada contractului de delegare de gestiune, din veniturile realizate din activitatea de transport, cu acordul Entității contractante, care vor putea fi preluate de către Entitatea contractantă, după expirarea contractului de delegare, în proprietatea sa și vor face parte din patrimoniul acesteia.

La expirarea contractului, bunurile de preluare pot reveni Entității contractante, în măsura în care acesta din urmă își manifestă intenția de a prelua bunurile respective în schimbul plății unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată.

- c) **bunuri proprii:** bunurile care aparțin Operatorului și sunt utilizate de către acesta pe întreaga perioadă a valabilității contractului.

La încetarea contractului bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL V. DURATA CONTRACTULUI

10.1. Durata contractului este de 5 ani, începând de la data semnării sale de ambele părți.

10.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) 1370/2007.

10.3. Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producerea unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL VI. PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1. Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

6.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 1 lună de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

- a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;
- b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;
- c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;
- d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu energie electrică a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;
- e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;
- f) copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- g) copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate/înregistrate în județul sau, după caz, în localitatea de reședință a Entității Contractante, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;
- h) dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare;
- i) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

6.3. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.2. ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

6.4. Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct.6.2. de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct.6.2. de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 5% din valoarea contractului, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la pct. 6.2.

6.5. Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că:

- își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și
- se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

CAPITOLUL VII. REDEVENȚA

7.1. În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, prevăzute în Anexa nr. 4, Operatorul se obligă să plătească Entității Contractante, conform prevederilor art.

29 alin. (11) lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o redevență calculată anual similar amortizării, în procent de 0,1% din valoarea totală anuală rămasă de amortizat a bunurilor puse la dispoziție. La data semnării Contractului redevența anuală datorată de Operator este de 8.002,08 lei.

7.2. Operatorul va achita trimestrial Entității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

7.3. Plata redevenței se va face în contul RO11BRDE200SV77077632000, deschis la BRD GROUPE SOCIETE GENERALE. Codul de înregistrare al Entității Contractante este 39270263.

7.4. Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Entității Contractante penalități de întârziere, în procent de 0,01%/zi din suma neachitată pentru fiecare zi de întârziere.

7.5. În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, Entitatea contractantă va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de aceasta.

CAPITOLUL VIII. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

8.1. În termen de 5 de zile de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să depună, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de 21.811,86 de lei, în cuantum de 1% din valoarea Contractului.

8.2. Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

8.3. Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art. 48 alin. (2) din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

8.4. Garanția este irevocabilă.

CAPITOLUL IX. DIFERENȚELE DE TARIF

9.1. Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de facilități la transport, respectiv de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute în Anexa nr. 7.1, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după Data Intrării în Vigoare a Contractului prin acte normative și hotărâri ale adunării generale a Entității contractante. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa nr. 7.2.

9.2. Operatorul este obligat să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor adunării generale a Entității contractante.

9.3. Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează anual, potrivit Anexei nr. 7.3, și se prevăd în bugetele autorităților competente.

9.4. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate Operatorului se va face până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, dovedite prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare și ale sistemului de numărare a călătorilor și a altor documente justificative stabilite prin acte normative.

9.5. Plata Diferențelor de tarif către Operator se va face lunar de către Entitatea contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa documentația justificativă care conține dovezile prevăzute la punctul 9.4 pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de reduceri și gratuități.

9.6. Entitatea contractantă are obligația să facă plata Diferențelor de tarif în termen de 15 de zile de la emiterea facturii și a documentației justificative depusă de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa nr. 7.4.

9.7. Suma reprezentând Diferențele de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul Compensației, indiferent de stadiul plății facturii pentru diferențele de tarif.

CAPITOLUL X. COMPENSAȚIA

10.1. Entitatea contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligații de serviciu public și/sau obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifelor de călătorie rezultate din aplicarea tarifului mediu ofertat/aplicat pe km/loc (lei/km/loc) și fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la normele-cadru aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

10.2. Sumele aferente Compensației se prevăd în bugetele locale membre ale A.D.I. și se estimează anual de către Entitatea contractantă potrivit formulei:

$$C_{\text{anuală}} = (T_{\text{cm}} - T_{\text{c}}) \times N_{\text{estimat călători}}.$$

unde:

C anuală[lei]- reprezintă Compensația anuală estimată a fi plătită Operatorului;

T_{cm} [lei/călătorie]- tariful mediu pe călătorie, ofertat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007;

T_c [lei/călătorie]- tariful de călătorie, impus de Entitatea contractantă pe criterii sociale;

N estimat căl. - numărul de călătorii estimate a fi efectuate în anul de referință.

La semnarea contractului, Compensația anuală a fost estimată pe baza următoarelor valori:

- Valoare totală a serviciilor de transport ofertată și fundamentată de Operator de 1.826.996,80 lei;
- număr anual estimat de 324.120 călătorii, luând în calcul grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz de 70% (cf. ord. ANRSC nr. 134/2019);
- tarif mediu de călătorie de 6,71 lei calculat pornind de la datele de mai sus;
- tarif unic de 3 lei/călătorie impus.

Compensația anuală estimată este de 1.202.485,20 lei și este rezultată din următoarele valori:

$$C_{\text{anuală}} = (6,71 \text{ lei} - 3 \text{ lei}) \times 324.120 \text{ călătorii} = 1.202.485,20 \text{ lei}$$

10.3. Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:

$$C_{\text{lunară}} = CE + Pr - V$$

unde:

C lunară[lei] - reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;

CE [lei]- total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator, potrivit anexei nr. 9 la prezentul Contract. Cheltuielile eligibile CE sunt calculate cu includerea amortizării lunare a investițiilor realizate de Operator din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de investiții. Amortizarea investițiilor realizate de Operator din fonduri publice nu este eligibilă pentru calculul CE;

Pr[lei]- reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total costuri eligibile. Rata profitului rezonabil este stabilită anual de Entitatea contractantă și este egală cu Rata SWAP pentru România, stabilită de Comisia Europeană și publicată de Consiliul Concurenței (<https://www.renasc.eu/despre-noi/rate-swap-siegl/>), aferentă perioadei contractuale rămase plus un punct procentual. Rata profitului rezonabil stabilită inițial este pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile CE este de 8,17% (7,17%+1%).

V[lei]- reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv venituri din vânzarea Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit, venituri din alte activități legate de prestarea serviciului public de transport și Diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract.

10.4. Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru toate obligațiile tarifare impuse și pentru serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport.

- 10.5.** Compensația va fi plătită Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare și a facturii emise de Operator. Raportul lunar de constatare se întocmește de către Operator, potrivit Anexei nr. 8.1, și se depune la registratura Entității Contractante până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, Raportul lunar de constatare se analizează și semnează de către Entitatea contractantă până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.
- 10.6.** În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare nu sunt agreeate de către Entitatea contractantă, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Entitatea contractantă (unitățile administrativ-teritoriale membre) va plăti suma necontestată în termenul prevăzut la pct. 10.7 de mai jos, urmând ca pentru partea Compensației contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului XXII.
- 10.7.** Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Entitatea contractantă are obligația de a plăti compensația Operatorului în termen de 15 zile de la emiterea facturii.
- 10.8.** În vederea evitării efectului financiar negativ cât și a supra compensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi Raportul Anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei nr. 8.2.
- 10.9.** În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit pct. 10.8, Operatorul va vira în contul Entității Contractante diferența rezultată, în termen de 15 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale. În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația calculată potrivit pct. 10.8. Entitatea contractantă va vira în contul Operatorului diferența rezultată în termen de 15 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale, iar dacă suma necesară nu se încadrează în prevederile bugetare aprobate Entitatea contractantă va vira partea rămasă din compensația anuală în termen de 15 zile calendaristice de la rectificarea bugetului.
- 10.10.** Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0,01% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate stabilite conform prezentului Capitol.
- 10.11.** Operatorul poate solicita, în cursul anului, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe călătorie [lei/călătorie], în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.
- 10.12.** Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Compensație vor fi aprobate de către consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale implicate, membre a asociației de dezvoltare intercomunitară, în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.
- 10.13.** În situația în care prin normele fiscale se prevede ca această compensație să intre în baza de impozitare a TVA, atunci la sumele plătite cu titlu de Compensație se va aplica TVA.

CAPITOLUL XI. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

- 11.1.** Entitatea contractantă va stabili și aproba tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea titlurilor de călătorie pentru serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului contract.
- 11.2.** La data începerii prezentului contract, Operatorul va aplica tarifele de călătorie prevăzute în Anexa nr. 5 la prezentul contract.
- 11.3.** Operatorul de transport public local are obligația de a menține același tarif pentru elevi pe durata anului școlar, care nu poate fi mai mare decât cel practicat pentru celelalte categorii de călători
- 11.4.** Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea titlurilor de călătorie și distribuirea acestora.
- 11.5.** Controlul titlurilor de călătorie pe raza teritorială de competență a Entității Contractante este realizat de către operator în mijloacele de transport prin personal propriu și de către personalul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de Transport Public Local "Asociația Jiul de Transport Public Local".
- 11.6.** Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din Ordinul ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, modificat și completat cu Ordinul ANRSC nr. 134/2017.
- 11.7.** Operatorul are obligația să aplice tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Entitatea Contractantă.
- 11.8.** Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Entitatea contractantă potrivit legii.

11.9. Pentru realizarea decontărilor între Operator și alți operatori, din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport prestate de către fiecare operator, se va lua în considerare numărul de călătorii efectuate. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare. (se trece în cazul în care există un sistem unic de taxare a titlurilor de călătorie pentru serviciile publice de transport prestate de mai mulți operatori).

CAPITOLUL XII. INVESTIȚII

12.1. Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor CE aferente Obligațiilor de serviciu public, fundamentate conform prevederilor din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 și instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

12.2. Entitatea contractantă are obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al Entității Contractante.

12.3. Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Entității Contractante pentru înregistrare în evidenta bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului.

CAPITOLUL XIII. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

13.1. Infrastructura de Transport

13.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

13.1.2. Operatorul are dreptul și obligația de a administra componentele din sistemul de transport public, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziție de către Orașul Rovinari, în baza procesului-verbal de predare-preluare a bunurilor publice, anexă la prezentul Contract, împreună cu infrastructura de transport proprie a Operatorului utilizată pentru prestarea serviciului.

13.1.3. Entitatea contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, precum străzi, semafoare, indicatoare rutiere etc.

13.1.4. Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport prevăzută la pct.

13.1.2, până la data de 31 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de transport într-o condiție tehnică optimă de funcționare, pe care îl va trimite spre aprobare Entității Contractante.

13.1.5. Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport întocmit și aprobat potrivit pct. 13.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a infrastructurii, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului public de transport călători.

13.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport

13.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

13.2.2. Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

13.3. Elaborarea Programului de Transport

13.3.1. Entitatea contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

13.3.2. Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

13.3.3. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități

generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

13.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport

13.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport puse la dispoziție de către Primăria Orașului Rovinari, potrivit proceselor-verbale de predare-preluare a bunurilor publice, anexe la prezentul Contract.

13.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- a) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- b) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- c) respectă specificațiile tehnice din Anexa nr. 5.1.

13.4.3. La data începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 5.2.

13.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

13.5. Siguranța

13.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

13.5.2. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

13.5.3. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

13.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

13.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 10 la prezentul Contract.

13.6.2. Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 12.

13.6.3. Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa nr. 10 la prezentul Contract.

13.6.4. Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 8 din prezentul Contract. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de Entitatea contractantă.

13.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile.

13.6.6. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

13.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registru de Reclamații".

13.6.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

13.6.9. Entitatea contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

13.7. Măsurile de Control al Traficului

13.7.1. Entitatea contractantă va menține pe toată durata Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să asigure:

- a) menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- b) stabilirea priorităților de trafic;
- c) transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

13.7.2. Durata de stocare a înregistrărilor va fi stabilită de Entitatea contractantă.

13.8. Sistemul de taxare

13.8.1. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

13.8.2. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Anexa nr.6 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

13.8.3. Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public local sau transportului public județean de persoane realizat pe grupa de trasee.

13.9. Controlul Titlurilor de călătorie

13.9.1. Controlul Titlurilor de călătorie se va realiza conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transport public de călători aprobat de Entitatea contractantă, care prevede obligațiile călătorilor și sancțiunile aplicate pentru încălcarea respectivelor obligații, inclusiv pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

13.9.2. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor, în funcție de gravitatea faptei, se va face de către personalul propriu al Operatorului, în conformitate cu prevederile din Regulamentul serviciului de transport public de călători aprobat de Entitatea contractantă.

CAPITOLUL XIV. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

14.1. Autorizații și licențe

14.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

14.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

14.2. Restricții teritoriale

14.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.

14.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

14.3. Separarea contabilității

14.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în

conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 9.

14.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;
- b) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din
- c) veniturile din exploatare și plățile din partea Entității Contractante, fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

14.4. Întreținere și reparații

14.4.1. Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, puse la dispoziție de către Entitatea contractantă, potrivit prevederilor prezentului Contract.

14.4.2. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

14.4.3. Operatorul are obligația să efectueze lucrările de întreținere, revizii și reparații, conform prescripțiilor și normativelor tehnice în vigoare, care se impun, la bunurile puse la dispoziție de către Entitatea contractantă. Cheltuielile aferente acestor activități vor fi luate în considerare pentru calculul costurilor eligibile CE aferente Obligațiilor de serviciu public, conform instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

14.4.4. Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de transport în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparații aprobat de Entitatea contractantă, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit prevederilor din prezentul Contract.

14.4.5. Operatorul are obligația să asigure fondurile pentru realizarea lucrărilor de întreținere și reparații la infrastructura de transport pusă la dispoziție, conform Programului anual de întreținere și reparații aprobat de Entitatea contractantă.

14.4.6. Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructură de transport care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

14.4.7. Entitatea contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziție pentru realizarea Serviciului public de transport călători.

14.5. Confortul călătorilor

14.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

14.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

14.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa nr. 5.1.

14.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

- a) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- b) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- c) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

14.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

14.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

14.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

14.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

14.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

14.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local
„Asociația Jiul de Transport Public Local”
 Rovinari, str. Florilor nr.2, etaj 2, camera nr. 8

14.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători.

14.5.12. Operatorul este obligat ca pe perioada derulării contractului să respecte legislația și reglementările în vigoare privind protecția mediului.

14.6. Proceduri interne

14.6.1. În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- a) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- b) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- c) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- d) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- e) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- f) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

14.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători

14.7.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.7.2. Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

14.7.3. Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensăției. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa nr. 9.

14.7.4. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.8. Cesiunea

14.8.1. Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

14.9. Informarea publicului

14.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

14.9.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

14.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

14.9.4. Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

14.9.5. Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

14.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători

14.10.1. Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție și să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.

14.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul și caietul de sarcini al Serviciului public de transport călători și legile în vigoare.

14.10.3. Operatorul are obligația să pună la dispoziția Entității Contractante toată documentația solicitată pentru

calculul lunar al Compensației și pentru regularizarea anuală.

14.10.4. Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

14.10.5. Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor Capitolului 8 din prezentul Contract.

14.10.6. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa nr. 2.1.

14.10.7. Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului public de transport călători.

14.10.8. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform caietului de sarcini și Programului de transport.

14.10.9. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

14.10.10. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

14.10.11. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziție.

14.10.12. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea contractantă.

14.10.13. Operatorul are obligația să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa nr. 3.

14.10.14. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

14.10.15. Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție.

14.10.16. Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

14.10.17. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

14.10.18. Operatorul are obligația să preia de la Entitatea contractantă mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție, pe bază de proces-verbal de predare-primire anexă la prezentul Contract.

14.10.19. La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Entității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

14.10.20. La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Entității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă rămasă neamortizată.

14.10.21. Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

14.10.22. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

14.10.23. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

14.10.24. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

- 14.10.25.** Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.
- 14.10.26.** Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului public de transport călători în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii bunurilor puse la dispoziție.
- 14.10.27.** Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.
- 14.10.28.** Operatorul are dreptul să solicite în instanță daune-interese pentru încălcarea de către alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați a Drepturilor exclusiv acordate prin prezentul Contract.
- 14.10.29.** Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.
- 14.10.30.** Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșurarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.
- 14.10.31.** Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL XV. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea contractantă are următoarele drepturi și obligații:

15.1. Infrastructura publică rutieră

- 15.1.1.** Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de transport.
- 15.1.2.** Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.
- 15.1.3.** Entitatea contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători, inclusiv benzi de autobuze și troleibuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritate pentru autobuze.
- 15.1.4.** Entitatea contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

15.2. Controlul exercitat asupra Operatorului

- 15.2.1.** Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.
- 15.2.2.** În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen 15 zile.
- 15.2.3.** Înainte de data de 20 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.
- 15.2.4.** Lunar Operatorul are obligația de a prezenta Entității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.
- 15.2.5.** Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 25 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 10, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr. 12.
- 15.2.6.** Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport călători și exploatarea bunurilor puse la dispoziție, inclusiv la cele contabile.
- 15.2.7.** Entitatea contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.
- 15.2.8.** Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.
- 15.2.9.** Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

15.2.10. Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr. 1

CAPITOLUL XVI. RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

Art. 16.

16.1. Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit Anexei nr. 15.

CAPITOLUL XVII. FORȚA MAJORĂ

17.1. Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

17.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

17.3. Partea care invocă forță majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

17.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acestuia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

17.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

17.6. Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

17.7. Dacă forță majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL XVIII. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

18.1. Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

18.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile Legii nr. 99/2016.

18.3. La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL XIX. ÎNCETAREA CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII

19.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2. Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3. Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor din prezentul Contract.

19.4. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 19.7 de mai jos:

- a) neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de 12 luni;
- b) încălcarea de 5 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea

indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

- d) Operatorul totalizează un număr de 3 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei nr. 10;
- e) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- f) retragerea sau încetarea valabilității licenței sau autorizației pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;
- g) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;
- h) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- i) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la Capitolul 8 din prezentul Contract.

19.5. Operatorul are dreptul să rezilieze Contractul cu respectarea procedurii menționate la pct.19.7 de mai jos, în cazul în care Entitatea contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul contract pentru o perioadă mai mare de 90 de zile.

19.6. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop "Notificarea de încetare".

19.7. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "Notificarea de negociere", în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- a) Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- b) Obligațiile pretinse neîndeplinite;
- c) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

19.8. Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

19.9. Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la pct. 19.7 de mai sus.

19.10. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.11. La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- a) Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- b) Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Entității Contractante bunurile de retur;
- c) Entitatea contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 90 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă de amortizat a bunurilor de preluare.

19.12. În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

- a) Entitatea contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului contract;
- b) Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.13. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

19.14. Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016.

CAPITOLUL XX. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2. Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- a) 5.000 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- b) 5.000 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit. a) de mai sus;
- c) 50.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;
- d) 5.000 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele nr. 6.3.1., 6.3.2 și 6.3.3.
- e) 10.000 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/ debarcare).

20.4. Despăgubirile prevăzute la pct. 20.3 nu sunt cheltuieli eligibile pentru plata compensației.

20.5. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL XXI. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 45 zile înainte către Operator.

21.3. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.4. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 45 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

21.5. Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

21.6. Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

21.7. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAPITOLUL XXII. LITIGII

22.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței

judecătorești competente.

CAPITOLUL XXIII. LEGEA APLICABILĂ

23.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL XXIV. ALTE CLAUZE

24.1. Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2. Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.

24.3. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire; (ii) e-mail, va fi data expedierii. În situația în care e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractantă la:

Adresa:

Oraș Rovinari, Str. Florilor ,nr2 , et. 2 ,cam. 8, jud. Gorj

E-mail:

transportpublicrovinari@gmail.com

Către Operator la:

Adresa:

Oraș Rovinari , Str. Prieteniei , nr 7 , bl. A1, et. P, birou nr.1, jud . Gorj

E-mail:

CAPITOLUL XXV. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

25.1. Limba-care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.2. Anexele nr. 1 – 6 fac parte integrantă din prezentul Contract.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, **27.05.2024**, în **4** exemplare originale, din care 3 pentru Entitatea contractantă și 1 pentru Operator.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ

PREȘEDINTE

Jr. Filip Robert Dorin

ECONOMIST

Enoiu- Bușe Adriana- Luminița

OPERATOR

ADMINISTRATOR

Marcu Emil Georgian

CONTABIL ȘEF

Delcea Ana

210

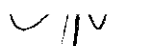
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local
„Asociația Jiul de Transport Public Local”
Rovinari, str. Florilor nr.2, etaj 2, camera nr. 8

JURIST

 Irina Oprea
Mirela Florina

DIRECTOR EXECUTIV

Popescu Raluca Elena

Anexe la Contract

Următoarele Anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

- Anexa 1 – Legislația cu Privire la Transportul Public Local de Călători
- Anexa 2 – Program de Transport
 - Anexa 2.1 Programul anual de transport
 - Anexa 2.1.1 – Program de Transport pentru Rețeaua de Autobuze
 - Anexa 2.1.2 - Programul de Transport local pentru rețeaua de trasee/grupă de trasee/traseu
- Anexa 3 – Programul de Investiții
 - Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului
 - Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Entității Contractante
- Anexa 4 – Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului
 - Anexa 4.1 – Bunuri de Retur
 - Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare
 - Anexa 4.3 – Proces-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor puse la dispoziție
- Anexa 5 – Mijloace de Transport
 - Anexa 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport
 - Anexa 5.2 – Lista Mijloacelor de Transport Utilizate la prestarea Serviciului Public de Transport calatori
- Anexa 6 – Tarife de călătorie
 - Anexa 6.1 – Tarife de călătorie aplicabile la data începerii Contractului
 - Anexa 6.2 – Modalitatea de Stabilire, Ajustare și Modificare a Tarifelor de Călătorie
- Anexa 6.3 – Lista Punctelor de Distribuție a Titlurilor de Călătorie și Programul de Funcționare
 - Anexa 6.3.1 – Lista Automatelor de Vânzare
- Anexa 7 – Diferențele de Tarif
 - Anexa 7.1 – Categoriile de Pasageri care Beneficiază de Gratuități și Reduceri la Transportul în Comun
 - Anexa 7.2 – Modul de Acordare a Diferențelor de Tarif
 - Anexa 7.3 – Estimarea Anuala a Diferențelor de Tarif Pentru Protecția Socială
 - Anexa 7.4 – Modelul Formularului de Decont pentru Diferențele de Tarif
- Anexa 8 – Modelele Formulelor de Decont Pentru Plata Compensăției
 - Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatăre
 - Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatăre
- Anexa 9 – Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării OSP și Cerințele Privind Contabilitatea Separată
- Anexa 10 – Indicatori de Performanță ai Serviciului și Modalitatea de Calcul a Penalităților
- Anexa 11 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)
- Anexa 12 – Metodologia de Monitorizare și Evaluare a Programului de Transport
- Anexa 13 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane
- Anexa 14 – Regulament pentru organizarea și funcționarea activității de Transport Public Local de Persoane
- Anexa 16 – Model de licențe de traseu

Anexa 1 - Legislația cu Privire la Transportul Public Local de Călători

Nr. crt.	LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI
1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
6	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor;
7	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
8	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
9	Ordonanța de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
10	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
11	Ordonanța de Guvern nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
12	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare;
13	Ordonanța de Guvern nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
14	Ordonanța de Guvern nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare republicată;
15	Ordonanță de Guvern nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
16	Ordonanță de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
17	Ordonanță de Guvern nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
18	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
19	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
20	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local
„Asociația Jiul de Transport Public Local”
Rovinari, str. Florilor nr.2, etaj 2, camera nr. 8

21	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
22	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
23	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Romane, cu modificările și completările ulterioare;
24	Hotărârea Guvernului nr.1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
25	Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
26	Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;

Anexa 2 – Program de Transport

Traseul 1 - Rovinari-Drăguțești

Distanța cursă completă (depou-depou) – 52,4 km

Km. pe sens - 26,2 km

Frecvență (curse planificate complete / zi): 8

Capacitate transport (locuri/cursă): 53

Ora primei curse (dus): 5:55

Ora ultimei curse (dus): 17:55

Ora primei curse (întors): 6:55

Ora ultimei curse (întors): 18:55

Traseul 2 -Rovinari-Vârț-Dâmbova-Cârbești-Tâlvești-Urechești-Iași

Distanța cursă completă (depou-depou) – 57,8km

Km. pe sens – 28,9 km

Frecvență (curse planificate complete / zi): 4

Capacitate transport (locuri/cursă): 53

Ora primei curse (dus): 5:35

Ora ultimei curse (dus): 15:35

Ora primei curse (întors): 7:00

Ora ultimei curse (întors): 17:00

Anexa 2.1 – Programul anual de transport

Programul anual de transport

Mijloc de transport	Km. Planificați inclusiv dislocările spre garaj/depou		
	Zilnic	Lunar	Anual
Autobuz electric 1			
Program normal	216,80	6.504,00	79.132,00
Program vacanță			
Programul de vară			
Program de noapte			
Program în zilele de sărbători legale			
Autobuz electric 2			
Program normal	216,80	6.504,00	79.132,00
Program vacanță			
Programul de vară			
Program de noapte			
Program în zilele de sărbători legale			
Autobuz electric 3			
Program normal	216,80	6.504,00	79.132,00
Program vacanță			
Programul de vară			
Program de noapte			
Program în zilele de sărbători legale			
Total Km planificați	650,40	19.512,00	237.396,00

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local
„Asociația Jiul de Transport Public Local”
 Rovinari, str. Florilor nr.2, etaj 2, camera nr. 8

Anexa 2.1.1 – Programul de Transport local pentru rețeaua de autobuze

PROGRAMUL DE TRANSPORT

Traseul 1 - Rovinari-Drăguțești

Vor fi realizate opriri pentru îmbarcarea/ debarcarea călătorilor în următoarele stații publice:

Nr.crt.	Stația publică	Total curse zilnice	Program oprire în stație DUS		Program oprire în stație INTORS	
			Prima cursă	ultima cursă	Prima cursă	ultima cursă
1	Rovinari1	8	5:55.....	17:55	7:50.....	19:50
2	Rovinari2	8	5:58	17:58	7:47	19:47
3	Rovinari3	8	6:01	18:01	7:44	19:44
4	Rovinari4	8	6:03	18:03	7:42	19:42
5	Rovinari5	8	6:05	18:05	7:40	19:40
6	Rovinari6	8	6:08	18:08	7:37	19:37
7	Termo	8	6:11	18:11	7:34	19:34
8	Vârt1	8	6:14	18:14	7:31	19:31
9	Vârt2	8	6:16	18:16	7:29	19:29
10	Vârt3	8	6:19	18:19	7:26	19:26
11	Vârt4	8	6:22	18:22	7:23	19:23
12	Vârt5	8	6:26	18:26	7:19.....	19:19
13	Vârt6	8	6:29	18:29	7:16	19:16
14	Dâmbova1	8	6:31	18:31	7:14	19:14
15	Cârbești1	8	6:33.....	18:33	7:12.....	19:12
16	Cârbești2	8	6:35	18:35	7:10	19:10
17	Drăguțești1	8	6:37.....	18:37	7:08.....	19:08
18	Drăguțești2	8	6:39.....	18:39	7:06.....	19:06
19	Drăguțești3	8	6:42.....	18:42	7:03.....	19:03
20	Urechești1	8	6:44.....	18:44	7:01.....	19:01
21	Iași1	8	6:47.....	18:47	6:58.....	18:58
22	Iași2	8	6:50.....	18:50	6:55.....	18:55

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local
„Asociația Jiul de Transport Public Local”
 Rovinari, str. Florilor nr.2, etaj 2, camera nr. 8

Traseul 2 -Rovinari-Vârț-Dâmbova-Cârbești-Tâlvești-Urechești-Iași

Vor fi realizate opriri pentru îmbarcarea/ debarcarea călătorilor în următoarele stații publice:

Nr.crt.	Stația publică	Total curse zilnice	Program oprire în stație DUS		Program oprire în stație INTORS	
			Prima cursă	ultima cursă	Prima cursă	ultima cursă
1	Rovinari 1	4	5:35	15:35	8:20	18:20
2	Rovinari 2	4	5:37	15:37	8:18	18:18
3	Rovinari 3	4	5:39	15:39	8:16	18:16
4	Rovinari 4	4	5:42	15:42	8:13	18:13
5	Rovinari 5	4	5:47	15:47	8:08	18:08
6	Termo	4	5:52	15:52	8:03	18:03
7	Vârț 1	4	5:56	15:56	7:59	17:59
8	Vârț 2	4	6:01	16:01	7:54	17:54
9	Vârț 3	4	6:05	16:05	7:50	17:50
10	Dâmbova 1	4	6:07	16:07	7:48	17:48
11	Dâmbova 2	4	6:11	16:11	7:44	17:44
12	Cârbești 1	4	6:13	16:13	7:42	17:42
13	Cârbești 2	4	6:15	16:15	7:40	17:40
14	Tâlvești 1	4	6:17	16:17	7:38	17:38
15	Tâlvești 2	4	6:19	16:19	7:36	17:36
16	Tâlvești 3	4	6:21	16:21	7:34	17:34
17	Tâlvești 4	4	6:24	16:24	7:31	17:31
18	Urechești 1	4	6:27	16:27	7:28	17:28
19	Urechești 2	4	6:33	16:33	7:22	17:22
20	Urechești 3	4	6:38	16:38	7:17	17:17
21	Urechești 4	4	6:40	16:40	7:15	17:15
22	Urechești 5	4	6:41	16:41	7:14	17:14
23	Urechești 6	4	6:42	16:42	7:13	17:13
24	Urechești 7	4	6:44	16:44	7:11	17:11
25	Urechești 8	4	6:47	16:47	7:08	17:08
26	Urechești 9	4	6:50	16:50	7:05	17:05
27	Iași 1	4	6:53	16:53	7:02	17:02
28	Iași 2	4	6:55	16:55	7:00	17:00

Anexa nr.3 la contract

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Denumire investiție	Anul propus de realizare și Valoarea Estimată (RON cu TVA)					
	Anul 1	Anul 2	Anul 3	Anul 4	Anul 5	Sursa de finanțare
Dotări cu calculatoare, sistem de operare și licență Office (minim 2 buc)		15.000				Surse proprii ale operatorului
Achiziție soft specializat pentru contabilitate		10.000				Surse proprii ale operatorului
Modernizare parcare pentru autobuze				80.000		Surse proprii ale operatorului

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Entității Contractante

Denumire investiție	Anul propus de realizare și Valoarea Estimată (lei cu TVA)					
	Anul 1	Anul 2	Anul 3	Anul 4	Anul 5	Sursa de finanțare
Modernizarea stațiilor de autobuz (completare mobilier urban)		400.000				Surse proprii ale entității contractante
sistem de control și management al traficului			260.000			Surse proprii ale entității contractante
Amplasare chioșcuri de vânzare bilete		400.000				Surse proprii ale entității contractante

Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Bunuri de retur sunt bunurile puse la dispoziție de către Entitatea contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Entității Contractante;

4.1.1. Bunuri de retur

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Nr. de inventar la Entitatea contractata	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de 01/05/2024
2.3.2.1.3.1	Autobuz Electric SOR EBN TK9N5EXX4NLSL5019	2002016	2.635.850,00	955.387,44	1.680.462,56
2.3.2.1.3.1	Autobuz Electric SOR EBN TK9N5EXX4NLSL5020	200217	2.635.850,00	955.387,44	1.680.462,56
2.3.2.1.3.1	Autobuz Electric SOR EBN TK9N5EXX4NLSL5021	200218	2.635.850,00	955.387,44	1.680.462,56
3.4.	Elemente Sistem e-ticketing (18 buc.)	16200544	595.000,00	39.666,64	555.333,36
3.4.	Stație de încărcare lentă autobuze electrice	16200545	17.850,00	1.190	16.660,00
3.4.	Stație de încărcare lentă autobuze electrice	16200546	17.850,00	1.190	16.660,00
3.4.	Stație de încărcare lentă autobuze electrice	16200547	17.850,00	1.190	16.660,00
3.4.	Stație de încărcare rapidă autobuze	16200548	148.750,00	9.916,64	138.833,36
3.4.	Stație de încărcare rapidă autobuze	16200549	148.750,00	9.916,64	138.833,36
1.3.1	Depou autobuze electrice	125019	2.077.709,04	-	2.077.709,04
TOTAL			10.931.309,04	2.929.232,24	8.002.076,80

Bunurile proprietate publică, așa cum sunt prezentate în această anexă și care sunt puse la dispoziția Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual și sunt înregistrate distinct, în afara bilanțului, de către Operator.

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Bunuri de preluare sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 90 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;

Bunurile realizate de Operator din fonduri publice fac parte din categoria bunurilor de retur. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă va dobândi aceste bunurile de preluare fără plata vreunei compensații.

La momentul semnării Contractului de Delegare a gestiunii Serviciului de transport public local nu există bunuri de preluare. Acestea vor fi realizate conform programului de investiții și sunt detaliate în Anexa 3.1 Programul de Investiții al Operatorului.

Anexa 4.3 – Proces-verbal de predare-preluare a bunurilor puse la dispoziție



JUDEȚUL GORJ
ORAȘUL ROVINARI
Str. Florilor, Nr.2
Tel.: 0253/371011, fax: 0253/371004
Web.: www.primariarovinari.ro
E-mail: office@primariarovinari.ro

**PROCES VERBAL DE PREDARE-PRIMIRE AUTOBUZE ELECTRICE CU STAȚII DE ÎNCĂRCARE ȘI SISTEME
E-TICKETING**

Încheiat astăzi, , între Orașul Rovinari, reprezentat de primar Filip Robert-Dorin și Serviciul de Bază Pază și Protecție SRL, reprezentat de administrator Marcu Emil-Georgian, cu ocazia predării-primirii următoarelor :

a) autobuze electrice marca SOR cu seriile

- 1.1. TK9N5EXX4NLSL5019 (GJ-15-POR) -2.635.850,00 lei
- 1.2. TK9N5EXX4NLSL5020 (GJ-18-POR) -2.635.850,00 lei
- 1.3. TK9N5EXX4NLSL5021 (GJ-16-POR) -2.635.850,00 lei

care sunt parcate la Depou , au un număr de 54 de locuri fiecare inclusive locul șoferului dintre care 37 locuri sunt în picioare, sunt prevăzute cu un set de accesorii (cuplă pentru remorcare, roată rezervă, cale pentru roti, truse medicale , stingătoare incendiu , set triunghiuri reflectorizante, vestă reflectorizantă, cheie roți) si documentații tehnice (manual de exploatare, carnet de service, certificate de garanție și calitate, carte de identitate, manual pentru instalațiile electrice, manual de diagnosticare OBD), conform Anexei atașate.

b) elemente sistem e-ticketing in valoare de 595.000,00 lei

care este compus din:

- 3 automate de vânzare bilete montate în stațiile de călători 1, 2 si 4 oraș Rovinari,
- 4 afișaje electronice montate în stațiile de călători 1,2,3 și 4,
- server complet echipat montat la parterul primăriei în camera server SPAS .

c) 3 stații de încărcare lentă tip NPS 25b in valoare de 3 x 17.850,00 lei/fiecare 53.550,00 lei , montate la Depou .

d) 2 stații de încărcare rapidă cu pantograf tip RNS 40b în valoare de 2 x 148.750,00 lei/fiecare 446.250,00 lei, dintre care:

- o stație este montată la depou iar
- o stație de încărcare rapidă este montată la Drăguțești.

e) Depou autobuze electrice in valoare 2.077.709,04 lei .

Depoul construit are următoarele dimensiuni: 30,80x18,95x6,01m, este realizat din panouri Sandwich pe o structură metalică și a fost conceput pentru încărcarea și repararea celor trei autobuze. Depoul este compus din următoarele încăperi: două spații reparații autobuze, patru spații garaj autobuze – loc de încărcare, sală de recreere cu hol, spațiu tehnic, birou, două holuri și trei grupuri sanitare, din care unul este pentru persoane cu dizabilități.

Predarea-primirea se face în baza H.C.L. Rovinari nr. 23 din 12.02.2024 si H.C.L Rovinari nr.113 din 21.05.2024.

Bunurile predate sunt identificate în anexa care face parte componentă a prezentului proces -verbal de predare primire.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local
„Asociația Jiul de Transport Public Local”
Rovinari, str. Florilor nr.2, etaj 2, camera nr. 8

Prezentul proces verbal a fost întocmit în 3 exemplare.

Am predat,
Oraș Rovinari

Primar,
Filip Robert-Dorin

Am primit,
Serviciul de Bază Pază și Protecție SRL

Administrator,
Marcu Emil-Georgian

Direcția Economică , Compartiment Contabilitate,

Ec. Ungureanu Ion Ec. Delcea Ana

Compartiment Juridic, Compartiment Juridic,

Jr. Rată Elena Nicoleta Jr. Damian Doina

Direcția Administrare Patrimoniu,
Ing. Podărelu Paul

Anexa 5 – Mijloace de transport**Anexa 5.1 – Cerințe standard pentru mijloace de transport****Principii Generale**

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește “tipul” și “categoria”. Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerințe generale standard pentru Autobuze

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanentă.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, pentru fiecare ușă unde se face îmbarcarea/debarcarea călătorilor, cu validator electronic a titlurilor de călătorie și sistem de numărare a călătorilor, precum și cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.
4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, iar logo- ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura ca sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

Cerințe minime pentru Autobuze

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

Autobuzele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport județean de persoane vor fi dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor.

Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz, troleibuz și tramvai, după caz, utilizat la prestarea Serviciului public de transport călători:

- a) Numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare și numărul de inventar;
- b) Numărul copiei conforme a Licenței comunitare, în cazul autobuzelor
- c) Anul de fabricație;
- d) Durata de funcționare rămasă;
- e) Mărimea în metri, număr de axe, tipul de podea, tipul motorului, gradul de confort și poluare, capacitatea de pasageri (atât pe scaune cat și în picioare);

- f) Aspecte de protecția mediului (standardul EURO),
- g) Nivelul de zgomot
- h) Numărul de uși de acces
- i) Numărul de ieșiri
- j) Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă
- k) Dotări aferente sistemului de taxare integrat
- l) Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.)

AJTP L 217
NR. 132 / 05.09.2024

SERVICIUL DE BAZA PAZA SI PROTECTIE S.R.L

Oras Rovinari, Str. Prieteniei, nr.7, bloc. A1, etaj P, birou Nr.1, Județul Gorj,
Trezoreria Rovinari, Cod IBAN RO46TREZ3405069XXX001481,
BRD Rovinari, Cod IBAN RO71BRDE2005V58378712000,

FISA DE FUNDAMENTARE

PENTRU STABILIREA TARIFULUI MEDIU PENTRU SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE PERSOANE.

Anexa nr. 6.1

nr. 260 / 05.09.2024

NR. CRT.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	VALORI ANUALE -LEI-		
		STABILIRE	AJUSTARE	MODIFICARE HCL NR.166/30/07/2024
I.	CHELTUIELI MATERIALE:	465.052,00		465.052,00
	CARBURANTI			
	ENERGIE ELECTRICA	421.552,00		421.552,00
	AMORTIZAREA			
	SERVICE AUTO(INTRETINERE REPARATII)	12.500,00		12.500,00
	SCHIMB ULEI	6.000,00		6.000,00
	SCHIMB FILTRU			
	SCHIMB ANTIGEL			
	PIESE DE SCHIMB			
	ALTE CHELTUIELI MATERIALE	25.000,00		25.000,00
II.	CHELTUIELI CU TAXE/IMPOZITE/AUTORIZATII	202.594,08		238.526,18
	INSPECTIE TEHNICA PERIODICA	1.500,00		1.500,00
	ASIGURARE DE RASPUNDERE CIVILA AUTO OBLIGATORIE	21.900,00		21.900,00
	ASIGURARE CASCO	136.500,00		136.500,00
	IMPOZIT PE MIJLOC DE TRANSPORT			
	IMPOZIT PE TERENURI PENTRU PARCARE	26.190,00		26.190,00
	IMPOZIT PE CLADIRI			
	REDEVENTA	8.002,08		43.934,18
	TAXE DE MEDIU			
	ALTE CHELTUIELI CU TAXE/IMPOZITE SI AUTORIZATII	8.502,00		8.502,00

III.	CHELTUIELI CU SALARIILE PERSONALULUI DIN CARE :	1.021.359,00		1.021.359,00
	-SALARII	1.002.999,00		1.002.999,00
	-8 soferi	576.000,00		576.000,00
	-manager transport	66.000,00		66.000,00
	-casier	48.000,00		48.000,00
	-informatician	66.000,00		66.000,00
	-electromecanic	60.000,00		60.000,00
	-personal administrativ(PROPORTIONAL)	186.999,00		186.999,00
	-CONTRIBUTII SOCIALE OBLIGATORII	18.360,00		18.360,00
	-ALTE DREPTURI ASIMILATE SALARIILOR			
IV	CHELTUIELI DE EXPLOATARE(I+II+III)			
V	CHELTUIELI FINANCIARE	0		0
VI	TOTAL CHELTUIELI(IV+V)	1.689.005,08		1.724.937,18
VII	PROFIT 8,17%	134.275,90		140.927,37
VIII	VALOARE TOTALA SERVICII DE TRANSPORT LOCAL (VI+VII)	1.823.281,70		1.865.864,55
IX	NUMAR ESTIMAT ANUAL DE CALATORII	324120		324120
X	TARIF MEDIU(LEI/CALATORIE) (VIII/IX)	5,63		5,76
XI	T.V.A 19%	1,07		1,09
XII	TARIF MEDIU, INCLUSIV T.V.A (LEI/CALATORIE) (X+XI)	6,70		6,85

Nota

Entitatea contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligații de serviciu public și/sau obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifelor de călătorie rezultate din aplicarea tarifului mediu oferit/aplicat pe km/loc (lei/km/loc) și fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la normele-cadru aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

Sumele aferente Compensației se prevăd în bugetele locale membre ale A.D.I. și se estimează anual de către Entitatea contractantă potrivit formulei:

$$C \text{ anuală} = (T_{cm} - T_c) \times N \text{ estimat călători.}$$

unde:

- C anuală**[lei]- reprezintă Compensația anuală estimată a fi plătită Operatorului;
- T_{cm}** [lei/călătorie]- tariful mediu pe călătorie, oferit și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007;
- T_c** [lei/călătorie]- tariful de călătorie, impus de Entitatea contractantă pe criterii sociale;
- N estimat căl.** - numărul de călătorii estimate va fi efectuat în anul de referință.

La semnarea contractului, Compensația anuală a fost estimată pe baza următoarelor valori:

- Valoare totală a serviciilor de transport oferată și fundamentată de Operator de **1.865.864,55 lei**;
- număr anual estimat de **324.120** călătorii, luând în calcul grad mediu de ocupare a

- locurilor în autobuz de 70% (cf. ord. ANRSC nr. 134/2019);
- tarif mediu de călătorie de 6,85 lei calculat pornind de la datele de mai sus;
- tarif unic de 3 lei/călătorie impus.

Compensația anuală estimată este de 2.088.822 lei și este rezultată din următoarele valori:
C anuală = (6,85 lei – 3 lei) x 324120 călătorii = 1.247.862 lei

Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:

$$C \text{ lunară} = CE + Pr - V$$

unde:

C lunară [lei] – reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;

CE [lei] – total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator, potrivit anexei nr. 9 la prezentul Contract. Cheltuielile eligibile CE sunt calculate cu includerea amortizării lunare a investițiilor realizate de Operator din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de investiții. Amortizarea investițiilor realizate de Operator din fonduri publice nu este eligibilă pentru calculul CE;

Pr [lei] – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total costuri eligibile. Rata profitului rezonabil este stabilită anual de Entitatea contractantă și este egală cu Rata SWAP pentru România, stabilită de Comisia Europeană și publicată de Consiliul Concurenței (<https://www.renascce.eu/despre-noi/rate-swap-sieg/>), aferentă perioadei contractuale rămase plus un punct procentual. Rata profitului rezonabil stabilită inițial este pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile CE este de 8,17% (7,17%+1%).

V [lei] – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv venituri din vânzarea Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit, venituri din alte activități legate de prestarea serviciului public de transport și diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract.

Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru toate obligațiile tarifare impuse și pentru serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport.

Compensația va fi plătită Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare și a facturii emise de Operator. Raportul lunar de constatare se întocmește de către Operator, potrivit Anexei nr. 8.1, și se depune la registratura Entității Contractante până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, Raportul lunar de constatare se analizează și semnează de către Entitatea contractantă până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

Administrator

Marcu Emil Georgian

Contabil sef

Delcea Ana

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local
„Asociația Jiul de Transport Public Local”
 Rovinari, str. Florilor nr.2, etaj 2, camera nr. 8

Anexa nr. 6 la Contract

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie aplicabile la Data Începerii Contractului

Modalitate cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Preț
Automate de bilete	BILET 1 Călătorie	3 lei
	TARIF ABONAMENT LUNAR PE TOATE TRASEELE	100 lei
	TARIF ABONAMENT 6 LUNI PE TOATE TRASEELE	515 lei
In vehicul	BILET 1 Călătorie	3 lei
	TARIF CU SUPRATAXĂ (Amendă pentru circulare frauduloasă pe liniile de transport)	30 lei

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Tariful de călătorie stabilit de către Entitatea contractantă este de 3 lei pentru toți călătorii. Operatorul va încasa Compensația și, după caz, Diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane.

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

Anexa 6.3 – Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

Anexa 6.3.1 – Lista automatelor de vânzare

Nr. crt.	Locația punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare
1	STATIA ROVINARI 2	Non-stop
2	STATIA ROVINARI 4	Non-stop
3	STATIA ROVINARI 5	Non-stop

Notă: În cazul în care titlurile de călătorie pentru categoriile speciale de calatori nu vor fi comercializate în toate punctele de vânzare, o listă cuprinzând punctele de vânzare unde se comercializează astfel de titluri va fi atașată ca Anexa 6.3.2.

Anexa nr.6.2

MODALITATEA DE STABILIRE, AJUSTARE ȘI MODIFICARE A TARIFELOR PENTRU SERVICIILE PUBLICE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL.

- 1.Finanțarea serviciului de transport public local prin curse regulate finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public local de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport/transportatorilor autorizați.
2. Tarifele pentru serviciul de de transport public local de călători efectuat prin curse regulate se aprobă prin hotărâre a Consiliului Local Rovinari, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport.
- 3.Tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. cu modificările și completările ulterioare, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
- 4.Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de de transport public local de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se stabilesc, prin calcul, de către consiliile locale în baza tarifului mediu pe km/loc oferit de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.
5. Pe traseul local sau, după caz, pe grupa de trasee locale operatorii de transport public local vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile locale în funcție de nivelul tarifului mediu pe/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective. 6. Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.
7. Nivelul tarifelor de călătorie se determină conform prevederilor art. 272 din Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:
Nivelul tarifelor de călătorie se determină după cum urmează:
transport/transportatorii autorizați care prestează servicii publice de transport beneficiază de subvenții de la bugetul de stat, bugetele locale și ale altor instituții, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare. (2) Beneficiarii tarifelor reduse de transport public local de persoane sunt: elevii, studenții, donatorii onorifici, pensionarii și alte categorii, în conformitate cu prevederile legale în vigoare persoane și nu beneficiază de subvenții, contravaloarea unei prestații de transport public local de persoane este egală cu cuantumul tarifului mediu pe călătorie. (2) În cazul operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care prestează servicii publice de transport public local de persoane obținând venituri doar din bilete de călătorie, contravaloarea

unei prestații de transport public local de persoane este egală cu cuantumul tarifului mediu pe călătorie.

MODALITATEA DE STABILIRE, AJUSTARE ȘI MODIFICARE A TARIFELOR PENTRU SERVICIILE PUBLICE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL.

NR. CRT.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	VALORI ANUALE -LEI-		
		STABILIRE	AJUSTARE	MODIFICARE
I.	CHELTUIELI MATERIALE:			
	CARBURANTI			
	ENERGIE ELECTRICA			
	AMORTIZAREA			
	SERVICE AUTO(INTRETINERE REPARATII)			
	SCHIMB ULEI			
	SCHIMB FILTRU			
	SCHIMB ANTIGEL			
	PIESE DE SCHIMB			
	ALTE CHELTUIELI MATERIALE			
II.	CHELTUIELI CU TAXE/IMPOZITE/AUTORIZATII			
	INSPECTIE TEHNICA PERIODICA			
	ASIGURARE DE RASOANDERE CIVILA AUTO OBLIGATORIE			
	ASIGURARE CASCO			
	IMPOZIT PE MIJLOC DE TRANSPORT			
	IMPOZIT PE TERENURI PENTRU PARCARE			
	IMPOZIT PE CLADIRI			
	REDEVENTA			
	TAXE DE MEDIU			
	ALTE CHELTUIELI CU TAXE/IMPOZITE SI AUTORIZATII			
III.	CHELTUIELI CU SALARIILE PERSONALULUI DIN CARE :			
	-SALARII			
	-CONTRIBUTII SOCIALE OBLIGATORII			
	-ALTE DREPTURI ASIMILATE SALARIILOR			
IV	CHELTUIELI DE EXPLOATARE(I+II+III)			
V	CHELTUIELI FINANCIARE			

VI	TOTAL CHELTUIELI(IV+V)			
VII	PROFIT 7,95%			
VIII	VALOARE TOTALA SERVICII DE TRANSPORT LOCAL (VI+VII)			
IX	NUMAR ESTIMAT ANUAL DE CALATORII			
X	TARIF MEDIU(LEI/CALATORIE) (VIII/IX)			
XI	T.V.A 19%			
XII	TARIF MEDIU, INCLUSIV T.V.A (LEI/CALATORIE) (X+XI)			

NOTĂ: Structura va fi adaptată pe elementele de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport/transportator autorizat. Pentru cheltuielile financiare se vor anexa toate documentele și justificările privind utilizarea acestora. Veniturile realizate din activitatea de exploatare, specifice fiecărui operator de transport public local de persoane sau transportator autorizat, sunt obținute din: bilete, abonamente, cartele magnetice, suprataxe și alte tipuri de abonamente. Pentru ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, în fișa de fundamentare se vor prezenta: situația actuală a cheltuielilor și a veniturilor realizate pe ultimele 12 luni, creșterile acestora (Delta) și situația cheltuielilor și a veniturilor propuse.

DIRECTOR

INTOCMIT

Anexa nr.6.2

MODALITATEA DE STABILIRE, AJUSTARE ȘI MODIFICARE A TARIFELOR PENTRU SERVICIILE PUBLICE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL.

- 1.Finanțarea serviciului de transport public local prin curse regulate finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public local de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport/transportatorilor autorizați.
2. Tarifele pentru serviciul de de transport public local de călători efectuat prin curse regulate se aprobă prin hotărâre a Consiliului Local Rovinari, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport.
- 3.Tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. cu modificările și completările ulterioare, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
- 4.Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de de transport public local de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se stabilesc, prin calcul, de către consiliile locale în baza tarifului mediu pe km/loc ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.
5. Pe traseul local sau, după caz, pe grupa de trasee locale operatorii de transport public local vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile locale în funcție de nivelul tarifului mediu pe/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective. 6. Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.
7. Nivelul tarifelor de călătorie se determină conform prevederilor art. 272 din Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:
Nivelul tarifelor de călătorie se determină după cum urmează:
transport/transportatorii autorizați care prestează servicii publice de transport beneficiază de subvenții de la bugetul de stat, bugetele locale și ale altor instituții, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare. (2) Beneficiarii tarifelor reduse de transport public local de persoane sunt: elevii, studenții, donatorii onorifici, pensionarii și alte categorii, în conformitate cu prevederile legale în vigoare persoane și nu beneficiază de subvenții, contravaloarea unei prestații de transport public local de persoane este egală cu cuantumul tarifului mediu pe călătorie. (2) În cazul operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care prestează servicii publice de transport public local de persoane obținând venituri doar din bilete de călătorie, contravaloarea

unei prestații de transport public local de persoane este egală cu cuantumul tarifului mediu pe călătorie.

MODALITATEA DE STABILIRE, AJUSTARE ȘI MODIFICARE A TARIFELOR PENTRU SERVICIILE PUBLICE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL.

NR. CRT.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	VALORI ANUALE -LEI-		
		STABILIRE	AJUSTARE	MODIFICARE
I.	CHELTUIELI MATERIALE:			
	CARBURANTI			
	ENERGIE ELECTRICA			
	AMORTIZAREA			
	SERVICE AUTO(INTRETINERE REPARATII)			
	SCHIMB ULEI			
	SCHIMB FILTRU			
	SCHIMB ANTIGEL			
	PIESE DE SCHIMB			
	ALTE CHELTUIELI MATERIALE			
II.	CHELTUIELI CU TAXE/IMPOZITE/AUTORIZATII			
	INSPECTIE TEHNICA PERIODICA			
	ASIGURARE DE RASOUNDERE CIVILA AUTO OBLIGATORIE			
	ASIGURARE CASCO			
	IMPOZIT PE MIJLOC DE TRANSPORT			
	IMPOZIT PE TERENURI PENTRU PARCARE			
	IMPOZIT PE CLADIRI			
	REDEVENTA			
	TAXE DE MEDIU			
	ALTE CHELTUIELI CU TAXE/IMPOZITE SI AUTORIZATII			
III.	CHELTUIELI CU SALARIILE PERSONALULUI DIN CARE :			
	-SALARII			
	-CONTRIBUTII SOCIALE OBLIGATORII			
	-ALTE DREPTURI ASIMILATE SALARIILOR			
IV	CHELTUIELI DE EXPLOATARE(I+II+III)			
V	CHELTUIELI FINANCIARE			

VI	TOTAL CHELTUIELI(IV+V)			
VII	PROFIT 7,95%			
VIII	VALOARE TOTALA SERVICII DE TRANSPORT LOCAL (VI+VII)			
IX	NUMAR ESTIMAT ANUAL DE CALATORII			
X	TARIF MEDIU(LEI/CALATORIE) (VIII/IX)			
XI	T.V.A 19%			
XII	TARIF MEDIU, INCLUSIV T.V.A (LEI/CALATORIE) (X+XI)			

NOTĂ: Structura va fi adaptată pe elementele de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport/transportator autorizat. Pentru cheltuielile financiare se vor anexa toate documentele și justificările privind utilizarea acestora. Veniturile realizate din activitatea de exploatare, specifice fiecărui operator de transport public local de persoane sau transportator autorizat, sunt obținute din: bilete, abonamente, cartele magnetice, suprataxe și alte tipuri de abonamente. Pentru ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, în fișa de fundamentare se vor prezenta: situația actuală a cheltuielilor și a veniturilor realizate pe ultimele 12 luni, creșterile acestora (Delta) și situația cheltuielilor și a veniturilor propuse.

DIRECTOR

INTOCMIT

Anexa 7 – Diferențele de tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Veteranii de război, invalidii și văduvele de război	100%	100 lei / abonament lunar cu număr nelimitat de călătorii	1. Legea nr. 44/01.07.1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalidilor și văduvelor de război
Deportații și deținuții politici, strămutați / persecutați din motive etnice sau politice	100%	100 lei / abonament lunar cu număr nelimitat de călătorii	1. Decretul-lege nr. 118/30.03.1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri 2. Ordonanța nr. 105/30.08.1999 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate de către regimurile instaurate în România cu începere de la 6 septembrie 1940 până la 6 martie 1945 din motive etnice 3. Ordonanța de urgență nr. 214/29.12.1999 privind acordarea calității de luptător în rezistența anticomunistă persoanelor condamnate pentru infracțiuni săvârșite din motive politice persoanelor împotriva cărora au fost dispușe, din motive politice, măsurile administrative abuzive, precum și persoanelor care au participat la acțiuni de împotrivire cu arme și de răsturnare prin forță a regimului comunist instaurat în România 4. Legea nr. 189/02.11.2000 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 105/1999 pentru modificarea și completarea Decretului-lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local
„Asociația Jiul de Transport Public Local”
Rovinari, str. Florilor nr.2, etaj 2, camera nr. 8

			deportate în străinătate ori constituite în prizonieri
Luptători pentru Victoria Revoluției din Decembrie 1989	100%	100 lei / abonament lunar cu număr nelimitat de călătorii	1. Legea nr. 341/12.07.2004 – Legea recunoștinței pentru Victoria Revoluției Romane din Decembrie 1989
Persoane cu dizabilități încadrate în grad de handicap grav și accentuat împreună cu asistenții personali ai acestora	100%	100 lei / abonament lunar cu număr nelimitat de călătorii	1. Legea nr. 448/06.12.2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap
Elevi orfani, elevi cu cerințe educaționale speciale precum și cei instituționalizați cu domiciliul în orașul Rovinari sau în comuna Drăgulești	100%	100 lei / abonament lunar cu număr nelimitat de călătorii	1. Legea nr. 1/ 10.01.2011 privind educația națională

Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Local Nr..... în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Categorie socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferită	
Veteranii de război, invalizii și vădulele de război	Lunar	Nelimitat	100 lei	100 lei	100%
Deportații și deținuții politici, strămutați / persecutați din motive etnice sau politice	Lunar	Nelimitat	100 lei	100 lei	100%
Luptători pentru Victoria Revoluției din Decembrie 1989	Lunar	Nelimitat	100 lei	100 lei	100%
Persoane cu dizabilități încadrate în grad de handicap grav și accentuat împreună cu asistenții personali ai acestora	Lunar	Nelimitat	100 lei	100 lei	100%
Elevi orfani, elevi cu cerințe educaționale speciale precum și	Lunar	Nelimitat	100 lei	100 lei	100%

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local
„Asociația Jiul de Transport Public Local”
 Rovinari, str. Florilor nr.2, etaj 2, camera nr. 8

cei instituționalizați cu domiciliul în orașul Rovinari sau în comuna Drăgulești					
---	--	--	--	--	--

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Anexa 7.3 – Estimarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)
1.	Veteranii de război, invalizii și văduvele de război	Abonament lunar (1)	5	100 lei x 12 luni = 1.200 lei	6.000 lei
2.	Deportații și deținuții politici, strămutați / persecutați din motive etnice sau politice	Abonament lunar (1)	2	100 lei x 12 luni = 1.200 lei	2.400 lei
3.	Luptători pentru Victoria Revoluției din Decembrie 1989	Abonament lunar (1)	5	100 lei x 12 luni = 1.200 lei	6.000 lei
4.	Persoane cu dizabilități încadrate în grad de handicap grav și accentuat împreună cu asistenții personali ai acestora	Abonament lunar (1)	20	100 lei x 12 luni = 1.200 lei	24.000 lei
5.	Elevi orfani, elevi cu cerințe educaționale speciale precum și cei instituționalizați cu domiciliul în UAT-uri membre ale asociației	Abonament lunar (1)	20	100 lei x 12 luni = 1.200 lei	24.000 lei

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local
„Asociația Jiul de Transport Public Local”
 Rovinari, str. Florilor nr.2, etaj 2, camera nr. 8

Anexa 7.4 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						

Anexa 8 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Raport Lunar de Constatare

Luna: Anul :.....

Nr. crt.	Concept	Valoare
I	Cheltuieli totale CE (la nivelul cheltuielilor totale din structura pe elemente de cheltuieli a tarifului mediu ofertat/aplicat)	
II	Profit rezonabil Pr (...% din CE)	
III	Venituri totale V, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
IV	Compensația C lunară (I + II – III), din care:	
	Diferențe de tarif , inclusiv asociate gratuităților	

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

**Calculul compensației pentru prestarea Serviciilor
 publice de transport în anul**

Nr. crt.	Concept	Specificație/Valoare
I	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLĂTITĂ C₁ (pe baza Compensațiilor lunare calculate conform Anexei 8.1), din care:	
	Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților	
	Venituri anuale din Serviciul public de transport, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
II	TOTAL VENITURI AUDITATE	
	Costuri anuale asociate Obligațiilor de serviciu public, din care:	
	Cheltuieli directe asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli indirecte, generale și administrative asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli cu vânzarea Titlurilor de călătorie	
	Cheltuieli financiare aferente implementării investițiilor solicitate de Entitatea contractantă	
III	TOTAL CHELTUIELI AUDITATE	
IV	Profit rezonabil Pr	
V	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ C₂ (III + IV – II) (pe baza cheltuielilor și veniturilor înregistrate în contabilitate și auditate)	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Entității Contractante (I – V), în cazul în care C ₁ > C ₂	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE ENTITATEA CONTRACTANTĂ Operatorului (V – I), în cazul în care C ₁ < C ₂	

Anexa nr. 9 la Contract

Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării Obligației de serviciu public efective și cerințele privind contabilitatea separată

Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d) activitățile respectă mediul concurențial.

Operatorul va ține evidență contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

- 1) principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport;
- 2) principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatare de Operator.

Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul Compensației.

Înainte de data de 01 martie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- f) Bilanțul contabil și anexele la acesta
- g) Raportul de gestiune al administratorilor
- h) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic
- i) Raportul privind inventarierea patrimoniului
- j) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract
- k) Situația veniturilor.
- l) Situația amortizării.
- m) Situația costurilor directe.
- n) Situația costurilor indirecte.
- o) Numărul angajaților și costurile de munca

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local
„Asociația Jiul de Transport Public Local”
 Rovinari, str. Florilor nr.2, etaj 2, camera nr. 8

Anexa nr. 10 la Contract

Anexa 10 – Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul.....

Nr. crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul, pentru o lună	Mod transport	Parametru		Pondere indicat or (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G)
				U. M	Nivel maxim permis lunar fără penalizare			Valoare G (lei)
								Retinere din G
0	1	2	3	4	5	6	7	$8=((7-5) \times 6 \times G$
1	Curse neregulate din culpa operatorului	Procent curse neregulate din total curse	Autobuz 1	%				
			Autobuz 2	%				
			Autobuz 3	%				
2	Curse neefectuate din culpa operatorului	Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz 1	%				
			Autobuz 2	%				
			Autobuz 3	%				
3	Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore	Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite	Autobuz 1	%				
			Autobuz 2	%				
			Autobuz 3	%				
4	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitate a serviciului	Fundamentate	Numărul de reclamații fundamentate înregistrate	Toate	Nr.			
		Rezolvate	Numărul de reclamații fundamentate rezolvate in termen legal	Toate	Nr.			
		Nerezolvate	Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Toate	Nr.			

5	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO ...	Numărul de autovehicule care nu respectă normele EURO..... raportat la numărul de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de circulație	Autobuz	%				
6	Sanțiuni și penalități		Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Toate	lei				
	Respectarea prevederilor legale		Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Toate	Nr.				
8	Accidente în trafic		Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Toate	Nr.				

NOTĂ:

Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului pe toate modurile de transport. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului este detaliată în Anexa 12. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă numai pe bază de verificări, astfel:

- verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;
- verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulație;
- verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
- evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

Entitatea contractantă va stabili valoarea garanțiilor de bună execuție în care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract. Această

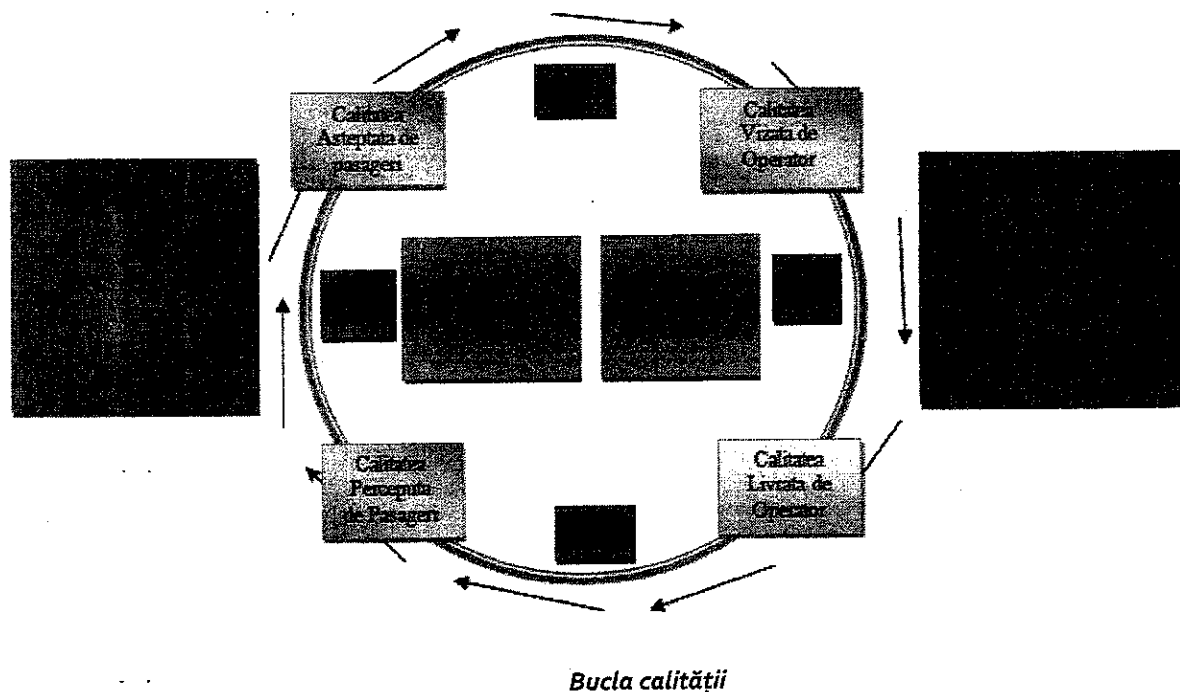
Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferente indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

Anexa nr 11 la contract

Anexa nr.11 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

1. Generalități

Prezenta anexa are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



2. Indicele de satisfacție a pasagerilor

- a) Autoritatea Contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP).
- b) Această sarcină trebuie să revină unor terțe persoane independente (care nu sunt părți la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacție al pasagerilor pe bază de chestionare și sondaje.
- c) Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicilor privind gradul de satisfacție al pasagerilor se discută și se definește cu operatorul, după cum urmează:
 - i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul EN 13816.
 - ii. Indicatorii de calitate stabiliți în Anexa 11 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranță percepută, etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiți și a indicatorilor de calitate percepuți de pasageri.
 - iii. Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 11, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.

- iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al pasagerilor derivat din studiul efectuat și Indicatorii de Calitate de performanță oferți, evaluați de către Autoritatea Contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului Operatorului de Transport Public pentru anul următor.

Tabel Evaluare Indicele de Satisfacție

Nr.crt	Indicator	Foarte mulțumiți %	Mulțumit %	Satisfăcut %	Nemulțumit %	% grad de mulțumire
1	Grad de mulțumire privind siguranța percepută					
2	Grad de mulțumire privind respectarea graficului de circulație					
3	Grad de mulțumire privind curățenia în vehicule					
4	Grad de mulțumire privind activitatea controlorilor					
5	Grad de mulțumire privind comportamentul angajaților					
6	Grad de mulțumire privind confortul în mijloacele de transport					
Indicele de satisfacție perceput						

Unde :

În urma Evaluării anuale se completează % de clienți Foarte mulțumiți, mulțumiți, satisfăcuți și nemulțumiți, % raportând-se la numărul de persoane intervievate care dau un răspuns. Gradul de mulțumire pe indicator se determina cu formula:

$$\text{Grad de mulțumire} = \% \text{ Foarte mulțumiți} * 1 + \% \text{ Mulțumiți} * 0,75 + \% \text{ Satisfăcător} * 0,5 + \% \text{ Nemulțumit} * 0,25$$

Indicele de satisfacție se măsoară în urma sondajului efectuat printre calatori și se calculează conform formulei de mai jos

$$\text{Indicele de satisfacție} = (\text{Grad de mulțumire privind siguranța percepută} + \text{Grad de mulțumire privind respectarea graficelor de circulație} + \text{Grad de mulțumire privind curățenia în vehicule} + \text{Grad de mulțumire privind activitatea controlorilor} + \text{Grad de mulțumire privind comportamentul angajaților} + \text{Grad de mulțumire privind confortul în mijloacele de transport}) / \text{Nr. indicatori}$$

Anexa 12 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

1.Principii

- (1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
 - (2) Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
 - a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport .
 - b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Autoritatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
 - (3) Baza de date SIT conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:
 - a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.
 - b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.
 - c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită..
 - d) Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul SIT, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.
 - e) Vehicul*kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual).
 - (4) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la pct. 5).
 - (5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport
 - (6) Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri.
- Cursele sunt evaluate după cum urmează:
- I. Curse regulate.
 - II. Curse neregulate din culpa Operatorului.
 - III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.
 - IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
 - V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
 - VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți în prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Operatorului îi este permis să parcurgă un kilometraj suplimentar care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport, atunci când se înlocuiesc alte Linii sau datorită prelungirii liniilor existente pentru motive obiective, sau curse ce sunt întreprinse în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operațional al Entității contractante).

Modul de evaluarea tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute mai jos.

I.O cursă regulată este o cursă care:

- a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:
 - circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.
 - pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.
 - plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.
 - din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.

- din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou.
- plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane și până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.
- în cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.
- în caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către Entitatea Contractantă.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

- nu respectă orarul traseului și se abate de la orele controlate din Orarul Traseului, cu abatere mai mare decât marja admisă.
- cu o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă sau cu o persoană desemnată de către Entitate.
- cu un interval de timp perturbat (stabilit) între vehiculele de pe o linie (în circulația "Grupului"). Circulația simultană a mai mult de 2 (două) vehiculele pe una și aceeași linie de la plecarea la prima stație de pe traseu până la 1 (una) sau mai multe stații.
- în toate celelalte cazuri datorate culpei Operatorului.

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

- la încălcarea Orarului Traseului planificat și o abatere de la orarul controlat din Orarul Traseului peste limita admisă, datorită unuia dintre motivele indicate în clauza IV de la punctul a) la h) sau Clauza V de la punctul o) la h).
- la încălcarea Orarului Traseului la schimbarea vehiculului cu până la 6 (șase) minute în urmă față de orar de la ora de sosire a vehiculului ce îl înlocuiește. Introducerea unui vehicul pe o linie ce înregistrează o întârziere de mai mult de 6 (șase) minute se efectuează cu permisiunea acordată de către Entitatea Contractantă sau de către o persoană desemnată de către Entitate.

IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

- impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului.
- semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare.
- drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei.
- suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite.
- zone inundate.
- mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al unităților administrativ teritoriale membre A.D.I. de utilități publice pentru serviciul de transport public local "Asociația Jiul de Transport Public Local".
- ca urmare a comunicării: pentru a asigura regularitatea, perioadele de standby pentru includerea în Orarul Itinerariului, dar fără a depăși durata călătoriei, pauze conform orarului, numai după informarea și sub coordonarea Entității Contractante sau a unei persoane desemnate de către Entitate.

V. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive: de circulație rutieră fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația.

- accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației.
- un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transporturi public urban, împiedicând astfel circulația.
- lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea autorității contractante.
- acte de vandalism într-un vehicul al Operatorului, în cazul în care Operatorul a informat persoana desemnată de către Entitatea Contractantă în termen de 60 de minute.
- călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență.
- la evenimente aflate sub jurisdicția Ministerului de Interne – incendiu, obiecte suspecte, investigații, etc.
- în circulația simultană într-un "Grup" de mai mult de 2 vehicule pe una și aceeași linie la plecarea din stația inițială de pe traseu, cu o diferență de până la 1 (un) minut, conform datelor furnizate de SIT, pentru al treilea vehiculului. Cursa fiecărui vehicul consecutiv este evaluată ca fiind o cursă neefectuată fără a se datora culpei Operatorului.
- impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului așa cum este indicat în Planul de Transport.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local
„Asociația Jiul de Transport Public Local”
 Rovinari, str. Florilor nr.2, etaj 2, camera nr. 8

- semafoare nefuncționale de-a lungul traseelor .
- drumuri de-a lungul traseelor care nu au fost curățate de zăpadă și/sau cu polei.
- starea proastă a suprafeței drumului de-a lungul traseelor, care îngreunează sau face circulația vehiculelor imposibilă.
- zone inundate de-a lungul traseelor .
- mitingurile, marșurile, precum și evenimentele permise și/sau organizate printr-un ordin al Entității Contractante.

VI.O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care vehiculul:

- circulă cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau Operatorul nu a respectat măsurile de conformare dispuse de Entitatea Contractantă pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului;
- se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;
- nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;
- este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

Evaluarea curselor și sancțiunile aplicabile

Tipul călătoriei	Plata către Operator	Nr. de km	Sancțiuni pentru Operator
Curse regulate	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse neregulate din culpa Operatorului.	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km. Operator plătit numai până la nivelul maxim, prevăzut în Anexa 12, indicatorul 1.		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 1.
Curse neregulate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse neefectuate din culpa Operatorului	Nu se plătește		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 1.
Curse neefectuate din culpa Operatorului, pe același traseu pentru mai mult de 24 de ore	Nu se plătește		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 2.
Curse neefectuate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse efectuate parțial fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 50% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
TOTAL			

CAIETUL DE SARCINI
al serviciului de transport public local prin curse regulate la nivelul
Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local
„Asociația Jiul de Transport Public Local”

CAP. I

Obiectul caietului de sarcini

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate în A.D.I. de utilități publice pentru serviciul de transport public local „Asociația Jiul de Transport Public Local”, definind nivelurile de calitate, confort, siguranță și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART. 4

- (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic, de performanță și siguranță în exploatare.
- (2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul serviciului de transport public local la nivelul A.D.I. de utilități publice pentru serviciul de transport public local „Asociația Jiul de Transport Public Local”.

CAP. II

Cerințe organizatorice

ART. 6

Operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate pe raza unităților administrativ teritoriale membre ale A.D.I. de utilități publice pentru serviciul de transport public local „Asociația Jiul de Transport Public Local” va asigura:

- a. numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b. numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c. respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d. operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e. menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

- f. condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g. spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- h. dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i. personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j. respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- k. asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
- l. respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m. menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n. respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii precizați în Regulamentul serviciului de transport public local stabilit la nivelul A.D.I. de utilități publice pentru serviciul de transport public local „Asociația Jiul de Transport Public Local”, și aprobat prin hotărâri ale consiliilor locale;
- o. furnizarea către A.D.I. de utilități publice pentru serviciul de transport public local „Asociația Jiul de Transport Public Local”, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- p. realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q. statistica accidentelor și analiza acestora;
- r. aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s. respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t. respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u. planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v. v) alte condiții specifice stabilite de A.D.I. de utilități publice pentru serviciul de transport public local „Asociația Jiul de Transport Public Local”

ART. 7

Cerințe organizatorice minimale specifice

În vederea asigurării unui standard calitativ ridicat, care să se regăsească la nivelul fiecărei unități administrativ-teritoriale asociate în cadrul A.D.I. de utilități publice pentru serviciul de transport public local „Asociația Jiul de Transport Public Local”, sunt obligatorii următoarele condiții specifice:

1. Domeniul de activitate al operatorului este solicitat a fi conform cod CAEN 4931: Transporturi urbane, suburbane, metropolitane de călători (CAEN Rev. 2) – înscris obligatoriu în cadrul Certificatului emis de O.R.C ca activitate autorizată a ofertantului.

2. Operatorul trebuie să dețină licență de transport conform prevederilor O.U.G nr.27/2011 privind transporturile rutiere.

3. Operatorul va trebui să facă dovada inexistenței de datorii către bugetul de stat sau bugetele locale.

4. Operatorul va fi înscris obligatoriu în Registrul de Evidență a Prelucrărilor de Date cu Caracter Personal.

5. Operatorul trebuie să dețină o experiență similară în transportul rutier de persoane. Se solicită ca ofertantul să facă dovada încheierii în ultimii 3 ani a minim unui contract cu obiectivul – transport rutier de persoane prin servicii regulate (de oricare tip: local, județean, interjudețean, internațional) sau prin servicii regulate speciale

6. Operatorul de transport trebuie să dispună de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului:

a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională valabil eliberat de Autoritatea Rutieră Română în conformitate cu O.M.T. nr. 1214/2015;

b) minim o persoană desemnată să îndeplinească funcția de conducător al unității/subunității de reparații auto, în conformitate cu reglementările Ordinului M.T.C.T. nr. 2131/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, cu certificat de atestare profesională eliberat de Autoritatea Rutieră.

c) minim 6 șoferi disponibili (conform numărului minim de autobuze necesare îndeplinirii contractului);

7. Operatorul trebuie să dețină în proprietate sau în leasing financiar un sistem de Management integrat al transportului public urban. Sistemul va cuprinde cel puțin două componente:

a) Sistem de taxare inteligentă compus din cel puțin:

- validatoare duale pentru bilete suport hârtie și pentru legitimații de transport tip card;

- program soft pentru evidența validărilor titlurilor de călătorie a tuturor utilizatorilor și evidență distinctă a prestației efectuate pentru beneficiarii de reduceri sau gratuități acordate la transportul public la nivelul A.D.I. de utilități publice pentru serviciul de transport public local “Asociația Jiul de Transport Public Local” : persoane cu handicap, însoțitorii persoanelor cu handicap, pensionari, elevi, studenți, veterani de război, etc.

8. Sistem centralizat de monitorizare al vehiculelor compus din cel puțin:

- computere bord cu sistem comunicație G.P.R.S., localizare G.P.S., aplicație software pentru localizarea pe hartă a zonei deservite, urmărirea și coordonarea în trafic a vehiculelor pentru respectarea graficelor de circulație;

- panouri de informare dinamică în mijlocul de transport a numelui stației curente și a celei ce urmează în funcție de locația exactă G.P.S. a mijlocului de transport, sincronizate cu sistemul de monitorizare vehicule;

- sisteme voice-box pentru informarea audio în mijlocul de transport (prin instalația de sonorizare a acestuia) a numelui stației curente și a celei ce urmează;

- panouri pentru informarea dinamică în stații a timpilor de sosire a mijloacelor de transport, în funcție de locația reală G.P.S. a mijlocului de transport, sincronizate cu sistemul de monitorizare vehicule;

ART. 8

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de transport public local stabilit la A.D.I. de utilități publice pentru serviciul de transport public local “Asociația Jiul de Transport Public Local”.

ART. 9

Programul lucrărilor de investiții:

- (1) Finanțarea și realizarea lucrărilor de investiții aferente serviciilor de administrare a domeniului public și privat se face cu respectarea legislației în vigoare privind inițierea, fundamentarea, promovarea investițiilor publice, a legislației privind achizițiile publice de lucrări, bunuri și servicii și cu respectarea dispozițiilor legale referitoare la calitatea și disciplina în construcții, urbanism și amenajarea teritoriului.
- (2) Finanțarea lucrărilor de investiții se va asigura din următoarele surse:
 - alocații de la bugetul local;
 - credite bancare, interne sau externe garantate de autoritatea administrației publice locale;
 - fonduri nerambursabile conform unor programe de finanțare;
 - surse proprii ale operatorului constituite din amortismentul cumulat asupra imobilizărilor corporale proprii, cota parte din profitul realizat precum și valoarea redevenței care va rămâne la dispoziția operatorului;
 - alte surse constituite potrivit legii;
- (3) La sfârșitul fiecărei lucrări, până la data de 15 a lunii următoare, operatorul are obligația de a preda proprietarului raportul de intrare a unor bunuri, care fac parte din domeniul public sau privat al unităților administrativ teritoriale membre ale A.D.I. de utilități publice pentru serviciul de transport public local “Asociația Jiul de Transport Public Local” inclusiv modificările de valoare aduse acestora conform reglementărilor legale în vigoare.
- (4) La sfârșitul fiecărei luni până la data de 15 a lunii următoare operatorul are obligația de a preda proprietarului raportul de ieșire a unor bunuri care fac parte din domeniul public sau privat al unităților administrativ teritoriale membre ale A.D.I. de utilități publice pentru serviciul de transport public local “Asociația Jiul de Transport Public Local” Raportul de ieșire va avea ca anexe obligatoriu pentru fiecare poziție de scoatere din funcțiune toate datele prevăzute de legislația în vigoare.
- (5) Operatorul are obligația să efectueze inventarierea domeniului public și privat al unităților administrativ teritoriale membre ale A.D.I. de utilități publice pentru serviciul de transport public local “Asociația Jiul de Transport Public Local” cel puțin o dată pe an. Propunerile de casare și valorificare sunt făcute de comisiile de inventariere și

se aprobă de Consiliile Locale ale unităților administrativ teritoriale membre A.D.I. de utilități publice pentru serviciul de transport public local “Asociația Jiul de Transport Public Local”

ART. 10

Finanțarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat

- (1) În funcție de natura activității serviciile de administrare ale domeniului public și privat pot fi servicii care presupun activități de natură economică, care se autofinanțează sau servicii care presupun activități de natură instituțional – administrativă ori socială și care sunt finanțate prin alocații bugetare.
- (2) Cheltuielile curente pentru asigurarea funcționării propriu zise a serviciilor de administrare a domeniului public și privat precum și pentru întreținerea, reabilitarea și exploatarea infrastructurii aferente, se asigură prin încasarea de la utilizatori pe baza tarifelor și prețurilor legal aprobate, a unor sume reprezentând contravaloarea serviciilor prestate precum și prin subvenții de la bugetul local cu respectarea următoarelor condiții:
 - organizarea și desfășurarea pe principii și criterii comerciale a activităților prestate;
 - protejarea autonomiei financiare a operatorului;
 - reflectarea costului efectiv al prestării serviciilor de administrare a domeniului public și privat în structura și nivelul tarifelor, prețului biletelor și alocației bugetare;
 - ajustarea periodică a prețurilor și tarifelor;
 - recuperarea integrală a cheltuielilor prin tarife, prețul biletelor și alocație bugetară;
 - acoperirea prin tarife, prețul biletelor și alocației bugetare, cel puțin a sumelor investite și a cheltuielilor curente de funcționare și de întreținere a serviciilor de administrare a domeniului public și privat;
- (3) Activitatea de administrare și exploatare a transportului public de călători se va face pe baza bugetului de venituri și cheltuieli propriu. Veniturile vor fi realizate din vânzarea biletelor și abonamentelor, din încasările de la beneficiari a contravalorii serviciilor prestate (transport de persoane, servicii de publicitate, inspecții tehnice, etc.) precum și din subvenții de la unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de Transport Public Local “Asociația Jiul de Transport Public Local”.
- (4) Operatorul de servicii va asigura personalul de deservire a activităților de domeniu public în corelare cu necesarul de forță de muncă și cu prevederile bugetare. Negocierea salariilor se va face ținând cont de prevederile Contractul Colectiv de Muncă și de compensările și indexările aprobate prin acte normative, pe perioade de valabilitate a contractului.
- (5) Operatorul va asigura întocmirea tuturor documentelor care stau la baza decontării și le va depune spre verificarea unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. de utilități publice pentru serviciul de transport public local “Asociația Jiul de Transport Public Local” Alocația bugetară pentru investiții și activitatea curentă se va stabili anual și va fi aprobată de către consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. de utilități publice pentru serviciul de transport public local “Asociația Jiul de Transport Public Local”

CAP. III

Sistemul de transport public local de persoane

ART. 11

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de Transport Public Local “Asociația Jiul de Transport Public Local”.

ART. 12

- (1) Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.
- (2) Programul de transport public local se întocmește și se aprobă de A.D.I. de utilități publice pentru serviciul de transport public local “Asociația Jiul de Transport Public Local” operatorul putând să facă propuneri în acest sens.
- (3) Programul de transport public prin curse regulate la nivelul A.D.I. de utilități publice pentru serviciul de transport public local “Asociația Jiul de Transport Public Local”
- (4) Este prevăzut în **anexa 2.1** la contractul de servicii publice de transport.
- (5) Trimestrial traseele și programul de transport se actualizează, prin modificarea acestora în funcție de cerințele de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public județean. În acest sens operatorul poate înainta

A.D.I. de utilități publice pentru serviciul de transport public local “Asociația Jiul de Transport Public Local” propuneri fundamentate.

ART. 13

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexele nr. 2.1.2 și 2.1.4 la contractul de servicii publice de transport. (conțin denumirea stațiilor, amplasarea lor, eventualele dotări, pentru ambele sensuri de parcurgere a traseului).

ART. 14

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane la nivelul A.D.I. de utilități publice pentru serviciul de transport public local “Asociația Jiul de Transport Public Local”, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută.

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane; informarea se va realiza în limba română.

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. de utilități publice pentru serviciul de transport public local “Asociația Jiul de Transport Public Local”, și nominalizate printr-o anexă la contractul de delegare a gestiunii. Stațiile de vânzare a legitimațiilor/abonamentelor de călătorie sunt prevăzute în anexa nr. 6.3.1 la contractul de delegare a gestiunii.

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător. Afișajul se va face la înălțimea de cel mult 1.80 m, textul afișajului fiind realizat cu litere îngroșate de cca. 1 cm. înălțime. Programul de circulație actualizat și detaliat va fi pus obligatoriu la dispoziția publicului călător și pe site-ul internet al operatorului de transport.

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 6 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;

13. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

14. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreeate de Consiliile locale ale unităților administrativ teritoriale membre A.D.I. de utilități publice pentru serviciul de transport public local “Asociația Jiul de Transport Public Local”

15. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

16. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

17. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

18. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
19. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
20. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare. Instalațiile de climatizare și de încălzire vor trebui menținute în funcțiune pe întregul traseu și în toate mijloacele de transport, astfel:
 - în mijloacele de transport dotate cu instalații de climatizare acestea vor fi menținute în funcțiune asigurând în orice perioadă a anului o temperatură ambientală în mijlocul de transport de cca. 18-22 grade Celsius;
 - în mijloacele de transport dotate doar cu instalații de încălzire aceste instalații vor trebui pornite și menținute în stare de funcționare, atât pe traseu cât și pe perioada staționării, atunci când temperatura exterioară este sub 10 grade Celsius;
 - la temperaturi exterioare scăzute mijloacele de transport vor staționa în stațiile terminus cu o singură ușă de acces deschisă și cu instalația de încălzire în funcțiune
21. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
22. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
23. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
24. mijloacele de transport trebuie să aibă inspectia tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen; în mijloacele de transport dotate cu compotoare, în tura de noapte și ziua la capăt de linie se vor verifica și remedia toate compotoarele astfel încât călătorii să-și poată comanda biletele oriunde în vehicul;
25. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
26. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliilor locale ale unităților administrativ-teritoriale ale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de Transport Public Local **“Asociația Jiul de Transport Public Local”** ;
27. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
28. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
29. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
30. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
31. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
32. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
33. să nu pună în circulație mijloace de transport care nu au ușa din față accesibilă publicului călător;
34. operatorul de transport trebuie să ia măsuri în baza cărora:
 - conducătorii mijloacelor de transport sunt obligați să oprească aliniat trotuarului stațiilor amenajate astfel încât urcarea/coborârea călătorilor să se poate face cu ușurință și în condiții de siguranță;
 - dacă retragerea la garaj se face pe traseul de circulație obișnuit conducătorul mijlocului de transport este obligat să preia călătorii de pe traseu;

REGULAMENT

pentru organizarea și funcționarea activității de transport public local de persoane,
cu autobuze noi, cu acționare complet electrică, pe raza de activitate a Asociației de Dezvoltare
Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de Transport Public Local „Asociația Jiul de Transport
Public Local”

CAPITOLUL I

DISPOZIȚII GENERALE

Art.1 Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea activității de transport public local de către Primăria Rovinari, pe raza de activitate a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de Transport Public Local „Asociația Jiul de Transport Public Local” definind modalitățile și condițiile-cadru ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea acestei activități, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorul de transport rutier și utilizatorii serviciilor.

- 1) Prevederile prezentului regulament se aplică activității de transport public local de persoane efectuat cu autobuze noi cu acționare complet electrică, dotate conform prevederilor legale în vigoare, denumite în continuare autobuze electrice, proprietatea Orașului Rovinari, achiziționate în cadrul proiectului „Sprijinirea Mobilității Urbane Durabile la nivelul Orașului Rovinari, Județul Gorj- cod SMIS 123469 „Operațiunea „Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”
- 2) Activitatea de transport public local de persoane cu autobuze electrice se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului Regulament, reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene din domeniul transporturilor rutiere -Regulamentele (CE) aplicabile, precum și acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte, după caz.
- 3) Activitatea de transport public local de persoane pe raza de activitate a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de Transport Public Local „Asociația Jiul de Transport Public Local” se va desfășura în mod gratuit pentru utilizatori, sumele necesare activității desfășurate și exploatarea autobuzelor electrice fiind suportate de la bugetul local.
- 4) Administrarea și exploatarea autobuzelor electrice se va realiza de către **Operatorul de transport**.

Art.2 Organizarea și efectuarea activităților specifice de transport public local trebuie să asigure în primul rând satisfacerea unor cerințe ale comunității locale, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport pentru anumite categorii de persoane de pe teritoriul
- b) unității administrativ-teritoriale;
- c) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului de persoane;
- d) deplasarea în condiții de siguranță și de confort;
- e) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al operatorilor autorizații,
- f) la piața transportului rutier de persoane;
- g) prioritatea interesului public local în raport cu interesul privat;
- h) protecția mediului înconjurător.

Art.3 În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

- a) *activitate de transport public local de persoane* - transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare;
- b) *autobuz* - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
- c) *autobuze electrice* – autobuze noi nearticulate, cu acționare complet electrică, dotate conform prevederilor legale în vigoare, proprietatea Orașului Rovinari;
- d) *certificat de transport public local*- document care permite exercitarea ocupației de întreprindere

- e) *copie conformă a certificatului de transport public local*- document în baza căruia se efectuează transport public local , eliberat de autoritatea competentă pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate la transportul rutier public local ;
- f) *grafic de circulație* - document care conține denumirea traseului, capetele de traseu, autogările, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din capetele de traseu și din stațiile publice/autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat și serviciul regulat special, după caz;
- g) *operator autorizat* – **Serviciul de Baza Paza si Protecție Srl** autorizat de către autoritatea legală competentă (ARR) să desfășoare activitatea de transport public local de persoane, conform Certificatului Seria..... nr..... eliberat de Autoritatea Rutieră Română-ARR;
- h) *program de transport* - program întocmit și aprobat de autoritatea competentă, prin care se stabilesc traseele, graficele de circulație, numărul autovehiculelor necesare, precum și capacitatea de transport minimă în vederea efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate. Capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii;
- i) *stație publică* - spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport public local de persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații; stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport de agrement prin curse regulate, amenajat și semnalizat corespunzător, pentru urcarea/coborârea persoanelor;
- j) *traseu* - parcursul care asigură legătura între mai multe stațiuni, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport de agrement;
- k) *transport public local de persoane* - transportul rutier efectuat în scopuri necomerciale și nonprofit de către o persoană fizică sau juridică cu respectarea condițiilor legale și Regulamentelor (CE) aplicabile;
- l) *utilizator*- persoana fizică beneficiară a activității de transport public local de persoane, cetățean al Orașului Rovinari (cu prioritate elevi, studenți, pensionari, persoane vârstnice, persoane cu handicap, etc.);
- m) *vehicul* - sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsie și care se utilizează în mod normal pentru transportul de mărfuri sau persoane ori pentru efectuarea de serviciu sau lucrări.

Art.4 Pe timpul desfășurării activității de transport public local de persoane, autoritățile administrației publice locale vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii, ca efectuarea activității respective să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort, în concordanță cu interesul general al comunității locale și în conformitate cu legislația în vigoare.

CAPITOLUL II

EFFECTUAREA TRANSPORTULUI RUTIER PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PE RAZA DE ACTIVITATE A ASOCATIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ DE UTILITĂȚI PUBLICE PENTRU SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL „ASOCIAȚIA JIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL”

Secțiunea I. Principiile și obiectivele efectuării transportului public local de persoane

Art.5 (1) Transportul public local de persoane se efectuează în condițiile respectării prevederilor legale aplicabile prevăzute de O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, și H.G. nr.1391/2006 privind aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr.195/2002, cu modificările și

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local
„Asociația Jiul de Transport Public Local”
 Rovinari, str. Florilor nr.2, etaj 2, camera nr. 8

completările ulterioare, dispozițiilor aplicabile din O.U.G. nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu celelalte dispoziții legale aplicabile din sfera transporturilor rutiere.

- (2) Transportul public local de persoane pe ruta Rovinari – Drăguțești se efectuează potrivit programelor de transport, respectiv **Anexa nr.1** (traseu dus) și **Anexa nr.1.1** (traseu întors) la prezentul Regulament, ce cuprind stațiile publice și graficul de circulație.
- (3) Transportul public local de persoane pe ruta Rovinari – Vârf-Dâmbova-Cârbești-Tâlvești-Urechești -Iași și retur se efectuează potrivit programului de transport - **Anexa nr.2**și **Anexa nr.2.1** la prezentul Regulament, ce cuprinde stațiile publice și graficul de circulație.
- (4) Transportul public local de persoane se va desfășura în cursul săptămânii, conform programului de transport aprobat.

Art. 6

(1) Transportul public local de persoane se poate efectua numai cu vehicule rutiere (autobuze) a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art.7 Transportul public local persoane se efectuează cu respectarea întregului ansamblu de reglementări care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art. 8

(1) Efectuarea activității de transport public local de persoane trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor;
- b) accesul la serviciile de transport public local de persoane și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane în condiții de siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de persoane existente.

(2) În toate raporturile generate de transportul public local de persoane și de activitățile conexe acestuia, protecția vieții umane și a mediului înconjurător este prioritară.

Secțiunea II. Documente și cerințe necesare pentru efectuarea transportului public local de persoane pe raza de activitate a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de Transport Public Local "Asociația Jiul de Transport Public Local"

Art.9

1. Transportul public local de persoane se efectuează pe baza certificatului de transport public local numai cu vehicule rutiere/autobuze electrice la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a certificatului de transport public local, documentul din care să rezulte faptul că transportul efectuat este public local, precum și documentele specifice acestui tip de transport, stabilite prin reglementările în vigoare.
2. Certificatul de transport public local se eliberează de către autoritatea competentă, având o valabilitate de 10 ani, și se păstrează la sediul acesteia.
3. Pentru fiecare dintre autovehiculele rutiere deținute de întreprinderea de transport public local în condițiile legii și utilizate la operațiuni de transport public local, autoritatea competentă eliberează, la

cerere, copii conforme ale certificatului de transport public local cu valabilitate de minimum un an, fără a depăși perioada de valabilitate a certificatului de transport public local .

4. Copiile conforme ale certificatului de transport public local nu sunt transmisibile și sunt personalizate de către emitent cu numerele de înmatriculare ale autovehiculelor pentru care au fost emise.
5. Modalitatea de eliberare a certificatului de transport public local și a copiilor conforme ale acestuia se stabilește de către autoritatea competentă.
6. Operațiunile de transport public local se pot efectua numai cu vehicule rutiere înmatriculate în România, deținute și utilizate în condițiile legii.
7. Pentru a avea acces la transportul public local , operatorul trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute de normele legale în vigoare aplicabile.

Art.10 Serviciile de transport public local de persoane se efectuează pe raza administrativ-teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de Transport Public Local **“Asociația Jiul de Transport Public Local”** conform prezentului Regulament și programului de circulație aprobat.

Art.11 Operatorul autorizat are obligația de a deține la bordul mijlocului de transport, pe toată durata transportului rutier public local de persoane, următoarele documente:

- a) certificatul de transport public local- copie;
- b) certificatul de transport public local- copie conformă - original;
- c) programul de transport aprobat;
- d) alte documente solicitate de către organele cu atribuții de control.

Art.12 Certificatul de transport public local se acordă de către autoritatea competentă operatorilor care respectă cerințele privind buna reputație și competența profesională, prin îndeplinirea condițiilor legale.

Art.13 (1) Operatorul care efectuează transport public local desemnează un manager de transport, cu respectarea prevederilor legale în vigoare aplicabile.

(2) Orice modificare în ceea ce privește managerul de transport desemnat se comunică autorității competente de către operatorul care efectuează transportul public local în maximum 15 zile de la data acesteia.

Secțiunea.III. Siguranța rutieră

Art.14 În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorul autorizat care efectuează servicii de transport public local de persoane are obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport (autobuzele) și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Art.15 Operatorul autorizat care efectuează servicii de transport public local de persoane are următoarele îndatoriri:

- a) să respecte reglementările legale aplicabile privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea mijloacelor de transport (autobuze electrice);
- b) să utilizeze autobuzele a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate valabile, conform prevederilor legale aplicabile în vigoare;
- c) să nu permită plecarea în cursă a autobuzelor care prezintă defecțiuni;
- d) să informeze conducătorii autobuzelor și lucrătorii mobili (dacă există) cu privire la regulile și regulamentele aplicabile;
- e) să se asigure că toți conducătorii autobuzelor respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului;
- f) prevenire și stingere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
- g) să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea condițiilor legale;
- h) să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local
„Asociația Jiul de Transport Public Local”
Rovinari, str. Florilor nr.2, etaj 2, camera nr. 8**

- i) să respecte legislația muncii aplicabilă, timpul de lucru, timpul de odihnă, respectiv toate drepturile legale privind activitatea conducătorilor auto.

Art.16 Responsabilitățile ce revin persoanelor desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport public local de persoane sunt cele stabilite prin normele legale aplicabile în materie.

Art.17 Conducătorii mijloacelor de transport/autobuzelor electrice au următoarele atribuții și responsabilități:

- a) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, la angajare și periodică;
- b) să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă;
- c) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor/evenimentelor în circulația rutieră;
- d) să respecte regulile privind transportul public local de persoane;
- e) să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personalului, a utilizatorilor și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
- f) să respecte întocmai legile și reglementările specifice categoriei de transport pe care o execută;
- g) să aibă o ținută decentă și o comportare civilizată față de toți utilizatorii -persoanele beneficiare.
- h) să dețină asupra lor toate documentele legale ce pot fi solicitate de către organele de control sau de către agenții poliției rutiere.

Art.18 Operatorul care efectuează serviciul de transport public local de persoane va întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate autobuzele electrice utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art.19 Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

Secțiunea IV. Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane pe raza de activitate a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de Transport Public Local "Asociația Jiul de Transport Public Local"

Art. 20. Activitatea de transport public local de persoane cu autobuzele electrice se efectuează, în următoarele condiții:

- a) autobuzele electrice utilizate vor avea un grad sporit de confort, un aspect estetic (culoare albastră),civilizat și vor fi întreținute în mod corespunzător;
- b) autobuzele electrice folosite sunt de tipul Autobuz electric cu podea joasă, nearticulate, categoria M3, clasa I, LHD, cu pornire directă motor electric TM4, putere maximă 230 kw, baterie de înaltă tensiune, încărcare în funcție de tip-putere-timp între 3h și 10h, sistem de frânare cu disc pneumatic, greutate totală 11.000 kg, lungime totală 8315 mm, lățime totală 2430 mm, înălțime totală 3090 mm, număr de locuri 53, culoare albastră, an de fabricație 2021;
- c) autobuzele vor fi dotate în mod obligatoriu cu două stingătoare pentru incendiu, amplasate în cabina conducătorului auto, două truse medicale, un set de triunghiuri reflectorizante, o vestă reflectorizantă, două ciocănele pentru fiecare ieșire de urgență, alte accesorii prevăzute de către producător;
- d) conducătorii auto, angajați în condițiile legii în cadrul compartimentului de specialitate, vor avea o ținută decentă și un comportament civilizat și vor fi instruiți corespunzător în vederea cunoașterii și aplicării corecte a Manualului de Utilizare a autobuzului electric utilizat;
- e) conducătorii auto vor respecta întocmai regulile de circulație rutieră;
- f) operatorul va folosi infrastructura ce aparține domeniului public al unității administrativ-teritoriale, necesară realizării transportului public local de persoane, respectiv infrastructura rutieră și stațiile stabilite/nou înființate, separat sau în comun cu ceilalți operatori de transport de persoane, după caz;
- g) stațiile pentru autobuzele electrice vor fi semnalizate prin marcaje și panouri, pe care se va inscripționa și frecvența de circulație.

- h) se interzice oprirea autobuzelor electrice în afara stațiilor, pentru urcarea sau pentru coborârea unor persoane fizice.

Art.21. Operatorul de transport va efectua activitatea de transport public de persoane cu respectarea următoarelor obligații:

- a) în stațiile din programul de transport, să asigure afișarea traseului și a stațiilor corespunzătoare;
- b) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport;
- c) autobuzul trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe, după caz;
- d) să supravegheze urcarea și coborârea utilizatorilor, să nu plece autobuzul din stații în mod neasigurat, în ceea ce privește utilizatorii;
- e) să nu admită la transport /în autobuz materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte asemenea materiale sau obiecte care pot produce daune, vătămări corporale, etc.;
- f) să nu îmbarce utilizatori peste capacitatea maximă admisă a autobuzului;
- g) să îmbarce/debarce utilizatorii numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
- h) să țină evidența curselor efectuate;
- i) să asigure înlocuirea autobuzului imobilizat pe traseu;
- j) să asigure urmărirea și coordonarea în trafic a autobuzelor, a operațiunilor de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în cazul unor evenimente rutiere;
- k) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță, igienă și confort, cu respectarea normelor sanitare privind eventuale pandemii;
- l) să asigure aspectul estetic corespunzător al autobuzului;
- m) la bordul autobuzului trebuie să existe întotdeauna mijloacele de prevenire și stingere a incendiilor.

CAPITOLUL III

DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI DE TRANSPORT ȘI ALE UTILIZATORILOR

Art.22 Drepturile și obligațiile operatorului autorizat care desfășoară activități de transport public local de persoane sunt prevăzute în prezentul Regulament, aprobat de autoritatea deliberativă a administrației publice locale.

Art.23 Operatorul autorizat care desfășoară activități de transport public local de persoane are următoarele drepturi:

- a) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea activității de transport public local de persoane;
- b) să utilizeze infrastructura tehnică-edilitară a sistemului de transport de persoane, în comun cu ceilalți operatori de transport autorizați;
- c) să efectueze activitatea de transport public local de persoane conform Regulamentului aprobat.

Art.24 Suplimentar, față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor anterioare, operatorul autorizat are următoarele obligații:

- a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice categoriei de transport pe care o execută;
- b) să asigure prestarea activității conform prevederilor legale;
- c) să respecte sarcinile asumate potrivit prezentului Regulament;
- d) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la activitatea de transport, inclusiv condiții de acces pentru persoanele cu dizabilități;
- e) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea activității respective;

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local
„Asociația Jiul de Transport Public Local”
 Rovinari, str. Florilor nr.2, etaj 2, camera nr. 8

- f) să efectueze transportul public local de persoane, conform prevederilor programului de transport/de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- g) să asigure continuitatea conform Regulamentului;
- h) să respecte normele de securitate și sănătate în muncă, situații de urgență/PSI în cadrul activității desfășurate;
- i) să dețină toate documentele legale, conform activității desfășurate;
- j) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale aplicabile, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

Art.25 Au calitate de utilizatori, persoanele beneficiare ale activității de transport public local de persoane efectuat de către operatorul autorizat pe raza de activitate a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de Transport Public Local **„Asociația Jiul de Transport Public Local”**.

Art.26 Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze gratuit, liber și nediscriminatoriu, de activitatea respectivă;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la activitatea respectivă, care sunt de interes public;
- c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile consiliului local cu privire la transportul public local de persoane;
- d) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorul de transport, prin nerespectarea obligațiilor asumate de către acesta.

Art.27 Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public (autobuzelor electrice, panourilor de afișaj, altor bunuri din sfera transportului public);
- b) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul operatorului, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAPITOLUL IV RĂSPUNDERI ȘI SANCTIUNI

Art.28 Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile actelor normative din domeniul administrării domeniului public și privat, legislației muncii, transportului public local de persoane și circulației rutiere.

Art.29 Nerespectarea prevederilor art.27 din prezentul Regulament, constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 la 2.000 lei, cu excepția situațiilor în care contravențiile respective sunt prevăzute deja în alte acte normative cu caracter general sau special.

Art.30 Contravențiile stabilite la art.29 pot fi constatate și sancționate de către agenți din cadrul Direcției Poliția Locală, împuterniciți de Primarul Orașului Rovinari.

Art.31 Contravenientul poate achita în termen de cel mult 15 zile de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii.

Art.32 Contravențiilor prevăzute în prezenta hotărâre le sunt aplicabile prevederile O.G. nr.2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art.33 Plângerile formulate împotriva proceselor-verbale de constatare a contravențiilor se depun spre soluționare la Judecătoria Târgu-Jiu, în termenul prevăzut de lege.

CAPITOLUL V DISPOZIȚII FINALE

Art.34 Prezentul Regulament este aplicabil pe durată determinată, respectiv până la data definitivării procedurilor legale și predării în exploatare a autobuzelor electrice unui operator de transport autorizat, căruia i se va atribui gestiunea serviciului de transport public local efectuat pe raza de activitate a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de Transport Public Local **„Asociația Jiul de**

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local
„Asociația Jiul de Transport Public Local”
Rovinari, str. Florilor nr.2, etaj 2, camera nr. 8

Transport Public Local”, în condițiile Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare.

Art.35

Anexa nr.1 - programul de transport public local pentru traseul Rovinari -Drăguțești(Dus), Anexa nr.1.1 – programul de transport pentru traseul Rovinari -Drăguțești (Întors) și Anexa nr.2 programul de transport pe traseul Rovinari-Vârț-Dâmbova-Cârbești-Tâlvești-Urechești-Iași(dus),Anexa nr.2.1 programul de transport pe traseul Rovinari-Vârț-Dâmbova-Cârbești-Tâlvești-Urechești-Iași(întors), cuprinzând stațiile publice și graficele de circulație aferente, fac parte integrantă din prezentul Regulament.

Art.36 Prezentul Regulament se aprobă de către Consiliul Local al Orașului Rovinari și intră în vigoare la 10 de zile de la publicare.

PROGRAMUL DE TRANSPORT Traseul Rovinari-Drăguțești (DUS)

1. Stațiile publice pe traseul Rovinari-Drăguțești (DUS)

Vor fi realizate opriri pentru îmbarcarea/ debarcarea călătorilor în următoarele stații publice:

1	Rovinari1	Dus	8	5:55.....17:55
2	Rovinari2	Dus	8	5:5817:58
3	Rovinari3	Dus	8	6:0118:01
4	Rovinari4	Dus	8	6:0318:03
5	Rovinari5	Dus	8	6:0518:05
6	Rovinari6	Dus	8	6:0818:08
7	Termo	Dus	8	6:1118:11
8	Vârt1	Dus	8	6:1418:14
9	Vârt2	Dus	8	6:16 18:16
10	Vârt3	Dus	8	6:1918:19
11	Vârt4	Dus	8	6:2218:22
12	Vârt5	Dus	8	6:2618:26
13	Vârt6	Dus	8	6:2918:29
14	Dâmbova1	Dus	8	6:3118:31
15	Cârbești1	Dus	8	6:33.....18:33
16	Cârbești2	Dus	8	6:3518:35
17	Drăguțești1	Dus	8	6:37.....18:37
18	Drăguțești2	Dus	8	6:39.....18:39
19	Drăguțești3	Dus	8	6:42.....18:42
20	Urechești1	Dus	8	6:44.....18:44
21	Iași1	Dus	8	6:47.....18:47
22	Iași2	Dus	8	6:50.....18:50

Anexa nr. 1.1 la Regulament

PROGRAMUL DE TRANSPORT -Traseul Rovinari-Drăgulești (ÎNTORS)

2.Stațiile publice pe traseul Rovinari-Drăgulești (DUS)

1	Rovinari1	Întors	8	7:50.....19:50
2	Rovinari2	Întors	8	7:4719:47
3	Rovinari3	Întors	8	7:4419:44
4	Rovinari4	Întors	8	7:4219:42
5	Rovinari5	Întors	8	7:4019:40
6	Rovinari6	Întors	8	7:3719:37
7	Termo	Întors	8	7:3419:34
8	Vârt1	Întors	8	7:3119:31
9	Vârt2	Întors	8	7:2919:29
10	Vârt3	Întors	8	7:2619:26
11	Vârt4	Întors	8	7:2319:23
12	Vârt5	Întors	8	7:19.....19:19
13	Vârt6	Întors	8	7:1619:16
14	Dâmbova1	Întors	8	7:1419:14
15	Cârbești1	Întors	8	7:12.....19:12
16	Cârbești2	Întors	8	7:1019:10
17	Drăgulești1	Întors	8	7:08.....19:08
18	Drăgulești2	Întors	8	7:06.....19:06
19	Drăgulești3	Întors	8	7:03.....19:03
20	Urechești1	Întors	8	7:01.....19:01
21	Iași1	Întors	8	6:58.....18:58
22	Iași2	Întors	8	6:55.....18:55

3.Graficul de circulație pentru transportul public local de persoane este în intervalul Luni – Duminica, între orele 5:50– 20.00.

Anexa nr. 2 la Regulament

1. Stațiile publice pe traseul Rovinari-Vârț-Dâmbova-Cârbești-Tâlvești-Urechești-Iași(Dus)

Vor fi realizate opriri pentru îmbarcarea/ debarcarea călătorilor în următoarele stații publice:

1	Rovinari 1	Dus	4	5:3515:35
2	Rovinari 2	Dus	4	5:3715:37
3	Rovinari 3	Dus	4	5:3915:39
4	Rovinari 4	Dus	4	5:4215:42
5	Rovinari 5	Dus	4	5:4715:47
6	Termo	Dus	4	5:5215:52
7	Vârț 1	Dus	4	5:5615:56
8	Vârț 2	Dus	4	6:0116:01
9	Vârț 3	Dus	4	6:0516:05
10	Dâmbova 1	Dus	4	6:0716:07
11	Dâmbova 2	Dus	4	6:1116:11
12	Cârbești 1	Dus	4	6:1316:13
13	Cârbești 2	Dus	4	6:1516:15
14	Tâlvești 1	Dus	4	6:1716:17
15	Tâlvești 2	Dus	4	6:1916:19
16	Tâlvești 3	Dus	4	6:2116:21
17	Tâlvești 4	Dus	4	6:2416:24
18	Urechești 1	Dus	4	6:2716:27
19	Urechești 2	Dus	4	6:3316:33
20	Urechești 3	Dus	4	6:38 16:38
21	Urechești 4	Dus	4	6:40 16:40
22	Urechești 5	Dus	4	6:4116:41
23	Urechești 6	Dus	4	6:4216:42
24	Urechești 7	Dus	4	6:44 16:44
25	Urechești 8	Dus	4	6:4716:47
26	Urechești 9	Dus	4	6:50.....16:50
27	Iași 1	Dus	4	6:5316:53
28	Iași 2	Dus	4	6:55 16:55

Anexa2.1 la Regulament

Stațiile publice pe traseul Rovinari-Vârț-Dâmbova-Cârbești-Tâlvești-Urechești-Iași(întors)

Vor fi realizate opriri pentru îmbarcarea/ debarcarea călătorilor în următoarele stații publice:

1	Rovinari 1	întors	4	8:20 18:20
2	Rovinari 2	întors	4	8:18 18:18
3	Rovinari 3	întors	4	8:16 18:16
4	Rovinari 4	întors	4	8:13 18:13
5	Rovinari 5	întors	4	8:08 18:08
6	Termo	întors	4	8:03 18:03
7	Vârț 1	întors	4	7:59 17:59
8	Vârț 2	întors	4	7:54 17:54
9	Vârț 3	întors	4	7:50 17:50
10	Dâmbova 1	întors	4	7:48 17:48
11	Dâmbova 2	întors	4	7:44 17:44
12	Cârbești 1	întors	4	7:42 17:42
13	Cârbești 2	întors	4	7:40 17:40
14	Tâlvești 1	întors	4	7:38 17:38
15	Tâlvești 2	întors	4	7:36 17:36
16	Tâlvești 3	întors	4	7:34 17:34
17	Tâlvești 4	întors	4	7:31 17:31
18	Urechești 1	întors	4	7:28 17:28
19	Urechești 2	întors	4	7:22 17:22
20	Urechești 3	întors	4	7:17 17:17
21	Urechești 4	întors	4	7:15 17:15
22	Urechești 5	întors	4	7:14 17:14
23	Urechești 6	întors	4	7:13 17:13
24	Urechești 7	întors	4	7:11 17:11
25	Urechești 8	întors	4	7:08 17:08
26	Urechești 9	întors	4	7:05 17:05
27	Iași 1	întors	4	7:02 17:02
28	Iași 2	întors	4	7:00 17:00

2. Graficul de circulație pentru transportul public local de persoane este în intervalul Luni – Duminică, între orele 5:30– 18:30.

Anexa nr. 15 la Contract

Anexa 15 –Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de 01.05.2024, operatorul are următoarea structură de personal

Stat de funcții

Compartiment Administrație

NR CRT	Funcția			Nivel studii	Nr. post	Din care vacante	Obs.
	Clasa, profesional	grad	De conducere				
1	Administrator		x	S	1	-	-

Compartiment contabilitate

NR CRT	Funcția			Nivel studii	Nr. post	Din care vacante	Obs.
	Clasa, profesional	grad	De conducere				
1	Economist(norma1/4)		-	S	1	-	-

Compartiment Resurse Umane

NR CRT	Funcția			Nivel studii	Nr. post	Din care vacante	Obs.
	Clasa, grad profesional		De conducere				
1	Economist(norma1/4)		-	S	1	-	-

Compartiment administrativ

NR CRT	Funcția			Nivel studii	Nr. post	Din care vacante	Obs.
	Clasa, profesional	grad	De conducere				
1	Economist		-	S	1	-	-

Compartiment juridic

NR CRT	Funcția			Nivel studii	Nr. post	Din care vacante	Obs.
	Clasa, profesional	grad	De conducere				
1	Consilier juridic(norma 1/4)		-	S	1	1	-

VI. Compartiment transporturi

NR CRT	Funcția			Nivel studii	Nr. post	Din care vacante	Obs.
	Clasa, profesional	grad	De conducere				

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local
„Asociația Jiul de Transport Public Local”
Rovinari, str. Florilor nr.2, etaj 2, camera nr. 8

1	Manager transport	-	x	S	1	1	-
2	Informatician	-	X	S	1	1	-
3	Casier	-	X	M	1	1	-
4	Șofer	-	X	M	8	8	-
5	Electromecanic	-	X	m	1	1	-

VII. Compartiment operativ

NR CRT	Funcția			Nivel studii	Nr. post	Din care vacante	Obs.
	Clasa, grad profesional	De conducere	De execuție				
1	Șef obiectiv	x	-	S	1	1	-
2	Agent de securitate	-	X	m	23	7	-

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

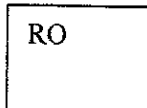
Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative. Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Anexa 16 – Model licențe de traseu

Anexa nr. 16 la Contract

Model de imprimat Format A4 hârtie verde cu fond stema României(față)



ROMÂNIA

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ

LICENȚĂ DE TRASEU

Seria.....Nr.....

Servicii publice de transport local de persoane

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

.....

.....

.....

Valabilă de la data de până la data de

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane nr..... din data.....

Emitent: ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ

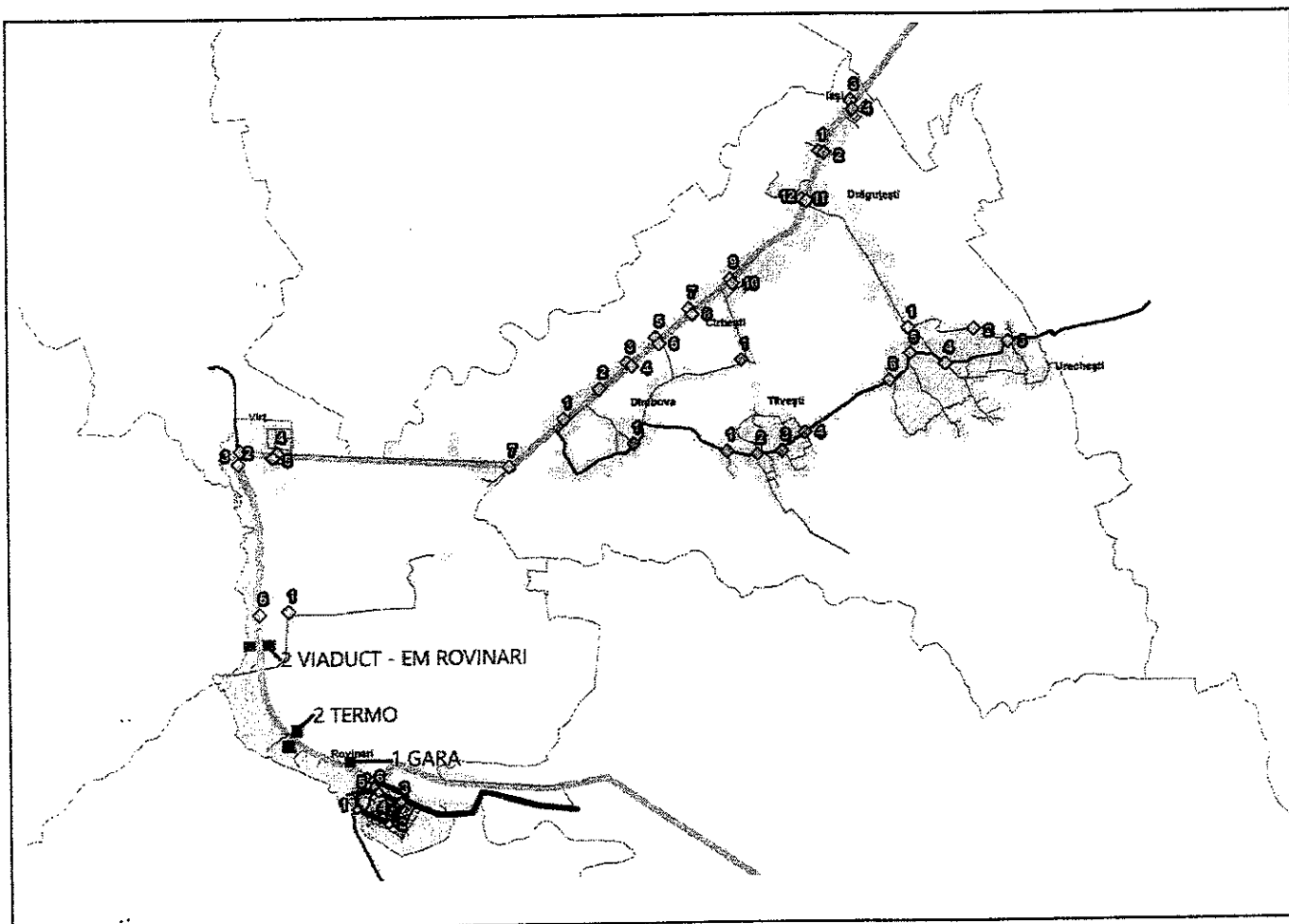
Data eliberării

(semnătura și ștampila)

Operatorul de transport public local poate efectua servicii publice de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

(verso)

TRASEUL:



Seria.....Nr.....

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
Operatorul de transport

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria.....Nr..... (1)

Servicii publice de transport local de persoane

A. Denumirea traseului.....

Linia/Lungime traseu	Nr. stație	Denumire stație			
Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloace de transport	Capacitate (nr. locuri)	Plecări de la capetele de traseu	
				Prima	Ultima

B. Amenajările și dotările autovehiculului.....

Operatorul de transport Asociația de Dezvoltare Intercomunitară.

(semnătura și ștampila). (semnătura și ștampila)

(1) Se înscriu seria și numărul licenței de traseu

Act adițional nr. 9 din 23.06.2025

la contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de Transport Public Local

"Asociația Jiul de Transport Public Local"

Nr. 1 din data 27.05.2024

Părțile contractante

1.) ASOCIAȚIA JIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL persoană juridică, cu sediul în Rovinari, strada Florilor, nr.2, camera nr.8 județul Gorj, având codul de înregistrare fiscală nr. 39270263, cont nr. RO11BRDE200SV77077632000, deschis la BRD GROUPE SOCIETE GENERALE, reprezentată prin Rusu Ionela Mihaela, având funcția de Director Executiv, în numele și pentru "Asociația Jiul de Transport Public Local" în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare Entitatea Contractantă, pe seama și în numele următoarelor Unități Administrative Teritoriale membre ale Entității Contractante, Orașul Rovinari prin Consiliul Local al orașului Rovinari și UAT Drăgulești prin Consiliul Local al Comunei Drăgulești :

și

2.) Serviciul de Bază Pază și Protecție SRL cu sediul în Oraș Rovinari, Str. Prieteniei, nr.7, Bl.A1, Parter, Birou nr.1, înregistrată sub nr J18/18/08.01.2018 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul jud. Gorj, având contul RO54RNCB0779179654330001 deschis la BANCA COMERCIALA ROMANA S.A, Codul unic de înregistrare 38660896, reprezentat legal prin Marcu Emil-Georgian, având funcția de Administrator, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare Operator.

Având în vedere:

Contractul de Delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de Transport Public Local "Asociația Jiul de Transport Public Local" Nr. 1 din data 27.05.2024, părțile de comun acord convin la încheierea prezentului act adițional prin care se modifica următoarele:

- I. Se modifica Anexa nr.1 și Anexa nr.1.1 la Caietul de Sarcini (Programul de Transport Traseul Rovinari-Drăgulești -DUS-ÎNTORS) și va avea următorul cuprins:

TRASEUL 1 : DEPOU - Rovinari - Vârț - Drăgulești - Iași și retur

DUS								KM	NR.	DENUMIREA	ÎNTORS							
ORA DE PLECARÉ									ST.	STATIEI	ORA DE SOSIRE							
C 1	C 2	C 3	C 4	C 5	C 6	C 7	C 8	TRASEUL 1			C 1	C 2	C 3	C 4	C 5	C 6	C 7	C 8
5,15	6,40	9,00	10,40	12,40	14,05	16,40	18,00	0	1	DEPOU	6,30	7,55	10,20	11,55	14,00	15,25	17,55	19,15
5,17	6,42	9,02	10,42	12,42	14,07	16,42	18,02	2,7	2	ROVINARI 1	6,28	7,53	10,18	11,53	13,58	15,23	17,53	19,13
5,18	6,43	9,03	10,43	12,43	14,08	16,43	18,03	3,3	3	ROVINARI 2	6,27	7,52	10,17	11,52	13,57	15,22	17,52	19,12
5,19	6,44	9,04	10,44	12,44	14,09	16,44	18,04	3,9	4	ROVINARI 3	6,25	7,51	10,16	11,51	13,56	15,21	17,51	19,11
5,25	6,50	9,10	10,50	12,50	14,15	16,50	18,10	4,1	5	ROVINARI 4	6,25	7,50	10,15	11,50	13,55	15,20	17,50	19,10
5,26	6,51	9,11	10,51	12,51	14,16	16,51	18,11	4,4	6	ROVINARI 5	6,24	7,49	10,14	11,49	13,54	15,19	17,49	19,09
5,27	6,52	9,12	10,52	12,52	14,17	16,52	18,12	4,6	7	ROVINARI 6	6,23	7,48	10,13	11,48	13,53	15,18	17,48	19,08
5,28	6,53	9,13	10,53	15,53	14,18	16,53	18,13	6,5	8	TERMO	6,21	7,46	10,11	11,46	13,51	15,16	17,46	19,06
5,29	6,54	9,14	10,54	12,54	14,19	16,54	18,14	7,8	9	VART 1	6,19	7,44	10,09	11,44	13,49	15,14	17,44	19,04
5,30	6,55	9,15	10,55	12,55	14,20	16,55	18,15	8,6	10	VART 2	6,18	7,43	10,08	11,43	13,48	15,13	17,43	19,03
5,31	6,56	9,16	10,56	12,56	14,21	16,56	18,16	10,3	11	VART 3	6,16	7,41	10,06	11,41	13,46	15,11	17,41	19,01
5,32	6,57	9,17	10,57	12,57	14,22	16,57	18,17	11,2	12	VART 4	6,14	7,39	10,04	11,39	13,44	15,09	17,39	18,59
5,35	7,00	9,20	11,00	13,00	14,25	17,00	18,20	14,6	13	VART 5	6,11	7,36	10,01	11,36	13,41	15,06	17,36	18,56
5,37	7,02	9,22	11,02	13,02	14,27	17,02	18,22	15,9	14	DAMBOVA 1	6,09	7,34	9,59	11,34	13,39	15,04	17,34	18,54
5,38	7,03	9,23	11,03	13,03	14,28	17,03	18,23	16,5	15	CARBESTI 1	6,08	7,33	9,58	11,33	13,38	15,03	17,33	18,53
5,39	7,04	9,24	11,04	13,04	14,29	17,04	18,24	18,1	16	CARBESTI 2	6,07	7,32	9,57	11,32	13,37	15,02	17,32	18,52
5,41	7,06	9,26	11,05	13,05	14,31	17,05	18,25	18,9	17	CARBESTI 3	6,05	7,30	9,55	11,30	13,35	15,00	17,30	18,50
5,42	7,07	9,27	11,07	13,07	14,32	17,07	18,27	19,9	18	DRAGUTESTI1	6,03	7,28	9,53	11,28	13,33	14,58	17,28	18,48
5,43	7,08	9,28	11,08	13,08	14,33	17,08	18,28	20,7	19	DRAGUTESTI2	6,02	7,27	9,52	11,26	13,32	14,57	17,27	18,47
5,45	7,10	9,30	11,10	13,10	14,35	17,10	18,30	21,5	20	DRAGUTESTI3	6,00	7,25	9,50	11,25	13,30	14,55	17,25	18,45
5,48	7,13	9,33	11,13	13,13	14,38	17,13	18,33	22,1	21	URECHESTI 1	5,57	7,22	9,47	11,22	13,27	14,52	17,22	18,42
5,49	7,14	9,34	11,14	13,14	14,39	17,14	18,34	22,7	22	IASI 1	5,56	7,21	9,46	11,21	13,26	14,51	17,21	18,41
5,50	7,15	9,35	11,15	13,15	14,40	17,15	18,35	23,6	23	IASI 2	5,55	7,20	9,45	11,20	13,25	14,50	17,20	18,40

- II. Se modifica Anexa nr.2 și Anexa nr.2.1 la Caietul de Sarcini (Programul de Transport Traseul Rovinari-Vârț-Dâmbova, Cârbești, Tâlvești, Urechești, Iași -DUS-ÎNTORS) și va avea următorul cuprins:

TRASEUL2 : DEPOU-Rovinari-Vârț-Dâmbova-Cârbești-Tâlvești-Urechești-Iași și re

GRAFIC DE CIRCULAȚIE -TRASEUL2 :DEPOU-ROVINARI-VÂRȚ-DÂMBOVA-CÂRBEȘTI-TÂLVEȘTI-URECHEȘTI-IAȘI ȘI RETUR														
DUS						KM	NR. ST.	DENUMIREA STATIEI	INTORS					
ORA DE PLECARE									ORA DE SOSIRE					
C 1	C 2	C 3	C 4	C 5	C 6	TRASEUL 2			C 1	C 2	C 3	C 4	C 5	C 6
5,00	7,05	10,05	12,10	14,55	17,00	0	1	DEPOU	7,00	9,05	12,05	14,10	16,55	19,00
5,02	7,07	10,07	12,12	14,57	17,02	2,7	2	ROVINARI 1	6,58	9,03	12,03	14,08	16,53	18,58
5.03.	7,08	10,08	12,13	14,58	17,03	3,3	3	ROVINARI 2	6,57	9,02	12,02	14,07	16,52	18,57
5,04	7,09	10,09	12,14	14,59	17,04	3,9	4	ROVINARI 3	6.56.	9,01	12,01	14,06	16,51	18,56
5,10	7,15	10,15	12,20	15,00	17,10	4,1	5	ROVINARI 4	6,55	9,00	12,00	14,05	16,50	18,55
5,11	7,16	10,16	12,21	15,06	17,11	4,4	6	ROVINARI 5	6,54	8,59	11,59	14,04	16,49	18,54
5,12	7,17	10,17	12,22	15,07	17,12	4,6	7	ROVINARI 6	6,53	8,58	11,58	14,03	16,48	18,53
5,13	7,18	10,18	12,23	15,08	17,13	6,5	8	TERMO	6,52	8,57	11,57	14,02	16,47	18,52
5,14	7,19	10,19	12,24	15,09	17,14	7,8	9	VART 1	6,51	8,56	11,56	14,01	16,46	18,51
5,15	7,20	10,20	12,25	15,10	17,15	8,6	10	VART 2	6,50	8,55	11,55	14,00	16,45	18,50
5,16	7,21	10,21	12,26	15,11	17,16	10,3	11	VART 3	6,49	8,54	11,54	13,59	16,44	18,49
5,17	7,22	10,22	12,27	15,12	17,17	11,2	12	VART 4	6,47	8,52	11,52	13,57	16,42	18,47
5,20	7,25	10,25	12,30	15,15	17,20	14,6	13	VART 5	6,44	8,49	11,49	13,54	16,39	18,44
5,22	7,27	10,27	12,32	15,17	17,22	15,9	14	DAMBOVA 1	6,42	8,47	11,47	13,52	16,37	18,42
5,23	7,28	10,28	12,33	15,18	17,23	17,3	15	DAMBOVA 2	6,41	8,46	11,46	13,51	16,36	18,41
5,25	7,30	10,30	12,35	15,20	17,25	18,3	16	CARBESTI 1	6,39	8,44	11,44	13,49	16,34	18,39
5,27	7,32	10,32	12,37	15,22	17,27	18,7	17	CARBESTI 2	6,37	8,42	11,42	13,47	16,32	18,37
5,29	7,34	10,34	12,39	15,24	17,29	20,2	18	TALVESTI 1	6,35	8,40	11,40	13,45	16,30	18,35
5,31	7,36	10,36	12,41	15,26	17,31	20,7	19	TALVESTI 2	6,33	8,38	11,38	13,43	16,28	18,33
5,33	7,38	10,38	12,43	15,28	17,33	21,1	20	TALVESTI 3	6,31	8,36	11,36	13,41	16,26	18,31
5,35	7,40	10,40	12,45	15,30	17,35	21,5	21	TALVESTI 4	6,29	8,34	11,34	13,39	16,24	18,29
5,37	7,42	10,42	12,47	15,32	17,37	23,2	22	URECHESTI 1	6,27	8,32	11,32	13,37	16,22	18,27
5,40	7,45	10,45	12,50	15,35	17,40	24,9	23	URECHESTI 2	6,24	8,29	11,29	13,34	16,19	18,24
5,43	7,48	10,48	12,53	15,38	17,43	26,7	24	URECHESTI 3	6,21	8,26	11,26	13,31	16,16	18,21
5,46	7,51	10,51	12,56	15,41	17,46	27	25	URECHESTI 4	6,19	8,24	11,24	13,29	16,14	18,19
5,48	7,53	10,53	12,58	15,43	17,48	27,5	26	URECHESTI 5	6,16	8,21	11,21	13,26	16,11	18,16
5,50	7,55	10,55	13,00	15,45	17,50	27,7	27	URECHESTI 6	6,14	8,19	11,19	13,24	16,09	18,14
5,58	8,03	11,03	13,08	15,53	17,58	32,5	28	URECHESTI	6,07	8,12	11,12	13,17	16,02	18,07
5,59	8,04	11,04	13,09	15,54	17,59	33,4	29	IASI 1	6,06	8,11	11,11	13,16	16,01	18,06
6,00	8,05	11,05	13,10	15,55	18,00	34,3	30	IASI 2	6,05	8,10	11,10	13,15	16,00	18,05

247

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport
public local

"Asociația Jiul de Transport Public Local"
Rovinari, str. Florilor nr.2, etaj 2, camera nr.8

- III. Modificarea prevăzută în prezentul Act Adicional se aplică în conformitate cu concluziile analizei efectuate în urma perioadei de probă stabilită prin Hotărârea AGA NR.3/05.06.2025, de către operatorul de transport Serviciul de Bază Pază și Protecție SRL .
- IV. Toate celelalte prevederi ale contractului rămân neschimbate și sunt asumate de toți semnatarii Actului Adicional.
- V. Forma reeditată a contractului , cu modificările și completările generate de prezentul act aditional va fi însușită, acceptată și certificată de către părți, fiind folosită în relația cu terții.

Prezentul Act Adicional a fost semnat astăzi 23.06.2025, în 4 exemplare originale, din care 3 pentru Entitatea Contractantă și 1 pentru Operator .

ENTITATEA CONTRACTANTA

Președinte,
Jr. Filip Robert Dorin

DIRECTOR EXECUTIV

Rusu Ionela -Mihaela

ECONOMIST

Enoiu -Bușe Adriana-Luminița

JURIST

Jr. Oprea Mișela Florina

OPERATOR

ADMINISTRATOR
Marcu Emil-Georgian

CONTABIL SEF

Delcea Ana

Act adițional nr. 8 din 12.03.2025

la contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de Transport Public Local

"Asociația Jiul de Transport Public Local"

Nr. 1 din data 27.05.2024

Părțile contractante

1.) ASOCIAȚIA JIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL persoană juridică, cu sediul în Rovinari, strada Florilor, nr.2, camera nr.8 județul Gorj, având codul de înregistrare fiscală nr. 39270263, cont nr. RO11BRDE200SV77077632000, deschis la BRD GROUPE SOCIETE GENERALE, reprezentată prin Rusu Ionela Mihaela, având funcția de Director Executiv, în numele și pentru "Asociația Jiul de Transport Public Local" în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare Entitatea Contractantă, pe seama și în numele următoarelor Unități Administrativ Teritoriale membre ale Entității Contractante, Orașul Rovinari prin Consiliul Local al orașului Rovinari și UAT Drăgulești prin Consiliul Local al Comunei Drăgulești :

și

2.) Serviciul de Bază Pază și Protecție SRL cu sediul în Oraș Rovinari, Str. Prieteniei, nr.7, Bl.A1, Parter, Birou nr.1, înregistrată sub nr J18/18/08.01.2018 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul jud. Gorj, având contul RO54RNCB0779179654330001 deschis la BANCA COMERCIALA ROMANA S.A, Codul unic de înregistrare 38660896, reprezentat legal prin Marcu Emil-Georgian, având funcția de Administrator, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare Operator.

Având în vedere:

Contractul de Delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de Transport Public Local "Asociația Jiul de Transport Public Local" Nr. 1 din data 27.05.2024. părțile de comun acord convin la încheierea prezentului act adițional prin care se modifica temporar următoarele:

- I. Se modifica Anexa nr.1 și Anexa nr.1.1 la Caietul de Sarcini (Programul de Transport Traseul Rovinari-Drăgulești -DUS-ÎNTORS) și va avea următorul cuprins:

TRASEUL 1 : DEPOU - Rovinari - Vârț - Drăgulești - Iași și retur

Dus					NR. stație	Denumirea stației	Intors					
Ora de plecare							Ora de sosire					
C2	C3	C4	C5	C6			C1	C2	C3	C4	C5	C6
	10.05	13.55		19.10	1	Depou		9.05	12.20		18.25	21.05
7.05	10.10	14.00	16.15	19.15	2	Rovinari 1	6.55	9.00	12.15	16.10	18.20	21.20
7.08	10.13	14.08	16.18	19.18	3	Rovinari 2	6.50	8.55	12.10	16.05	18.15	21.15
7.11	10.16	14.11	16.21	19.21	4	Rovinari 3	6.47	8.52	12.07	16.02	18.12	21.12
7.13	10.18	14.13	16.23	19.23	5	Rovinari 4	6.44	8.49	12.04	15.59	18.09	21.09
7.15	10.20	14.15	16.25	19.25	6	Rovinari 5	6.42	8.47	12.02	15.57	18.07	21.07
7.18	10.23	14.18	16.28	19.28	7	Rovinari 6	6.40	8.45	12.00	15.55	18.05	21.05
7.21	10.26	14.21	16.31	19.31	8	Termo	6.34	8.39	11.54	15.49	17.59	20.59
7.24	10.29	14.24	16.34	19.34	9	Vârț 1	6.31	8.36	11.51	15.46	17.56	20.56
7.26	10.31	14.26	16.36	19.36	10	Vârț 2	6.29	8.34	11.49	15.44	17.54	20.54
7.29	10.34	14.29	16.39	19.39	11	Vârț 3	6.26	8.31	11.46	15.41	17.51	20.51
7.32	10.37	14.32	16.42	19.42	12	Vârț 4	6.23	8.28	11.43	15.38	17.48	20.48
7.36	10.41	14.36	16.46	19.46	13	Vârț 5	6.19	8.24	11.39	15.34	17.44	20.44
7.39	10.44	14.39	16.49	19.49	14	Dâmbova 1	6.16	8.21	11.36	15.31	17.41	20.41
7.41	10.46	14.41	16.51	19.51	15	Cârbești 1	6.14	8.19	11.34	15.29	17.39	20.39
7.43	10.48	14.43	16.53	19.53	16	Cârbești 2	6.12	8.17	11.32	15.27	17.37	20.37
7.45	10.50	14.45	16.55	19.55	17	Cârbești 3	6.08	8.13	11.28	15.23	17.33	20.33
7.47	10.52	14.47	16.57	19.57	18	Drăgulești 1	6.06	8.11	11.26	15.21	17.31	20.31
7.49	10.54	14.49	16.59	19.59	19	Drăgulești 2	6.03	8.08	11.23	15.18	17.28	20.28
7.52	10.57	14.42	17.02	20.02	20	Drăgulești 3	6.01	8.06	11.21	15.16	17.26	20.26
7.54	10.59	14.54	17.04	20.04	21	Urechești 1	5.58	8.03	11.18	15.13	17.23	20.23
7.57	11.02	14.57	17.07	20.07	22	Iași 1	5.55	7.58	11.13	15.08	17.18	20.18
7.50	11.05	15.00	17.10	20.10	23	Iași 2	5.50	7.55	11.10	15.05	17.15	20.15

- II. Se modifica Anexa nr.2 și Anexa nr.2.1 la Caietul de Sarcini (Programul de Transport Traseul Rovinari-Vârt-Dâmbova, Cârbești, Tâlvești, Urechești, Iași -DUS-ÎNTORS) și va avea următorul cuprins:

TRASEUL 2 : DEPOU-Rovinari-Vârt-Dâmbova-Cârbești-Tâlvești-Urechești-Iași și retur

Dus				NR. stație	Denumirea stației	Întors			
Ora de plecare						Ora de sosire			
C1	C2	C3	C4			C1	C2	C3	C4
6.30	10.30	12.00	16.00	1	Depou	9.35	13.35	15.05	18.55
6.35	10.35	12.05	16.05	2	Rovinari 1	9.28	13.28	14.58	18.50
6.37	10.37	12.07	16.07	3	Rovinari 2	9.26	13.26	14.56	18.48
6.39	10.39	12.09	16.09	4	Rovinari 3	9.24	13.24	14.54	18.46
6.42	10.42	12.12	16.12	5	Rovinari 4	9.21	13.21	14.51	18.43
6.47	10.47	12.17	16.18	6	Rovinari 5	9.16	13.16	14.46	18.38
6.49	10.49	12.19	16.22	7	Rovinari 6	9.14	13.14	14.44	18.33
6.52	10.52	12.22	16.26	8	Termo	9.11	13.11	14.41	18.29
6.56	10.56	12.26	16.31	9	Vârț 1	9.07	13.07	14.37	18.24
7.01	11.01	12.31	16.35	10	Vârț 2	9.02	13.02	14.32	18.20
7.05	11.05	12.35	16.37	11	Vârț 3	8.58	12.58	14.28	18.18
7.08	11.08	12.38	16.39	12	Vârț 4	8.55	12.55	14.25	18.16
7.12	11.12	12.42	16.41	13	Vârț 5	8.51	12.51	14.21	18.14
7.15	11.15	12.45	16.43	14	Dâmbova 1	8.48	12.48	14.18	18.12
7.17	11.17	12.47	16.45	15	Dâmbova 2	8.44	12.44	14.14	18.10
7.19	11.19	12.49	16.47	16	Cârbești 1	8.42	12.42	14.12	18.08
7.21	11.21	12.51	16.49	17	Cârbești 2	8.40	12.40	14.10	18.06
7.23	11.23	12.53	16.51	18	Tâlvești 1	8.38	12.38	14.08	18.04
7.25	11.25	12.55	16.54	19	Tâlvești 2	8.36	12.36	14.06	18.01
7.27	11.27	12.57	16.57	20	Tâlvești 3	8.34	12.34	14.04	17.58
7.30	11.30	13.00	17.03	21	Tâlvești 4	8.31	12.31	14.01	17.52
7.33	11.33	13.03	17.08	22	Urechești 1	8.28	12.28	13.58	17.47
7.39	11.39	13.09	17.10	23	Urechești 2	8.22	12.22	13.52	17.45
7.44	11.44	13.14	17.11	24	Urechești 3	8.17	12.17	13.47	17.44
7.46	11.46	13.16	17.12	25	Urechești 4	8.15	12.15	13.45	17.43
7.47	11.47	13.17	17.14	26	Urechești 5	8.14	12.14	13.44	17.41
7.48	11.48	13.18	17.17	27	Urechești 6	8.13	12.13	13.43	17.38
7.56	11.56	13.26	17.20	28	Urechești	8.09	12.09	13.39	17.35
7.58	11.58	13.28	17.23	29	Iași 1	8.07	12.07	13.37	17.32
8.00	12.00	13.30	17.25	30	Iași 2	8.05	12.05	13.35	17.30

- III. Modificarea prevăzută în prezentul Act Adițional se aplică temporar până la soluționarea de către operatorul de transport SC BAZĂ PAZĂ și PROTECȚIE SRL a problemei privind îndeplinirea organigramei necesare desfășurării serviciului de transport public local.
- IV. Toate celelalte prevederi ale contractului rămân neschimbate și sunt asumate de toți semnatarii Actului Adițional.
- V. Forma reeditată a contractului, cu modificările și completările generate de prezentul act adițional va fi însușită, acceptată și certificată de către părți, fiind folosită în relația cu terții.

Prezentul Act Adițional a fost semnat astăzi 12.03.2025, în 4 exemplare originale, din care 3 pentru Entitatea Contractantă și 1 pentru Operator.

ENTITATEA CONTRACTANTA

Președinte,

Jr. Filip Robert Dorin

DIRECTOR EXECUTIV

Rusu Ionela -Mihaila

ECONOMIST

Enoiu-Bucșă Adriana-Luminița

JURIST

Jr. Oprea Mirela Florina

OPERATOR

ADMINISTRATOR

Marcu Emil-Georgian

CONTABIL SEF

Delcea Ang

Act adițional nr. 7 din 27.11.2024

la contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de Transport Public Local

"Asociația Jiul de Transport Public Local"

Nr. 1 din data 27.05.2024

Părțile contractante

1.)ASOCIAȚIA JIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL persoană juridică, cu sediul în Rovinari, strada Florilor, nr.2, camera nr.8 județul Gorj, având codul de înregistrare fiscală nr. 39270263, cont nr. RO11BRDE200SV77077632000, deschis la BRD GROUPE SOCIETE GENERALE, reprezentată prin Rusu Ionela Mihaela , având funcția de Director Executiv, în numele și pentru **"Asociația Jiul de Transport Public Local"** în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare Entitatea Contractantă, pe seama și în numele următoarelor Unități Administrativ Teritoriale membre ale Entității Contractante, Orașul Rovinari prin Consiliul Local al orașului Rovinari și UAT Drăgulești prin Consiliul Local al Comunei Drăgulești :

și

2.)Serviciul de Bază Pază și Protecție SRL cu sediul în Oraș Rovinari, Str. Prieteniei, nr.7, Bl.A1, Parter, Birou nr.1, înregistrată sub nr J18/18/08.01.2018 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul jud. Gorj, având contul RO54RNCB0779179654330001 deschis la BANCA COMERCIALA ROMANA S.A, Codul unic de înregistrare 38660896, reprezentat legal prin Marcu Emil-Georgian, având funcția de administrator, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare Operator.

Prin adresa Operatorului numărul 347 din data de 22.11.2024 în care ne este adus la cunoștință că nu pot respecta perioada de mobilizare menționată în Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de Transport Public Local „Asociația Jiul de Transport Public Local” nr. 1 din 27.05.2024 și anexele ce fac parte integrantă din contract respectiv Capitolul VI. PERIOADA DE MOBILIZARE, punctul 6.1 și 6.2, unde se menționează că perioada de mobilizare este de maxim o lună de la data intrării în vigoare a prezentului contract dacă părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade.

În raport cu aceste aspecte, ne-a fost comunicat că sunt în imposibilitate de a respecta acest capitol ținând cont de faptul că societatea de transport a înaintat către RAR Gorj documente necesare clasificării autobuzelor electrice, lucru

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport
public local

"Asociația Jiul de Transport Public Local"

Rovinari, str. Florilor nr.2, etaj 2, camera nr.8

premergător în vederea obținerii licențelor și autorizațiilor de transport conform e-mailului înregistrat cu nr. 45740/29.11.2024 atașat la adresa operatorului menționată mai sus.

Prezentul act se încheie pentru prelungirea perioadei de mobilitate de la Capitolul VI din CONTRACTUL de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de Transport Public Local "Asociația Jiul de Transport Public Local" semnat la data de 27.05.2024, subpunctul 6.2 care inițial a fost de maxim o luna, prelungire care se va face cu încă o luna (30 zile) începând cu data de 27.11.2024 până la 27.12.2024.

Prezentul act adițional se întocmește în 4 exemplare originale, din care 3 pentru Entitatea contractantă și 1 pentru Operator.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ

PREȘEDINTE,
Jr. Filip Robert Dorin

DIRECTOR EXECUTIV,
Rusu Ionela Mihaela

ECONOMIST,
Enoiu-Buse Adriana-Luminița

CONSILIER JURIDIC,
Jr. Oprea Mirela Florina

OPERATOR

ADMINISTRATOR
Marcu Emil Georgian

CONTABIL SEF
Delcea Ana

Act adițional nr. 6 din 27.10.2024

la contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de Transport Public Local "Asociația Jiul de Transport Public Local"

Nr. 1 din data 27.05.2024

Părțile contractante

1.) ASOCIAȚIA JIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL persoană juridică, cu sediul în Rovinari, strada Florilor, nr.2, camera nr.8 județul Gorj, având codul de înregistrare fiscală nr. 39270263, cont nr. RO11BRDE200SV77077632000, deschis la BRD GROUPE SOCIETE GENERALE, reprezentată prin Rusu Ionela Mihaela, având funcția de Director Executiv, în numele și pentru "Asociația Jiul de Transport Public Local", în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare Entitatea Contractantă, pe seama și în numele următoarelor Unități Administrativ Teritoriale membre ale Entității Contractante, Orașul Rovinari prin Consiliul Local al orașului Rovinari și UAT Drăgulești prin Consiliul Local al Comunei Drăgulești:

și

2.) Serviciul de Bază Pază și Protecție SRL cu sediul în Oraș Rovinari, Str. Prieteniei, nr.7, Bl.A1, Parter, Birou nr.1, înregistrată sub nr J18/18/08.01.2018 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul jud. Gorj, având contul RO54RNCB0779179654330001 deschis la BANCA COMERCIALA ROMANA S.A, Codul unic de înregistrare 38660896, reprezentat legal prin Marcu Emil-Georgian, având funcția de administrator, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare Operator.

Prin adresa Operatorului numărul 324 din data de 24.10.2024 în care ne este adus la cunoștință că nu pot respecta perioada de mobilizare menționată în Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de Transport Public Local „Asociația Jiul de Transport Public Local” nr. 1 din 27.05.2024 și anexele ce fac parte integrantă din contract respectiv Capitolul VI. PERIOADA DE MOBILIZARE, punctul 6.1 și 6.2, unde se menționează că perioada de mobilizare este de maxim o lună de la data intrării în vigoare a prezentului contract dacă părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade.

În raport cu aceste aspecte, ne-a fost comunicat că sunt în imposibilitate de a respecta acest capitol ținând cont de faptul că societatea de transport a înaintat către diverse instituții, documentațiile pentru obținerea licențelor cât și a

autorizațiilor de transport, cu termene diferite pentru obținerea acestora. De asemenea , au încheiat contract cu BANCA COMERCIALA ROMANA S.A sucursala Rovinari in vederea punerii in funcțiune a Pos-urilor din dotare. Totodată societatea de transport ne specifica prin adresa mai sus menționată cum că, se fac in continuare demersuri pentru a intra in legalitate si pentru ca activitatea să se desfășoare in condiții optime , având înaintate către RAR Gorj documentele solicitate cu privire la clasificarea autobuzelor electrice.

Prezentul act se încheie pentru prelungirea perioadei de mobilitate de la Capitolul VI din CONTRACTUL de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane in aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de Transport Public Local "Asociația Jiul de Transport Public Local" semnat la data de 27.05.2024 , subpunctul 6.2 care inițial a fost de maxim o luna, prelungire care se va face cu încă o luna (30 zile) începând cu data de 27.10.2024 până la 27.11.2024.

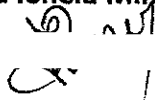
Prezentul act adițional se întocmește în 4 exemplare originale, din care 3 pentru Entitatea contractantă și 1 pentru Operator.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ

PREȘEDINTE,
Jr. Filip Robert Dorin



DIRECTOR EXECUTIV,
Rusu Ionela Mihaela



ECONOMIST,
Enoiu-Bușe Adriana-Luminița

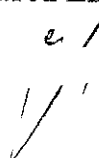


CONSILIER JURIDIC,
Jr. Oprea Mirza Florina



OPERATOR

ADMINISTRATOR
Marcu Emil Georgian



CONTABIL SEF
Delcea Ana



252

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de
transport public local**

**„Asociația Jiul de Transport Public Local”
Rovinari, str. Florilor nr.2, etaj 2, camera nr. 8**

ACT ADITIONAL NR.5 / 23.10.2024

**La Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria
teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice
pentru serviciul de Transport Public Local
„Asociația Jiul de Transport Public Local”
Nr.1 / 27.05.2024**

Părțile, de comun acord au convenit încheierea prezentului act adițional, prin care se modifică următoarele:

I. Părțile contractante se modifică și vor avea următorul cuprins:

1.) ASOCIATIA JIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL persoană juridică, cu sediul în Rovinari, strada Florilor nr.2, camera nr.8 județul Gorj, având codul de înregistrare fiscală nr. 39270263, cont nr. RO11BRDE200SV77077632000, deschis la BRD GROUPE SOCIETE GENERALE, reprezentată prin Rusu Ionela- Mihaela, având funcția de Director Executiv, în numele și pentru **„Asociația Jiul de Transport Public Local”**, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**, pe seama și în numele următoarelor Unități Administrativ Teritoriale membre ale Entității Contractante: **Orașul Rovinari prin Consiliul Local al Orașului Rovinari și UAT Drăgulești prin Consiliul Local al Comunei Drăgulești**

și

2.) Serviciul de Bază Pază și Protecție SRL cu sediul în Oraș Rovinari, strada Prieteniei nr.7, Bl.A1, Parter, Birou nr.1, înregistrată sub nr J18/18/08.01.2018, la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul jud. Gorj, având Codul unic de înregistrare 38660896, cont nr. RO54RNCB0779179654330001 deschis la BANCA COMERCIALA ROMANA S.A, reprezentată legal prin Marcu Emil-Georgian, având funcția de administrator, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**, întrucât contractul a fost atribuit conform anexei 1 -Legislația cu Privire la Transport Public Local de Calatori.

II. Se modifica punctul 7.1 de la CAPITOLUL VII. REDEVENTA și va avea următorul cuprins:

7.1. În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, prevăzute în Anexa nr. 4, Operatorul se obligă să plătească Entității Contractante, conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o redevență calculată anual similar amortizării, în procent de 0,1% din valoarea totală anuală rămasă de amortizat a bunurilor puse la dispoziție. La data semnării Contractului redevența anuală datorată de Operator este de 43.934,18 lei / an respectiv 3.661,18 lei / lună.

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de
transport public local**

**„Asociația Jiul de Transport Public Local”
Rovinari, str. Florilor nr.2, etaj 2, camera nr. 8**

III. Se modifică punctul 10.2 de la CAPITOLUL X. COMPENSATIA si va avea următorul cuprins:

10.2. Sumele aferente Compensației se prevăd în bugetele locale membre ale A.D.I. și se estimează anual de către Entitatea contractantă potrivit formulei:

$$C \text{ anuală} = (T_{cm} - T_c) \times N \text{ estimat călători.}$$

unde:

C anuală[lei]- reprezintă Compensația anuală estimată a fi plătită Operatorului;
T_{cm} [lei/călătorie]- tariful mediu pe călătorie, oferat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007;
T_c [lei/călătorie]- tariful de călătorie, impus de Entitatea contractantă pe criterii sociale;
N estimat căl. – numărul de călătorii estimate a fi efectuate în anul de referință.

La semnarea contractului, Compensația anuală a fost estimată pe baza următoarelor valori:

- Valoare totală a serviciilor de transport oferată și fundamentată de Operator de **1.865.864,55 lei**;
- număr anual estimat de **324.120** călători, luând în calcul grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz de **70%** (cf. ord. ANRSC nr. 134/2019);
- tarif mediu de călătorie de **6,85 lei** calculat pornind de la datele de mai sus;
- tarif unic de **3 lei/călătorie** impus.

Compensația anuală estimată este de 2.088.822 lei și este rezultată din următoarele valori:

$$C \text{ anuală} = (6,85 \text{ lei} - 3 \text{ lei}) \times 324.120 \text{ călătorii} = 1.247.862 \text{ lei}$$

IV. Se modifică Regulamentul pentru organizarea si funcționarea activității de transport public local de persoane , cu autobuze noi, cu acționare complet electrică, pe raza de activitate a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de Transport Public Local , al Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de Transport Public Local, Capitolul IV- RASPUNDERI SI SANCTIUNI va deveni CAPITOLUL IV- – INDICATORI DE PERFORMANȚĂ iar numerotarea capitolelor respectiv articolelor se va face in ordinea rămasă si va avea următorul cuprins:

Act adițional nr. 4 din 27.09.2024

la contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de Transport Public Local "Asociația Jiul de Transport Public Local"

Nr. 1 din data 27.05.2024

Părțile contractante

1.) ASOCIAȚIA JIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL persoană juridică, cu sediul în Rovinari, strada Florilor, nr.2, camera nr.8 județul Gorj, având codul de înregistrare fiscală nr. 39270263, cont nr. RO11BRDE200SV77077632000, deschis la BRD GROUPE SOCIETE GENERALE, reprezentată prin Popescu Raluca Elena, având funcția de Director Executiv, în numele și pentru "Asociația Jiul de Transport Public Local", în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare Entitatea Contractantă, pe seama și în numele următoarelor Unități Administrativ Teritoriale membre ale Entității Contractante, Orașul Rovinari prin Consiliul Local al orașului Rovinari și UAT Drăgulești prin Consiliul Local al Comunei Drăgulești :

și

2.) Serviciul de Bază Pază și Protecție SRL cu sediul în Oraș Rovinari, Str. Prieteniei, nr.7, Bl.A1, Parter, Birou nr.1, înregistrată sub nr J18/18/08.01.2018 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul jud. Gorj, având contul, deschis la Codul unic de înregistrare 38660896, reprezentat legal prin Marcu Emil-Georgian, având funcția de administrator, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare Operator.

Prin adresa Operatorului numărul 280 din data de 19.09.2024 în care ne este adus la cunoștință ca nu pot respecta perioada de mobilitate menționată în contractul de delegare înregistrat sub nr. 1 din 27.05.2024, având în vedere Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de Transport Public Local „Asociația Jiul de Transport Public Local” nr. 1 din 27.05.2024 și anexele ce fac parte integrantă din contract respectiv Capitolul VI. PERIOADA DE MOBILIZARE, punctul 6.1 și 6.2, unde se menționează că perioada de mobilizare este de maxim o lună de la data intrării în vigoare a prezentului contract dacă părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade.

În raport cu aceste aspecte, ne-a fost comunicat că sunt în imposibilitate de a respecta acest capitol ținând cont de cele două acte normative, Legea 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare

a României pe termen lung, si Ordonanța de Urgență nr. 115/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice, pentru consolidare fiscală, combaterea evaziunii fiscale, pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene societatea este obligată sa desființeze posturile vacante, măsură stabilită până la data de 30.06.2024.

Prin H.C.L nr. 152 din 25.06.2024, CL Rovinari a hotărât desființarea posturilor ramase vacante la data de 30.06.2024, întrucât societatea nu dispune de personal calificat, pentru desfășurarea activității din cadrul Serviciului de Transport Public Local în condiții optime si nu putem depune copie de pe actele doveditoare privind angajarea personalului pe considerentele menționate mai sus.

Prezentul act se încheie pentru prelungirea perioadei de mobilitate de la Capitolul VI din CONTRACTUL de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de Transport Public Local "Asociația Jiul de Transport Public Local" semnat la data de 27.05.2024, subpunctul 6.2 care inițial a fost de maxim o luna, prelungire care se va face cu încă o luna (30 zile) începând cu data de 27.09.2024 până la 27.10.2024.

Prezentul act adițional se întocmește în 4 exemplare originale, din care 3 pentru Entitatea contractantă și 1 pentru Operator.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ

PREȘEDINTE
Jr. Filip Robert Dorin

ECONOMIST
Enoiu-Bușe Adriana-Luminița

JURIST
Jr. Oprea Mirela Florina

DIRECTOR EXECUTIV
Popescu Raluca Elena

OPERATOR

ADMINISTRATOR
Marcu Emil Georgian

CONTABIL SEF
Delcea Ana

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de
transport public local**

**„Asociația Jiul de Transport Public Local”
Rovinari, str. Florilor nr.2, etaj 2, camera nr. 8**

CAPITOLUL IV – INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

Art. 28

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;
2. numărul de trasee pentru care operatorul nu a efectuat transportul public local de calatori pe o perioada mai mare de 24 de ore;
3. numărul de calatori afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 si 2;
4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
 - a) numărul de reclamații justificate;
 - b) numărul de reclamații rezolvate;
 - c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;
6. numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;
7. vechimea mijloacelor de transport si dotările de confort pentru călători;
8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate si de mediu privind desfășurarea transportului;
9. numărul abaterilor constatate si sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/transportatorului autorizat.

(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament-cadru, aprobați prin hotărâri ale consiliilor județene, consiliilor locale, ale asociațiilor de dezvoltare comunitară sau ale Consiliului General al Municipiului București, după caz.

(3) Consiliile județene, consiliile locale, asociațiile de dezvoltare comunitară sau Consiliul General al Municipiului București, după caz, pot aproba si alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate si oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum si de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) Indicatorii de performanță se stabilesc cu respectarea prevederilor prezentului regulament-cadru.

CAPITOLUL V -RĂSPUNDERI SI SANCTIUNI

Art.29

CAPITOLUL VI- DISPOZIȚII FINALE

Art.35

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de
transport public local**

**„Asociația Jiul de Transport Public Local”
Rovinari, str. Florilor nr.2, etaj 2, camera nr. 8**

- V. Se modifica Anexa nr.1 și Anexa nr.1.1 la Regulament (Programul de Transport Traseul Rovinari-Drăgulești -DUS-ÎNTORS) , respectiv Anexa nr.2 și Anexa nr.2.1 la Regulament (Programul de Transport Traseul Rovinari-Vârț-Dâmbova, Cârbești, Tâlvești, Urechești, Iași -DUS-ÎNTORS) si va avea următorul cuprins:**

Anexa nr.1 și Anexa nr.1.1 la Caietul de Sarcini (Programul de Transport Traseul Rovinari-Drăgulești -DUS-ÎNTORS) , respectiv Anexa nr.2 si Anexa nr.2.1 la Caietul de Sarcini (Programul de Transport Traseul Rovinari-Vârț-Dâmbova, Cârbești, Tâlvești, Urechești, Iași -DUS-ÎNTORS).

- VI. Toate celelalte prevederi ale contractului rămân neschimbate si sunt asumate de toți semnatarii Actului Adițional.**
- VII. Forma reeditată a contractului , cu modificările si completările generate de prezentul act adițional va fi însușită, acceptată si certificată de către părți, fiind folosită in relația cu terții.**

Prezentul Act Adițional a fost semnat astăzi 23.10.2024 , in 4 exemplare originale, din care 3 pentru Entitatea Contractanta si 1 pentru Operator .

ENTITATEA CONTRACTANTA

Președinte,
Jr. Filip Robert Dorin

DIRECTOR EXECUTIV

Rusu Ionela - Mihaela

ECONOMIST

Enoiu Ruse Adriana-Luminița

CONSILIER JURIDIC

Jr. Onrea Mirela Florina

OPERATOR

ADMINISTRATOR
Marcu Emil-Georgian

CONTABIL SEF

Deșea Ana

"Asociatia Jiul de Transport Public Local"
Rovinari, str. Florilor nr.2, etaj 2, camera nr.8

Act adițional nr. 2 din 27.07.2024

la contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de Transport Public Local "Asociația Jiul de Transport Public Local"

Nr. 1 din data 27.05.2024

Părțile contractante

1.)ASOCIATIA JIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL persoană juridică, cu sediul în Rovinari, strada Florilor, nr.2,camera nr.8 județul Gorj, având codul de înregistrare fiscală nr. 39270263, cont nr. RO11BRDE200SV77077632000 , deschis la BRD GROUPE SOCIETE GENERALE, reprezentată prin Popescu Raluca Elena, având funcția de Director Executiv, în numele și pentru "Asociația Jiul de Transport Public Local", în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare Entitatea Contractantă, pe seama și în numele următoarelor Unități Administrative Teritoriale membre ale Entității Contractante:

și

2.)Serviciul de Bază Pază și Protecție SRL cu sediul în Oraș Rovinari, Str.Prieteniei,nr.7,BL.A1,Parter,Birou nr.1,înregistrată sub nr J18/18/08.01.2018 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul jud. Gorj, având contul, deschis la Codul unic de înregistrare 38660896, reprezentat legal prin Marcu Emil-Georgian, având funcția de administrator, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare Operator.

Prin adresa Operatorului numărul 215 din data de 23.07.2024 în care ne este adus la cunoștință ca nu pot respecta perioada de mobilitate menționată în contractul de delegare înregistrat sub nr. 1 din 27.05.2024 , având în vedere Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de Transport Public Local „Asociația Jiul de Transport Public Local” nr.1 din 27.05.2024 și anexele ce fac parte integrantă din contract respectiv Capitolul VI. PERIOADA DE MOBILIZARE, punctul 6.1 și 6.2 ,unde se menționează ca perioada de mobilizare este de maxim o luna de la data intrării în vigoare a prezentului contract dacă părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade.

În raport cu aceste aspecte, ne-a fost comunicat ca sunt în imposibilitate de a respecta acest capitol ținând cont de cele două acte normative, Legea 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung, și Ordonanța de Urgență nr. 115/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice, pentru consolidare fiscală, combaterea evaziunii fiscale, pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene societatea este obligată să desființeze posturile vacante, măsură stabilită până la data de 30.06.2024.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local

"Asociația Jiul de Transport Public Local"
Rovinari, str. Florilor nr.2, etaj 2, camera nr.8

Prin H.C.L nr. 152 din 25.06.2024, CL Rovinari a hotărât desființarea posturilor ramase vacante la data de 30.06.2024, întrucât societatea nu dispune de personal calificat, pentru desfășurarea activității din cadrul Serviciului de Transport Public Local în condiții optime și nu putem depune copie după actele doveditoare privind angajarea personalului pe considerentele menționate mai sus.

Prezentul act se încheie pentru prelungirea perioadei de mobilitate de la Capitolul VI din CONTRACTUL de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de Transport Public Local "Asociația Jiul de Transport Public Local" semnat la data de 27.05.2024, subpunctul 6.2 care inițial a fost de maxim o luna, prelungire care se va face cu încă o luna (30 zile) începând cu data de 27.07.2024 până la 27.08.2024.

Prezentul act adițional se întocmește în 4 exemplare originale, din care 3 pentru Entitatea contractantă și 1 pentru Operator

ENTITATEA CONTRACTANTĂ

OPERATOR

PREȘEDINTE

Jr. Filip Robert Dorin

ADMINISTRATOR

Marcu Emil Georgian

ECONOMIST

Enoș-Bușe Adriana-Luminița

CONTABIL SEF

Deicea Ana

JURIST

Jr. Oprea Mirela Florina

DIRECTOR EXECUTIV

Popescu Raluca Elena

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local

"Asociația Jiul de Transport Public Local"

Rovinari, str. Florilor nr.2, etaj 2, camera nr.8

Act adițional nr. 3 din 27.08.2024

la contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de Transport Public Local **"Asociația Jiul de Transport Public Local"**

Nr. 1 din data 27.05.2024

Părțile contractante

1.) ASOCIAȚIA JIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL persoană juridică, cu sediul în Rovinari, strada Florilor, nr.2, camera nr.8 județul Gorj, având codul de înregistrare fiscală nr. 39270263, cont nr. RO11BRDE200SV77077632000, deschis la BRD GROUPE SOCIETE GENERALE, reprezentată prin Popescu Raluca Elena, având funcția de Director Executiv, în numele și pentru **"Asociația Jiul de Transport Public Local"**, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare Entitatea Contractantă, pe seama și în numele următoarelor Unități Administrative Teritoriale membre ale Entității Contractante:

și

2.) Serviciul de Bază Pază și Protecție SRL cu sediul în Oraș Rovinari, Str. Prieteniei, nr.7, B1A1, Parter, Birou nr.1, înregistrată sub nr J18/18/08.01.2018 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul jud. Gorj, având contul, deschis la Codul unic de înregistrare 38660896, reprezentat legal prin Marcu Emil-Georgian, având funcția de administrator, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare Operator.

Prin adresa Operatorului numărul 245 din data de 26.08.2024 în care ne este adus la cunoștință ca nu pot respecta perioada de mobilitate menționată în contractul de delegare înregistrat sub nr. 1 din 27.05.2024, având în vedere Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de Transport Public Local **"Asociația Jiul de Transport Public Local"** nr.1 din 27.05.2024 și anexele ce fac parte integrantă din contract respectiv Capitolul VI. PERIOADA DE MOBILIZARE, punctul 6.1 și 6.2, unde se menționează că perioada de mobilizare este de maxim o lună de la data intrării în vigoare a prezentului contract dacă părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade.

În raport cu aceste aspecte, ne-a fost comunicat că sunt în imposibilitate de a respecta acest capitol ținând cont de cele două acte normative, Legea 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung, și Ordonanța de Urgență nr. 115/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice, pentru consolidare fiscală, combaterea evaziunii fiscale, pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene societatea este obligată să desființeze posturile vacante, măsură stabilită până la data de 30.06.2024.

Prin H.C.L nr. 152 din 25.06.2024, CL Rovinari a hotărât desființarea posturilor ramase vacante la data de 30.06.2024, întrucât societatea nu dispune de personal calificat, pentru desfășurarea activității din cadrul Serviciului de Transport Public Local în condiții optime și nu putem depune copie după actele doveditoare privind angajarea personalului pe considerentele menționate mai sus.

Prezentul act se încheie pentru prelungirea perioadei de mobilitate de la Capitolul VI din CONTRACTUL de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de Transport Public Local "Asociația Jiul de Transport Public Local" semnat la data de 27.05.2024, subpunctul 6.2 care inițial a fost de maxim o luna, prelungire care se va face cu încă o luna (30 zile) începând cu data de 27.08.2024 până la 27.09.2024.

Prezentul act adițional se întocmește în 4 exemplare originale, din care 3 pentru Entitatea contractantă și 1 pentru Operator

ENTITATEA CONTRACTANTĂ

OPERATOR

PREȘEDINTE

Jr. Filip Robert Dorin

ADMINISTRATOR

Marcu Emil Georgian

ECONOMIST

Enoiu-Rușe Adriana-Luminița

CONTABIL SEF

Popa Ana

JURIST

Jr. Oprea Mirela Florina

DIRECTOR EXECUTIV

Popescu Raluca Elena

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local

"Asociația Jiul de Transport Public Local"

Rovinari, str. Florilor nr.2, etaj 2, camera nr.8

Act adițional nr. 1/ 27.06.2024

la CONTRACTUL de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de Transport Public Local "Asociația Jiul de Transport Public Local"

Nr. 1 din data 27.05.2024

Părțile contractante

1.) ASOCIAȚIA JIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL persoană juridică, cu sediul în Rovinari, strada Florilor, nr.2, camera nr.8 județul Gorj, având codul de înregistrare fiscală nr. 39270263, cont nr. RO11BRDE200SV77077632000, deschis la BRD GROUPE SOCIETE GENERALE, reprezentată prin Popescu Raluca Elena, având funcția de Director Executiv, în numele și pentru "Asociația Jiul de Transport Public Local", în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare Entitatea Contractantă, pe seama și în numele următoarelor Unități Administrativ Teritoriale membre ale Entității Contractante:

și

2.) Serviciul de Bază Pază și Protecție SRL cu sediul în Oraș Rovinari, Str. Prieteniei, nr.7, Bl. A1, Parter, Birou nr.1, înregistrată sub nr J18/18/08.01.2018 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul jud. Gorj, având contul, deschis la Codul unic de înregistrare 38660896, reprezentat legal prin Marcu Emil-Georgian, având funcția de administrator, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare Operator.

Prin adresa Operatorului numărul 189 din data de 26.06.2024 în care ne este adus la cunoștință că nu pot respecta perioada de mobilitate menționată în contractul de delegare înregistrat sub nr. 1 din 27.05.2024, având în vedere Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de Transport Public Local „Asociația Jiul de Transport Public Local” nr.1 din 27.05.2024 și anexele ce fac parte integrantă din contract respectiv Capitolul VI. PERIOADA DE

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local

"Asociația Jiul de Transport Public Local"

Rovinari, str. Florilor nr.2, etaj 2, camera nr.8

MOBLIZARE, punctul 6.1 și 6.2, unde se menționează ca perioada de mobilizare este de maxim o luna de la data intrării în vigoare a prezentului contract dacă părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade.

În raport cu aceste aspecte, ne-a fost comunicat că sunt în imposibilitate de a respecta acest capitol ținând cont de cele două acte normative, Legea 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung, și Ordonanța de Urgență nr. 115/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice, pentru consolidare fiscală, combaterea evaziunii fiscale, pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene societatea este obligată să desființeze posturile vacante, măsură stabilită până la data de 30.06.2024.

Prin H.C.L nr. 152 din 25.06.2024, CL Rovinari a hotărât desființarea posturilor ramase vacante la data de 30.06.2024, întrucât societatea nu dispune de personal calificat, pentru desfășurarea activității din cadrul Serviciului de Transport Public Local în condiții optime și nu putem depune copie după actele doveditoare privind angajarea personalului pe considerentele menționate mai sus.

Prezentul act se încheie pentru prelungirea perioadei de mobilitate de la Capitolul VI din **CONTRACTUL** de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de Transport Public Local "*Asociația Jiul de Transport Public Local*" semnat la data de 27.05.2024, subpunctul 6.2 care inițial a fost de maxim o luna, prelungire care se va face cu încă o luna (30 zile) începând cu data de 27.06.2024 până la 27.07.2024.

Prezentul act adițional se întocmește în 4 exemplare originale, din care 3 pentru Entitatea contractantă și 1 pentru Operator

Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara de utilități publice pentru serviciul de
transport public local

"Asociatia Jiul de Transport Public Local"

Rovinari, str. Florilor nr.2, etaj 2, camera nr.8

260

ENTITATEA CONTRACTANTĂ

OPERATOR

PREȘEDINTE

Jr. Filip Robert Dorin

ADMINISTRATOR

Marcu Emil Georgian

ECONOMIST

Enoiu-Buse Adriana-Luminița

Contabil Șef

Delcea Ana

JURIST

Jr. Onica Mirela Florina

DIRECTOR EXECUTIV

Popescu Raluca Elena

STUDIU DE OPORTUNITATE

privind delegarea gestiunii Serviciului de Transport Public Local de persoane prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Jiul de Transport Public Local”

mai
2024

www.strategium.ro

strategium

Beneficiar
ORAȘUL ROVINARI

CUPRINS

Capitolul I. OBIECTUL ȘI SCOPUL STUDIULUI	3
1.1 Cadrul legislativ.....	4
1.2 Contextualizarea legislației în cadrul Studiului	6
Capitolul II. DESCRIEREA ȘI IDENTIFICAREA SERVICIULUI, A ARIEI TERITORIALE ȘI A SISTEMULUI A CĂRUI GESTIUNE URMEAZĂ SĂ FIE DELEGATĂ	10
2.1 Arealul teritorial cuprins de serviciul de transport public local	10
2.1.1. Orașul Rovinari	12
2.1.2. Comuna Drăguțești.....	15
2.2. Descrierea serviciului de transport public local	17
2.2.1 Infrastructura existentă	22
2.3.2. Traseele de transport public local	25
2.2.3. Programul de transport	29
Capitolul III. PREZENTAREA OPERATORULUI - SERVICIUL DE BAZA PAZA SI PROTECTIE S.R.L	31
Capitolul IV. INVESTIȚIILE NECESARE PENTRU MODERNIZAREA, ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITATIVĂ ȘI CANTITATIVĂ, PRECUM ȘI A CONDIȚIILOR SOCIALE ȘI DE MEDIU ȘI EXTINDEREA SAU RESTRÂNGEREA SERVICIULUI, DUPĂ CAZ.....	33
Capitolul V. CONTROLUL EXERCITAT DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ASUPRA ACTIVITĂȚII OPERATORILOR	35
Capitolul VI. OPORTUNITATEA DELEGĂRII GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE CĂTRE OPERATORII REGIONALI	38
6.1 Prevederi legislative	38
6.2 Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local	39
6.3 Motive de ordin economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea	40
6.4 Analiza Comparativă a scenariilor disponibile	41
Capitolul VII. ELEMENTELE CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ...	47
7.1 Aria teritorială	47
7.2 Obligația de serviciu public de transport	47
7.3 Procedura de atribuire a serviciului de transport public local	47
7.4 Natura și întinderea drepturilor exclusive acordate operatorului SERVICIUL DE BAZA PAZA SI PROTECTIE S.R.L.....	48
7.5 Durata încredințării obligației de prestare a serviciului de transport public	48
7.6 Posibilitatea de a subcontracta serviciile încredințate	48
7.7 Parametrii pe baza cărora se va calcula compensația	48
7.7.1 Valoarea redevenței pentru concesionarea serviciului și pentru bunurile concesionate	48
7.7.2 Costuri și Modalități de alocare a costurilor	49
7.7.3 Venituri și modalități de alocare a veniturilor	51
7.7.4 Profitul rezonabil și valoarea pentru anul 2024	52
7.7.5 Compensația	53
7.7.6 Recomandări referitoare la tarify	53
Capitolul VIII. CONCLUZII.....	55

Capitolul I. OBIECTUL ȘI SCOPUL STUDIULUI

Prezentul Studiu de Oportunitate are ca scop fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de gestiune a serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a Orașului Rovinari și Comunei Drăgulești.

Obiectivul studiului este analiza cadrului juridic și instituțional privind delegarea gestiunii activității de transport public din Orașul Rovinari și Comuna Drăgulești către Serviciul de Baza Paza și Protecție S.R.L., societate comercială ale cărei părți sociale sunt deținute în totalitate de către Orașul Rovinari.

Concluziile studiului facilitează adoptarea unei decizii privind modalitatea de organizare a serviciului de transport local de persoane, astfel încât să fie identificată cea mai potrivită soluție, din punct de vedere economic, legislativ, instituțional și social. În vederea atingerii obiectivelor propuse prin prezentul studiu, se va proceda la analiza situației de fapt în baza datelor de intrare primite și stabilirea punctelor cheie, a liniilor directe și concluziilor finale care urmăresc același rezultat – gestiunea serviciului de transport public local de călători, prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a orașului Rovinari și comunei Drăgulești.

Gestiunea delegată este modalitatea de gestiune prin care autoritățile administrației publice locale transferă unui operator de transport rutier sau transportator autorizat cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și la exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

Gestiunea delegată se realizează prin intermediul unor operatori de transport rutier care sunt deținători ai licențelor de transport eliberate de Autoritatea Rutieră Română, în condițiile legii. Aceștia pot fi:

- a) societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare comunitară, deținătoare de licențe de transport valabile;
- b) societăți comerciale rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar de către unitățile administrației publice respective, deținătoare de licențe de transport valabile;
- c) societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;
- d) compartimente sau servicii specializate de transport local ca structuri proprii ale autorităților administrației publice locale sau ale asociațiilor de dezvoltare comunitară cu sau fără personalitate juridică.

Principiile care stau la baza atribuirii contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local sunt:

- a) transparența - punerea la dispoziția tuturor celor interesați a informațiilor referitoare la aplicarea normelor pentru atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- b) tratamentul egal - aplicarea, într-o manieră nediscriminatorie, de către autoritatea publică/asociația de dezvoltare comunitară a criteriilor de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- c) proporționalitatea - presupune că orice măsură stabilită de autoritatea publică/asociația de dezvoltare comunitară trebuie să fie necesară și corespunzătoare naturii contractului;
- d) nediscriminarea - aplicarea de către autoritatea publică/asociația de dezvoltare comunitară a acelorași reguli, indiferent de forma de organizare, natura capitalului ori naționalitatea participanților la procedura de atribuire a contractelor, cu respectarea condițiilor prevăzute în acordurile și convențiile la care România este parte;
- e) libera concurență - asigurarea de către autoritatea publică/asociația de dezvoltare comunitară a condițiilor pentru ca orice operator să aibă dreptul de a participa la procedura de delegare, în condițiile legii, ale convențiilor și acordurilor internaționale la care România este parte.

1.1 Cadrul legislativ

Contextul legislativ la nivel național și european

Legislație Românească

Cadrul general - Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare - stabilește cadrul juridic și instituțional unitar, obiectivele, competențele, atribuțiile și instrumentele specifice necesare înființării, organizării, gestionării, finanțării, exploatării, monitorizării și controlului furnizării/prestării reglementate a serviciilor comunitare de utilități publice.

Cadrul special - Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, alte legi speciale - stabilește cadrul juridic privind înființarea, autorizarea, organizarea, exploatarea, gestionarea, finanțarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor de transport public în comune, orașe, municipii, județe și în zonele asociațiilor de dezvoltare comunitară.

Cadrul secundar - regulamente și instrucțiuni emise de ANRSC și de Ministerul Transporturilor

Lista actelor legislative și normative care statuează activitatea de transport public la nivel local, inclusiv delegarea acestor servicii către operatori privați este:

1. Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistica și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor
2. Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare
3. Legea 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia cu modificările și completările ulterioare
4. Legea 287/2009 privind codul civil cu modificările și completările ulterioare;
5. Legea 31/1990 privind societățile comerciale cu modificările și completările ulterioare
6. Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
7. Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
8. Ordonanță nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
9. Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
10. Ordonanță nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
11. Ordonanță nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată;
12. Ordonanță nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
13. Ordonanța nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
14. Ordonanță nr. 27/2011 privind transporturile rutiere cu modificările și completările ulterioare
15. Ordin nr. 131/1401/2019 din 17 aprilie 2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie
16. Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
17. Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentuluicadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local;

18. Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
19. Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

Legislație Europeană

Cele mai importante două acte legislative aplicabile la nivel european referitoare la serviciile publice de transport local sunt:

- **Regulamentul (CE) nr. 1370/2007** privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, modificat de Regulamentul (UE) nr. 2338/2016 (în cazul acelor servicii care pot fi încadrate ca servicii de interes economic general, respectiv a contractelor care se încadrează în Domeniul de aplicare al regulamentului);
- **Directiva 2004/17/CE sau Directiva 2004/18/CE (în prezent Directiva 2014/25/CE și Directiva 2014/24/CE)** în cazul contractelor de servicii publice care nu se încadrează în domeniul de aplicare al Regulamentului 1370/2007 (contracte de servicii publice de transport de călători cu autobuzul sau cu tramvaiul ce nu reprezintă concesiuni).

Lista lungă a documentelor legislative europene de interes este:

1. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
2. Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători
3. Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4. Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
5. Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
6. REGULAMENTUL (UE) NR. 1301/2013 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 17 decembrie 2013 privind Fondul european de dezvoltare regională și dispozițiile specifice aplicabile obiectivului referitor la investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1080/2006. Tratatul privind funcționalitatea Uniunii Europene denumit în continuare TFUE
7. REGULAMENTUL (UE) NR. 1303/2013 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006

1.2 Contextualizarea legislației în cadrul Studiului

Contextul legislativ național privind delegarea și funcționarea serviciului public de transport local

Potrivit prevederilor art. 17, alin.(1), litera h din Legea nr. 92/2007, consiliile locale au atribuții referitoare la încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane.

Serviciul public de transport local de persoane din orașul Rovinari și comuna Drăguțești se organizează (cf. art. 1 alin. (4) din Legea nr. 92 / 2007) de către autoritățile administrației publice locale, pe raza unităților administrativ teritoriale, prin intermediul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local „Asociația Jiul de Transport Public Local”, cu respectarea următoarelor principii:

- garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului public de transport local;
- rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale celor două unități administrativ-teritoriale;
- administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unităților administrativ-teritoriale;
- utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului public de transport local;
- deplasarea în condiții de siguranță și confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- asigurarea executării unui serviciu public de transport public suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorul de transport autorizat;
- autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați;
- susținerea dezvoltării economice a Orașului Rovinari și Comunei Drăguțești prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul Orașului Rovinari și Comunei Drăguțești, prin servicii de calitate;
- protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local al Orașului Rovinari și Comunei Drăguțești;
- integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate traseele și pentru toate mijloacele de transport ale serviciului public local;
- dispecerizarea serviciului public de transport local de persoane realizate prin programe permanente;
- consultarea viitoare a publicului în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul public de transport local, precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

Serviciul public de transport local de persoane, prin curse regulate, conform art. 24 din Legea nr. 92 /2007, se realizează prin hotărâre de dare în administrare sau prin contract de delegare a gestiunii, după caz, pe baza licenței de traseu.

Potrivit prevederilor art. 21 din Legea nr. 92/2007, serviciile de transport public local se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată;

Alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport local se face, în condițiile prezentei legi, precum și ale Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâre adoptată de consiliile locale ori de Consiliul General al Municipiului București sau de adunarea generală din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz.

Bunurile și elementele componente ale sistemelor publice de transport local aflate în domeniul public sau privat al administrației publice respective vor putea fi date în exploatare pentru prestarea serviciului public de transport operatorilor de transport sau transportatorilor autorizați cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului.”

Conform art. 8, alin.(3), litera d) din Legea nr. 51/2006, în exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu alegerea modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice și darea în administrare sau, după caz, punerea la dispoziție a sistemelor de utilități publice destinate furnizării/prestării acestora.

Conform art. 24, din Legea nr. 51/2006:

- (1) Bunurile ce compun sistemele de utilități publice prin intermediul cărora sunt furnizate/prestate serviciile de utilități publice pot fi:
 - a) date în administrare și exploatate în baza hotărârii de dare în administrare;
 - b) puse la dispoziție și exploatate în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului.
- (2) În cazul gestiunii delegate, punerea la dispoziție a sistemelor de utilități publice, utilizate pentru furnizarea/prestarea serviciilor și/sau activităților care fac obiectul delegării gestiunii, este parte intrinsecă a contractelor de delegare a gestiunii. Aceste sisteme se transmit operatorilor/operatorilor regionali spre administrare și exploatare pe perioada delegării gestiunii, odată cu gestiunea propriu-zisă a serviciilor și/sau a activităților delegate, în baza contractului de delegare a gestiunii.”

Principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale, de asociațiile de dezvoltare intercomunitară și de alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, după caz, în domeniul serviciului public de transport local potrivit prevederilor art. 1, alin. (6) din Legea nr. 92/2007, sunt:

- a) înființarea de compartimente sau servicii de specialitate pentru serviciul public de transport local, cu sau fără personalitate juridică, după caz, denumite în continuare autorități locale de transport;
- c) asigurarea transparenței în procedurile de achiziție publică;
- d) informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului public de transport local;
- f) corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;
- g) asigurarea continuității serviciilor publice de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători existente;
- h) atribuirea contractelor de servicii publice definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, prevederilor Legii nr. 51/2006 a legislației în domeniul achizițiilor publice.

Contextul legislativ privind delegarea prin încredințare directă a contractului de servicii public de transport local

Ca principiu general, contractele de servicii publice se atribuie pe baza unei proceduri competitive de atribuire. Procedura competitivă de atribuire trebuie să fie deschisă tuturor operatorilor, transparentă, echitabilă și nediscriminatorie, astfel încât să creeze condițiile unei concurențe efective.

Legislația europeană (*Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, modificat de Regulamentul (UE) nr. 2338/2016*) permite excepții de la regula încredințării serviciului public prin procedură competitivă în cazurile în care:

- Furnizarea de servicii publice de transport de călători de către un **operator intern**
- Contracte de serviciu public cu o valoare medie anuală estimată de mai puțin de **1.000.000 EUR**
- Contracte de serviciu public ce vizează prestarea anuală de servicii de transport de călători pe **mai puțin de 300.000 de kilometri**.
- Atribuirea de contracte de serviciu public către **IMM-uri care exploatează cel mult 23 de vehicule rutiere**, în cazul în care valoarea medie anuală a serviciului este estimată la mai puțin de 2.000.000 euro sau serviciul public de transport călători vizează o distanță anuală de mai puțin de 600.000 km.

- Situații de urgență – perturbare / risc de perturbare a prestării serviciilor – atribuire directă / prelungire a unui Contract. Perioada pentru care contractul de servicii publice este atribuit sau prelungit prin măsuri de urgență nu depășește 2 ani.

Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 permite statelor membre să impună o procedură competitivă de atribuire echitabilă, deschisă, transparentă și nediscriminatorie și în cazul contractelor de valoare redusă sau al operatorilor mici și mijlocii.

Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 permite autorităților competente locale **să furnizeze ele însele servicii publice de transport** feroviar sau rutier de călători (serviciu în cadrul UAT) sau **să atribuie un contract de servicii publice direct unui operator intern**.

Condiții privind autoritatea și teritoriul

Contractul se poate atribui direct unui operator intern dacă:

- Serviciul se încredințează unui operator intern de către o **autoritate/un grup de autorități locale** competente care prestează servicii publice de transport de călători integrate.
- Serviciile de transport public de călători din cadrul unui contract atribuit, în mod direct, de un grup de autorități locale competente, trebuie să fie **integrate atât din punct de vedere geografic, cât și din punctul de vedere al transportului sau al tarifului, pe tot cuprinsul teritoriului** de care este responsabil grupul de autorități în cauză.
- Domeniul de aplicare geografic al unor astfel de servicii furnizate sub responsabilitatea unei autorități locale competente sau a unui grup de astfel de autorități ar trebui să fie definit astfel încât, în mod normal, aceste servicii locale să răspundă necesităților unei aglomerații urbane și/sau ale unei diviziuni administrative rurale.

Condiții privind Operatorul intern

- Operatorul intern trebuie să fie „o entitate cu personalitate juridică distinctă asupra căreia autoritatea locală competentă [...] exercită un **control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente**”.
- Criterii care trebuie luate în considerare pentru stabilirea controlului:
 - gradul de reprezentare în organele administrative, de conducere sau supraveghere,
 - dispozițiile referitoare la această reprezentare în actul constitutiv,
 - participarea la capitalul social,
 - influența efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale.
- În ceea ce privește criteriul proprietății, Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 nu impune autorităților competente să dețină 100 % din capitalul operatorului intern, cu condiția să exercite o influență publică dominantă și să se poată stabili controlul pe baza altor criterii.

Condiții privind Controlul asupra Operatorului intern

Pentru a respecta **condiția de control**, trebuie întreprinse de UAT, cumulativ, următoarele măsuri administrative:

- numirea adunării generale a acționarilor și a consiliului de administrație, ca rezultat al **deținerii majorității capitalului social al operatorului intern**;
- exercitarea unui **control prealabil asupra regulamentului de organizare și funcționare a operatorului propriu de drept privat**;
- **înlăturarea posibilității operatorului propriu de drept privat de a avea o orientare proprie spre piață și o marjă de autonomie care ar periclita controlul exercitat de UAT**, realizată prin instituirea următoarelor măsuri:
 - controlul deciziilor strategice privind politica comercială a societății, exercitat prin:
 - a) numirea conducerii superioare și stabilirea bugetului;
 - b) stabilirea planului de afaceri, respectiv a investițiilor;
 - c) exercitarea unor drepturi specifice pieței, de exemplu, decizia asupra tehnologiei ce va fi folosită de întreprindere în situația în care aceasta este un element cheie pentru activitățile sale pe piețele pe care acționează;

- actul de încredințare a serviciului trebuie să precizeze, în mod concret, modalitatea prin care UAT va asigura un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice privind politica comercială și asupra deciziilor manageriale ale operatorului intern.
- Activitățile de transport ale operatorului intern, precum și ale oricărei alte entități asupra căreia respectivul operator exercită chiar și o influență minimă sunt **limitate geografic la teritoriul autorității competente**;
- Acești operatori sau organisme **nu pot participa la procedurile competitive de atribuire a contractelor de servicii de transport public de călători organizate în afara teritoriului autorității competente** (excepție: perioada de 2 ani până la expirarea propriului contract atribuit direct, în condițiile în care s-a luat decizia că nu îi va fi reînnoit prin încredințare directă și nu a încheiat niciun alt contract de serviciu public atribuit direct);
- Operatorul intern sau entitatea influențată de acesta nu trebuie să exploateze servicii publice de transport de călători, nici chiar în calitate de subcontractant ori să participe la proceduri de **atribuire în afara teritoriului autorității competente**, fie între granițele Uniunii, fie în alte regiuni ale lumii, având în vedere posibilitatea producerii unor efecte indirecte asupra pieței interne.
- Operatorul poate subcontracta parțial serviciul, dar prestarea celei mai importante părți din acesta îi revine; fără a aduce atingere unei analize de la caz la caz, ar fi rezonabil să se considere că subcontractarea a mai mult de o treime din serviciile de transport public ar necesita o justificare solidă.
- Subcontractarea de către operatorii interni trebuie să fie efectuată cu respectarea legislației privind achizițiile publice.

Capitolul II. II. DESCRIEREA ȘI IDENTIFICAREA SERVICIULUI, A ARIEI TERITORIALE ȘI A SISTEMULUI A CĂRUI GESTIUNE URMEAZĂ SĂ FIE DELEGATĂ

2.1 Arealul teritorial cuprins de serviciul de transport public local

Serviciul public de transport local analizat este organizat de U.A.T. Orașul Rovinari și U.A.T. Comuna Drăgulești și cuprinde teritoriul administrativ al celor două unități.

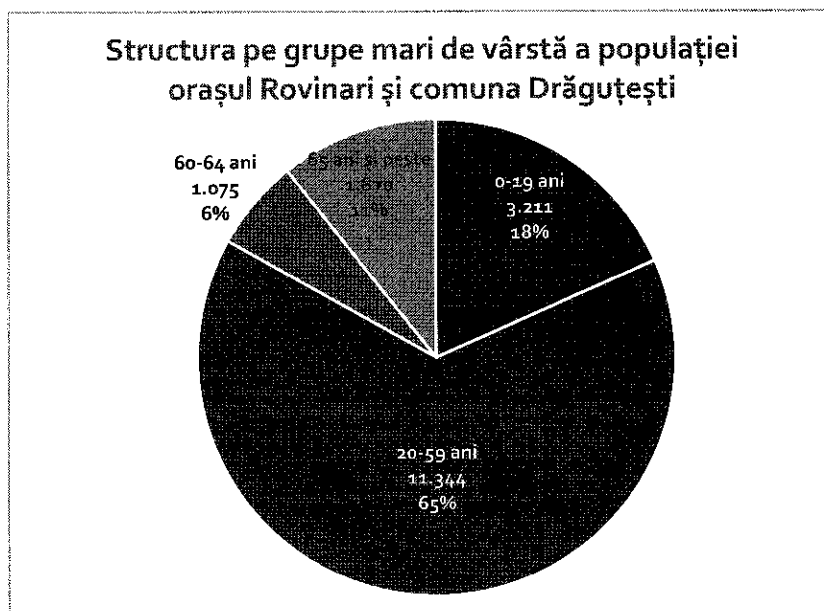
Populația totală a arealului este de 17.500 locuitori (la 1 ianuarie 2024), dintre care **71,98% în orașul Rovinari** (12.597 locuitori) și **28,02% în comuna Drăgulești** (4.903 locuitori). 65% din populație are vârsta cuprinsă între 20 și 59 de ani. Populația sub 19 ani inclusiv reprezintă 18% din total, persoanele cu vârsta peste 60 de ani inclusiv cumulează 17% din populația totală a arealului studiat.

Segmentele demografice de interes din teritoriul studiat și evoluția anuală a acestora

Populația la 1 ianuarie pe grupe de vârstă

Grupe de vârstă	Localități	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
0-14 ani	Orașul Rovinari	2.297	2.232	2.144	2.050	2.035	1.988	1.952	1.956	1.923	1.872	1.808
	Comuna Drăgulești	649	634	608	571	558	569	566	569	550	559	552
	Total	2.946	2.866	2.752	2.621	2.593	2.557	2.518	2.525	2.473	2.431	2.360
0-19 ani	Orașul Rovinari	3.259	3.144	3.046	2.929	2.857	2.804	2.728	2.691	2.601	2.534	2.447
	Comuna Drăgulești	951	931	885	852	825	822	805	799	748	758	764
	Total	4.210	4.075	3.931	3.781	3.682	3.626	3.533	3.490	3.349	3.292	3.211
20-59 ani	Orașul Rovinari	9.843	9.808	9.726	9.579	9.480	9.328	9.103	8.915	8.755	8.564	8.444
	Comuna Drăgulești	2.945	2.949	2.946	2.935	2.935	2.923	2.930	2.913	2.899	2.883	2.900
	Total	12.788	12.757	12.672	12.514	12.415	12.251	12.033	11.828	11.654	11.447	11.344
60-64 ani	Orașul Rovinari	384	417	456	489	556	610	670	721	758	781	780
	Comuna Drăgulești	286	281	292	334	327	320	327	322	317	307	295
	Total	670	698	748	823	883	930	997	1.043	1.075	1.088	1.075
65 ani și peste	Orașul Rovinari	359	398	437	481	523	569	621	686	752	834	926
	Comuna Drăgulești	860	875	874	863	869	888	892	919	921	928	944
	Total	1.219	1.273	1.311	1.344	1.392	1.457	1.513	1.605	1.673	1.762	1.870
TOTAL	Orașul Rovinari	13.845	13.767	13.665	13.478	13.416	13.311	13.122	13.013	12.866	12.713	12.597
	Comuna Drăgulești	5.042	5.036	4.997	4.984	4.956	4.953	4.954	4.953	4.885	4.876	4.903
	Total	18.887	18.803	18.662	18.462	18.372	18.264	18.076	17.966	17.751	17.589	17.500

Sursa datelor: INS



Populația școlară, pe niveluri de educație

Niveluri de educație	Localități	ani									
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
Populația Școlară Totală	Orașul Rovinari	2.177	1.960	1.855	1.787	1.703	1.678	1.618	1.557	1.572	
	Comuna Drăguțești	389	348	319	313	289	269	261	272	270	
	Total	2.566	2.308	2.174	2.100	1.992	1.947	1.879	1.829	1.842	
Copii înscriși în creșe	Orașul Rovinari	15	16	17	17	24	31	20	20	31	
Copii înscriși în grădinite	Orașul Rovinari	354	329	327	334	344	343	318	320	319	
	Comuna Drăguțești	110	85	82	82	77	72	62	73	82	
	Total	464	414	409	416	421	415	380	393	401	
Elevi înscriși în învățământul preuniversitar	Orașul Rovinari	1.808	1.615	1.511	1.436	1.335	1.304	1.280	1.217	1.222	
	Comuna Drăguțești	279	263	237	231	212	197	199	199	188	
	Total	2.087	1.878	1.748	1.667	1.547	1.501	1.479	1.416	1.410	
Elevi înscriși în învățământul primar	Orașul Rovinari	532	496	481	483	459	462	436	440	459	
	Comuna Drăguțești	138	134	128	130	114	98	99	98	93	
	Total	670	630	609	613	573	560	535	538	552	
Elevi înscriși în învățământul gimnazial	Orașul Rovinari	513	484	430	396	375	400	415	435	423	
	Comuna Drăguțești	141	129	109	101	98	99	100	101	95	
	Total	654	613	539	497	473	499	515	536	518	
Elevi înscriși în învățământul liceal	Orașul Rovinari	534	440	393	358	317	285	276	232	241	
Elevi înscriși în învățământul profesional	Orașul Rovinari	88	75	77	71	72	80	72	60	52	
Elevi înscriși în învățământul postliceal (inclusiv învățământul special)	Orașul Rovinari	79	59	74	77	89	51	54	50	47	

Sursa datelor: INS

Numărul mediu al salariaților

Localități	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Orașul Rovinari	6.640	6.355	5.622	5.780	5.968	6.298	6.267	6.409	6.615
Comuna Drăguțești	344	272	334	427	451	436	351	457	431
Total	6.984	6.627	5.956	6.207	6.419	6.734	6.618	6.866	7.046

Sursa datelor: INS

Numărul șomerilor înregistrați la sfârșitul perioadei

Localități	Perioada: anul/luna																
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	apr 2023	mai 2023	iun 2023	iul 2023	aug 2023	sept 2023	oct 2023	nov 2023	dec 2023	ian 2024	feb 2024
Orașul Rovinari	180	101	138	104	88	66	70	66	64	65	62	63	68	66	66	60	65
Comuna Drăguțești	47	44	59	38	26	29	28	25	27	27	31	29	23	29	29	29	33
TOTAL	227	145	197	142	114	95	98	91	91	92	93	92	91	95	95	89	98

Sursa datelor: INS

Cele mai recente date statistice disponibile la nivelul arealului studiat utile pentru calcularea volumului demografic adresat și a categoriilor vizate de reduceri/gratuități sunt:

- Populație totală: 17.500 locuitori;
- Populație școlară: 1.842 copii și elevi;
- Populație cu vârstă de pensionare: 2.945 persoane;
- Număr de salariați: 7.046 persoane;
- Număr de șomeri: 104 persoane.

Se așteaptă ca grupele de vârstă 5-9, 10-14 și 15-19 să utilizeze transportul în comun în primul rând pentru deplasarea către și dinspre unitățile de învățământ.

Grupele de vârstă de peste 60 de ani sunt grupele persoanelor care au o mobilitate mai redusă, pentru care sistemul de transport în comun va reprezenta soluția pe termen lung a rezolvării problemelor de mobilitate.

Deoarece cele două categorii sunt cele care vor beneficia de cea mai mare parte a gratuităților și compensărilor, este foarte importantă identificarea cât mai exactă a numărului potențialilor utilizatori.

Traseele care vor fi cuprinse în programul de transport vor trebui să asigure deplasarea către unitățile de învățământ la orele corespunzătoare pentru deplasarea spre și dinspre acestea.

Grupele active de vârstă vor utiliza serviciile publice de transport pentru deplasarea la și de la locul de muncă. Obiectivul administrațiilor locale este de a încuraja utilizarea transportului în comun în locul autoturismelor proprii pentru aceste deplasări.

2.1.1. Orașul Rovinari

Prezentare generală

Orașul Rovinari este un oraș nou înființat la data de 9 decembrie 1981, printr-un decret al Consiliului de Stat, la întemeierea localității identificându-se rezerve de cărbune în perimetrul Roșia-Jiu. Acesta este localizat în sud-vestul României, în județul Gorj, pe cursul râului Jiu.

Orașul are ca bază economică exploatarea (de suprafață și subterană) cărbunelui și producerea energiei electrice în cadrul termocentralei Rovinari. Principalele centre urbane din proximitate sunt: Târgu Jiu (24 km), Turceni (38 km), Motru (37 km), Filiași (55 km) și Craiova (91 km). Datorită poziției sale geografice, iernile sunt blânde (temperatura medie în luna ianuarie e de -20°C), iar verile sunt moderate (temperatura medie în luna iunie e de +22,50°C). Începând cu mijlocul lunii octombrie este sezonul ploilor de toamnă, această zonă având o climă mai călduroasă în comparație cu alte zone ale țării.

Orașul se învecinează cu:

- la vest: Comuna Călnic;
- la sud-vest: Comuna Fărcășești;
- la sud-est: Comuna Bălteni;
- la nord: Comunele Bălești și Telești;
- la nord-est: **Comuna Drăgulești.**

Orașul Rovinari este al treilea oraș din județul Gorj ca mărime, după municipiile Târgu-Jiu și Motru și ocupă un loc important în sistemul localităților urbane ale județului Gorj alături de orașe precum Țicleni, Târgu Cărbunești Motru, Bumbesti-Jiu, Novaci. Dintre toate, orașul Rovinari se află la cea mai mică distanță de reședința de județ, Târgu Jiu, fiind în zona de influență a acestuia. Venind dinspre Tg. Jiu, penetrarea în oraș față de DN 66 se face în adiacența dintre zona industrială și cea rezidențială.

Dintre cele 217 orașe din România, Orașul Rovinari se situează pe locul 64 în clasamentul orașelor după numărul de locuitori.

Activitatea principală a locuitorilor a fost pentru o perioadă îndelungată mineritul, principala resursă minerală fiind cărbunele inferior (lignitul) exploatat din carierele din împrejurimile orașului și folosit drept combustibil în centralele termoelectrice.

Conform recensământului realizat la nivel național în 2022, populația orașului Rovinari este de 10,246 de locuitori. Față de recensământul din 2011, populația orașului Rovinari a scăzut cu 1,570 locuitori, ceea ce reprezintă o scădere de 13.29% a numărului de locuitori.

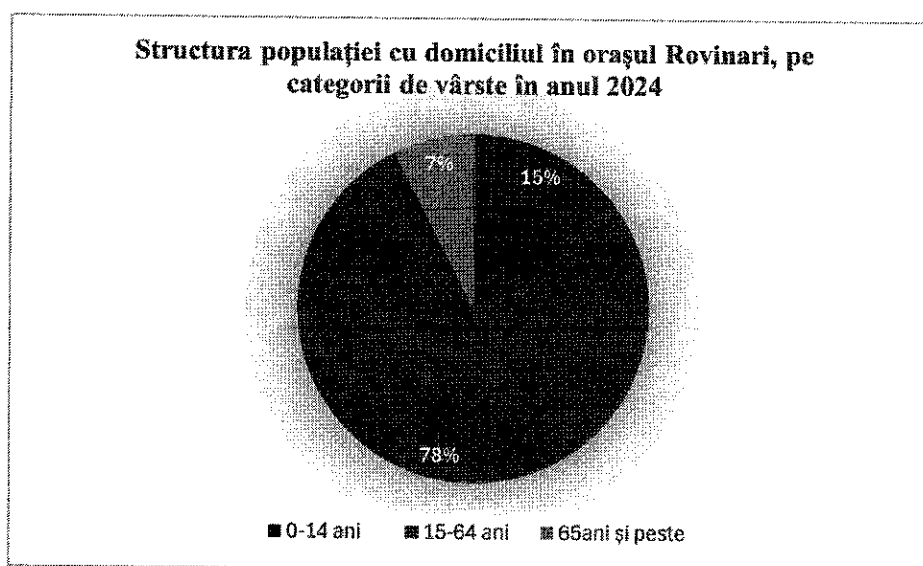
Grupa de vârstă cu cea mai mare populație este cea cuprinsă între 50 - 59 de ani, în care se regăsesc 1,916 de persoane, ceea ce reprezintă aproximativ 18.70% din totalul populației.

Este interesant să observăm că intervalul de vârstă cuprins între 0 și 49 de ani reprezintă 68.11% (vs. 60%, media pe toată țara). În același timp, intervalul de vârstă 50 - 80+ ani constituie 31.89% din populație, (vs. 40%, media pe țară). Acest lucru indică o populație cu o vârstă medie mai tânără decât media națională.

La începutul anului 2024 (1 ianuarie), în orașul Rovinari locuiau 12.597 persoane, reprezentând 4% din populația județului Gorj.

Orașul Rovinari se confruntă cu o scădere constantă a populației. Astfel, analizând datele furnizate de INS, în intervalul 2014-2024 scăderea înregistrată este de 9%, de la 13.845 locuitori în anul 2014 la 12.597 locuitori în anul 2024. Această valoare situează orașul Rovinari peste scăderile demografice înregistrate la nivelul județului Gorj (-8%).

În cifre absolute, în perioada 2014-2024, populația orașului Rovinari s-a redus cu 1.248 locuitori.



În anul 2024, din totalul persoanelor domiciliat în orașul Rovinari, se observă că ponderea cea mai mare o dețin persoanele cu vârsta cuprinsă între 15 și 64 de ani (78%). Vârstnicii de peste 65 de ani reprezintă 7%, iar populația tânără de până în 14 ani reprezintă 15% din total.

Unitățile școlare din Orașul Rovinari

În orașul Rovinari numărul total al elevilor înscriși în unitățile de învățământ are în anul 2019 valoarea de 1.678.

Din totalitatea elevilor, mai mult de jumătate, 57,85%, sunt înscriși la școlile primare și gimnaziale locale. Din totalul de 1.679 elevi, cel mai mic procent este ocupat de liceeni, cu o valoare de 19,13%, în timp ce un procent de 23,02% dintre elevi sunt în învățământul preșcolar în anul 2019. Din totalitatea elevilor județului Gorj (53.585 elevi), populația școlară a orașului Rovinari este doar 3,13% (1.678 elevi).

Numărul cadrelor didactice a fost în descreștere în orașul Rovinari, de la 157 profesori în anul 2010, la 125 profesori în 2015 și 114 profesori în 2019.

În anul 2019 numărul unităților școlare este 4: Grădinița cu program prelungit Rovinari pentru învățământul preșcolar, două școli primare și gimnaziale: Școala gimnazială numărul 1 Rovinari și Școala gimnazială numărul 3 Rovinari, și Colegiul "Gheorghe Tătărescu" Rovinari pentru învățământul liceal.

Economia

La începutul anului 2021 în orașul Rovinari erau 330 de agenți economici în funcțiune. Aceștia se încadrează după numărul de angajați în 4 categorii principale. Cele mai multe firme, un procent de 90,91%, sunt microîntreprinderi. Firmele de dimensiuni mari sunt într-un procent subunitar, de doar 0,51%, existând un singur agent economic considerat mare contribuabil. Categoriile de agenți economici mici și mijlocii sunt apropiate din punct de vedere procentual și anume 2,53%, respectiv 6,06% din total.

Densitatea la nivel național este de 27,30 IMM-uri la o mie de locuitori, iar cea de la nivelul orașului Rovinari este egală cu 14,88 IMM-uri la o mie de locuitori.

Numărul salariaților orașului Rovinari în 2022 era egal cu 6.615 de persoane, acesta fiind o creștere cu 3,11% față de anul 2021 când erau 6.409 salariați. (INS)

Salariații cu domiciliul stabil în orașul Rovinari reprezintă un procent de 8,84% din totalul salariaților înregistrați în județul Gorj în anul 2022.

Domeniile cu cea mai mare productivitate sunt industria prelucrătoare cu cifra de afaceri de 170,3 mii lei per salariat, agricultura cu 154,2 mii lei per salariat și comerțul cu 151,9 mii lei per salariat. La polul opus, domeniile cu productivitate scăzută sunt: informații și comunicații, hoteluri și restaurante datorită lipsei turismului în zonă (82 mii lei per salariat) și intermediari financiare și asigurările cu o productivitate de 88,9 mii lei per salariat.

Deși la momentul actual cea mai mare parte a persoanelor angajate folosesc transportatori privați sau autoturismele proprii pentru deplasarea la locul de munca, există posibilitatea ca aceștia să opteze pentru utilizarea transportului public în defavoarea celui prin curse speciale. În plus, administrațiile locale, trebuie să facă toate demersurile pentru dezvoltarea transportului public local efectuat pe raza administrativ teritorială proprie.

Infrastructura rutieră

Conform analizei privind starea drumurilor, pe baza datelor disponibile, în Rovinari lungimea cumulată a străzilor orășenești era în anul 2022 de 29 km.

Pe toată perioada analizată nu s-au înregistrat modificări cantitative ale rețelei de străzi orășenești. În privința gradului de modernizare a străzilor în 2022, din cei 29 km de străzi orășenești erau modernizați 27, reprezentând 93%.

Gradul de modernizare a străzilor orășenești (%)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
România	68,5%	69,0%	70,5%	71,1%	72,0%	72,3%
Sud-Vest Oltenia	68,7%	71,8%	73,7%	73,8%	75,7%	76,9%
Gorj	83,8%	87,6%	86,3%	90,9%	90,5%	92,4%
Rovinari	86,2%	89,7%	89,7%	89,7%	89,7%	93,1%

Sursa: INS, calcule proprii (2022)

Fig.4 Gradul de modernizare a străzilor orășenești

În privința gradului de modernizare a străzilor orășenești, cu 92% din străzi modernizate, orașul se situează peste procentul mediu de modernizare a drumurilor înregistrat la nivel național (72%) cât și peste media regională (76,9%) și cea județeană (92,4%). Din totalul străzilor orașului doar 60% dispun de iluminat public, rețeaua de iluminat având o lungime de 35 km.

Principalul drum ce oferă accesibilitate oraşului este drumul european E79 cu o lungime totală de 535,4 km pe teritoriul ţării şi care leagă în România municipii importante precum Oradea – Deva – Petroşani – Târgu Jiu – Craiova – Calafat. Drumul european a fost reabilitat în anul 2017 şi se află în prezent într-o stare bună de funcţionare.

Al doilea drum principal care face legătura dintre Rovinari şi localităţile judeţului este DJ674B, care are o lungime de 37,250 km şi prin care se poate ajunge în localităţi precum Bohorel, Ursoaia.

Oraşul dispune de o gară şi o haltă pentru accesul la transportul feroviar. Gara Rovinari este principala staţie locală pentru accesul la trenurile de mare viteză (inter-regio), în timp ce prin halta Rovinari Sud opresc doar trenurile regionale (regio) care transportă călători în localităţi din judeţul Gorj.

Cel mai apropiat aeroport de Rovinari se află la o distanţă de 93 km, respectiv Aeroportul Internaţional Craiova.

2.1.2. Comuna Drăguleşti

Comuna Drăguleşti este situată în zona subcarpatică olteană, în Depresiunea Târgu-Jiu, în partea centrală a judeţului Gorj, pe malul stâng al râului Jiu. Are în componenţă satele Cârbeşti, Dâmbova, Drăguleşti (reşedinţa), Iaşi-Gorj, Tâlveşti şi Urecheşti.

Se învecinează la Nord cu municipiul Târgu-Jiu (la 8 km distanţă), la Nord-Vest cu comuna Băleşti, la Sud-Vest cu oraşul Rovinari, la Sud cu comuna Bâlteni şi la Est cu comuna Dăneşti.

Satele Drăguleşti şi Iaşi-Gorj sunt dezvoltate pe terasa largă, plană a Jiului, a cărei altitudine este cuprinsă între 175 m, în vest şi 180 m, în est. Satele Dâmbova, Cârbeşti şi Tâlveşti sunt aşezate în sudul comunei, pe un teren ridicat (200-225m), expus spre N-V. Satul Urecheşti se întinde pe pantele nord-vestice ale dealului subcarpatic Bran, care în partea vestică atinge înălţimea de 331,9 m, în vârful Urecheşti.

Conform recensământului realizat la nivel naţional în 2021, populaţia comunei Drăguleşti este compusă din 2,482 persoane de sex masculin, reprezentând 49.95% din totalul populaţiei şi 2,487 persoane de sex feminin, ce reprezintă 50.05% din totalul locuitorilor.

La începutul anului 2024 (1 ianuarie), în comuna Drăguleşti locuiau 4.903 persoane, reprezentând 1,4% din populaţia judeţului Gorj şi 39% din populaţia oraşului Rovinari. Comuna Drăguleşti se confruntă cu o scădere a populaţiei. Astfel, analizând datele furnizate de INS, în intervalul 2014-2024 scăderea înregistrată este de 3%, de la 5.042 locuitori în anul 2014 la 4.903 locuitori în anul 2024. Această valoare situează comuna Drăguleşti sub scăderile demografice înregistrate la nivelul judeţului Gorj (-8%). În cifre absolute, în perioada 2014-2024, populaţia comunei Drăguleşti s-a redus cu 139 locuitori.

Analizând evoluţia populaţiei în ultimul an, se observă o creştere cu 1,6% de la 4876 locuitori în anul 2023 la 4903 locuitori în anul 2024. Această creştere se datorează categoriei de vârste cuprinsă între 5 şi 19 ani.

Pe perioada anilor 2018-2021 se observă o stagnare a evoluţiei populaţiei.

Conform recensământului realizat la nivel naţional în 2022, populaţia comunei Drăguleşti este de 4,969 de locuitori. Faţă de recensământul din 2011, populaţia comunei Drăguleşti a scăzut cu 27 locuitori, ceea ce reprezintă o scădere de 0.54% a numărului de locuitori.

Dintre cele 2861 comune din România, Comuna Drăguleşti se situează pe locul 409 în clasamentul comunelor după numărul de locuitori.

Grupa de vârstă cu cea mai mare populaţie este cea cuprinsă între 50 - 59 de ani, în care se regăsesc 839 de persoane, ceea ce reprezintă aproximativ 16.88% din totalul populaţiei.

Este interesant să observăm că intervalul de vârstă cuprins între 0 și 49 de ani reprezintă 55.67% (vs. 60%, media pe toată țara). În același timp, intervalul de vârstă 50 - 80+ ani constituie 44.33% din populație, (vs. 40%, media pe țară). Acest fapt indică o populație cu o vârstă medie mai înaintată decât media națională.

De asemenea, trebuie menționat că grupa de vârstă 0 - 9 ani se situează la un nivel mai scăzut decât media la nivel național, reprezentând 7.14% din populație. Acest procent este mai mic decât media națională de 10.4%

În anul 2024, din totalul persoanelor domiciliat în comuna Drăguțești, se observă că ponderea cea mai mare o dețin persoanele active (70%), respectiv populația cu vârsta cuprinsă între 15 și 64 de ani. Vârstnicii de peste 65 de ani reprezintă 19%, iar populația tânără de până în 14 ani reprezintă 11% din total. Această structură a populației, cu o pondere mai mare a tinerilor și a persoanelor de vârstă activă, poate fi explicată prin activități sporite de găsim a unui loc de muncă. Pe termen lung, această pondere de 70% a populației de 15-64 de ani, poate reprezenta o amenințare de apariție a fenomenului de îmbătrânire demografică.

Comparativ cu orașul Rovinari, se observă o creștere a populației în rândul categoriilor de vârste 0-14 ani și peste 65 de ani în comuna Drăguțești, dar se observă o scădere în rândul persoanelor active, respective populația cu vârsta cuprinsă între 15 și 64 de ani.

Numărul salariaților comunei Drăguțești în 2022 era egal cu 431 de persoane, acesta fiind o scădere cu 5,69% față de anul 2021 când erau 457 salariați. (INS)

Salariații cu domiciliul stabil în comuna Drăguțești reprezintă un procent de 0,58% din totalul salariaților înregistrați în județul Gorj în anul 2022.

La nivelul anului 2023 în comuna Drăguțești funcționează o singură unitate de învățământ în cadrul căruia învață un număr de 230 de elevi înscriși în ciclul preuniversitar și un număr de 79 copii preșcolari sub îndrumarea unui număr total de 28 cadre didactice.

Numărul elevilor (grupa de vârstă 5-19 ani) comunei Drăguțești în 2024 este egal cu 608 de tineri, acesta fiind o scădere cu 19,9% față de anul 2014 când erau 759 de tineri. (INS)

2.2. Descrierea serviciului de transport public local

Serviciul public de transport local prin curse regulate la nivelul oraşului Rovinari şi al comunei Drăguleşti face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică şi cuprinde totalitatea acţiunilor şi activităţilor de utilitate publică şi de interes economic şi social general desfăşurate la nivelul unităţilor administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea consiliului local, în scopul asigurării serviciului public de transport local.

În conformitate cu prevederile articolului 17 din Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare, Consiliul Local are următoarele atribuţii:

- a) evaluarea fluxurilor de transport de persoane şi de mărfuri şi determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerinţelor de transport public local, precum şi anticiparea evoluţiei acestora;
- b) stabilirea traseelor principale şi secundare şi a programelor de transport privind transportul public de persoane prin curse regulate şi atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile prezentei legi;
- c) actualizarea periodică a traseelor şi a programelor de transport în funcţie de necesităţile de deplasare ale populaţiei şi în corelare cu transportul public local, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum şi corelarea între modalităţile de realizare a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou şi în regim de taxi, după caz;
- d) întocmirea şi urmărirea realizării programelor de înfiinţare, reabilitare, extindere şi modernizare a sistemelor de transport public local, în condiţiile legii;
- e) aprobarea studiilor de fezabilitate privind înfiinţarea, reabilitarea, modernizarea şi extinderea unei părţi sau a întregului sistem de transport public local, aflat în proprietatea publică sau privată a unităţilor administrativ-teritoriale ori în administrarea autorităţilor administraţiei publice locale, precum şi a asociaţiilor de dezvoltare comunitară;
- f) proiectarea şi executarea lucrărilor de investiţii în infrastructura tehnico-edilărie aferentă sistemelor de transport public local într-o concepţie unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităţilor/judeţelor, cu planurile de urbanism şi de amenajare a teritoriului, de protecţie a mediului, cu modalităţile de realizare a serviciilor respective şi în conformitate cu reglementările legale în vigoare;
- g) asocierea intercomunitară în condiţiile legii, în vederea realizării unor investiţii de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilărie aferente sistemului de transport public local, precum şi administrarea acestuia;
- h) concesionarea, precum şi încheierea contractelor de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local de persoane şi a infrastructurii tehnico-edilărie aferente din proprietatea publică sau privată a localităţilor;
- i) acordarea de facilităţi şi subvenţii operatorilor de transport rutier şi transportatorilor autorizaţi care efectuează transport public local de persoane, pentru asigurarea suportabilităţii costurilor de către utilizatori, susţinerea şi încurajarea dezvoltării serviciului, cu respectarea legislaţiei fiscale în vigoare;
- j) autorizarea transportatorilor, denumiţi transportatori autorizaţi, astfel cum au fost definiţi prin prezenta lege, pentru realizarea de către aceştia a serviciului de transport public local, respectiv:
 1. transportul public de persoane prin curse regulate executate cu tramvaie, troleibuze, trenuri de metrou;
 2. transportul public local de persoane sau de mărfuri în regim de taxi;
 3. transportul public local de persoane cu autoturisme în regim de închiriere;
 4. transportul public local de mărfuri în regim contractual;
 5. alte servicii de transport public local, cu excepţia transportului de mărfuri şi persoane pe căile navigabile interioare care se realizează pe bază de licenţe de transport emise de Autoritatea Navală Română;
- k) finanţarea sau, după caz, contractarea ori garantarea, în condiţiile legii, a împrumuturilor pentru realizarea programelor de investiţii vizând dezvoltarea şi eficientizarea serviciilor de transport, precum şi înfiinţarea, reabilitarea, dezvoltarea, modernizarea şi extinderea sistemului de transport public local aparţinând patrimoniului unităţilor administrativ-teritoriale;
- l) elaborarea şi aprobarea normelor locale şi a regulamentelor serviciilor de transport public local, cu consultarea asociaţiilor reprezentative profesionale şi patronale ale operatorilor de transport rutier şi ale transportatorilor autorizaţi, precum şi a organizaţiilor sindicale teritoriale din domeniu;
- m) stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;

- n) stabilirea subvenției acordate de la bugetul local sau județean, după caz, pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat, după caz, pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării transportului;
- o) asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale, după caz, ori prin lege.

Serviciul de transport public local din orașul Rovinari și comuna Drăgulești a fost înființat prin proiectul *Dezvoltarea mobilității urbane din UAT Rovinari și UAT Drăgulești prin modernizarea sistemului de transport public local* finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, prin intermediul căruia s-au realizat investiții pentru creșterea mobilității urbane în Orașul Rovinari și Comuna Drăgulești prin dezvoltarea unui sistem de transport modern integrat, accesibil și durabil, care să contribuie la reducerea emisiilor de carbon, prin extinderea traselor de transport public local Rovinari - Drăgulești, construirea și modernizarea stațiilor și crearea unui sistem de bilete integrate pentru calatori.

Obiectivele atinse prin proiect sunt :

1. Modernizarea/ înființarea unor trasee de transport public local Rovinari-Drăgulești
2. Construirea/ modernizarea/ reabilitarea stațiilor de transport public
3. Achiziționarea de autobuze electrice utilizate pentru prestarea serviciului de transport public de calatori, inclusiv stații de alimentare
4. Construirea unui depou aferent transportului public, inclusiv infrastructura tehnica aferenta
5. Crearea unui sistem de bilete integrate pentru calatori („e-bilete” sau „e-ticketing”)

Prin dezvoltarea sistemului de transport public local se asigură accesul locuitorilor orașului Rovinari și comunei Drăgulești la un sistem de transport modern cu rolul de a conecta principalele puncte de interes, locuri de muncă, spații comerciale, administrative etc. Investițiile efectuate în dezvoltarea transportului public în comun au contribuit la creșterea calității, frecvenței și eficienței transportului public cu impact direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂ și creșterea confortului locuitorilor transportați.

Prin intermediul proiectului au fost achiziționate următoarele :

Nr. crt.	Denumire bunuri mobile și imobile	Buc.	Caracteristici	Valoare cu TVA (lei)
1	Autobuz SOR EBN	3	Autobuzele electrice sunt de tipul SOR EBN 8 cu o lungime de 8000mm, o lățime de 2525mm, o înălțime de 3150mm și sunt prevăzute cu două uși laterale pentru acces, din care ușa spate este dublă și prevăzută cu o rampă de acces cărucioare și fotolii rulante necesare transportului persoanelor cu dizabilități locomotorii. Capacitatea totală a autobuzelor este de 54 de locuri, din care un loc este pentru șofer și 16 locuri pe scaune. Propulsia este asigurată de un motor electric dispus central, asincron, răcit cu lichid, cu o putere de 120 kW și cea de vârf de 143kW, cu o eficiență de 95%, cu recuperare a energiei de frânare, cu funcții anti-condens și anti-praf, iar capacitatea totală a acumulatorilor este de 172 kWh, de tip lithium-ion, cu un consum de 0,705kWh/km. Mulțumită consumului redus, autobuzul SOR EBN 8 poate parcurge până la 184 de km cu un set de acumulatori încărcat, cu o viteză maximă de 80km/h, iar viteza maximă pentru marșarier este de 5km/h.	3 x 2.635.850 lei

Nr. crt	Denumire bunuri mobile si imobile	Buc.	Caracteristici	Valoare cu TVA (lei)
			Timpul de încărcare a acumulatorilor este de 6 ore, de la 20% la 100%, la o stație de încărcare lentă de putere 43kW și de 3 ore, de la 20% la 90%, la o stație de încărcare rapidă de putere 150kW. Invertorul de motor este integrat cu controlere, precum și cu compresorul de aer și servodirecția. Intervalul tensiunii de lucru este între 200-1000V, protejat complet împotriva erorilor. În condiții de supratensiune sau la fluctuațiile de tensiune, motorul se va opri, pentru a preveni deteriorarea din cauza supraîncălzirii, supraîncărcării și supratensiunii. Caracteristicile dinamice ale autobuzelor sunt raza de bracare de 8m, stabilitatea în pantă sau rampă de 18%, unghiul de atac de 80 și unghiul de degajare de 90. Caracteristicile mecanice se referă la suspensie care este pneumatică, controlată electronic și cu funcția de îngeununchiere, sistemul de frânare este pneumatic echipat cu EBS, ESC și ABS, sistemul de frânare auxiliar este electric, cu funcția de recuperare a energiei, frâna pentru plecarea din rampă este un asistent activ pentru plecarea din rampă la un unghi de 18%, sistemul de direcție este servodirecția hidraulică, iar anvelopele au dimensiunile de 285/70 R19.5. Alte caracteristici ale vehiculelor sunt caroseria autoportantă de tip cheson care este tratată anticoroziv, voltajul scăzut al bateriilor de 2x180Ah, nivelul de protecție al controller-ului motor este IP65, nivelul de protecție al bateriei este IP44, instalația de climatizare cu funcții de încălzire și răcire, controlată electronic, barele de susținere sunt din oțel inoxidabil, parbrizul și ușa din față sunt cu degivrare electrică, oglinzile retrovizoare sunt reglabile electric și cu degivrare electrică, geamul șoferului este din sticlă dublă, iluminarea interioară se realizează cu lămpi LED, echiparea cu două extincatoare de 2kg, respectiv 5kg, iar sistemul de încălzire este conceput ca după finalizarea încărcării lente să pornească automat încălzirea electrică a interiorului, alegând programul opțional. Pe lângă sistemul de localizare GPS, monitorizarea se face și pentru starea autobuzului, consumul de energie electrică în timp, viteza, direcția și starea bateriei. Autobuzele sunt echipate cu sisteme de informare audio-video a călătorilor, acesta fiind alcătuit din două indicatoare LED pentru traseu plasate unul frontal și unul la spate, un display interior cu tehnologie LED, o unitate audio, cu un sistem de numărare al călătorilor poziționat în dreptul fiecărei uși de acces a călătorilor și cu un sistem de supraveghere video atât la interior, cât și la exterior.	
2	Elemente Sistem e-ticketing (18 buc.)	1	Sistemul e-ticketing este format din următoarele componente: sistemul de taxare, automat vânzare titluri de transport și validator carduri contactless.	595.000 lei

Nr. crt	Denumire bunuri mobile si imobile	Buc.	Caracteristici	Valoare cu TVA (lei)
			Sistemul de taxare este de tip Account Based Ticketing (ABT), în care durata abonamentului și numărul de călătorii sunt memorate într-un server, iar cardul are rol de identificare a călătorului. Sistemul de taxare cuprinde următoarele componente: - Componenta centrală care oferă o experiență plăcută călătorilor prin oferirea de achiziționare facilă și rapidă de bilete electronice și abonamente în funcție de numărul de călătorii, de perioadă și de profilul călătorului. - Backup și recuperare care permite recuperarea rapidă a datelor în cazul unor defecțiuni de alimentare, de comunicații sau de software. Datele cu caracter personal sunt criptate în conformitate cu regulile GDPR. - Zona de back office care constă în subsisteme software care nu interacționează cu călătorul, dar are rolul de centralizare, verificare și validare a datelor pentru a obține rapoarte operative și statistice. - Managementul utilizatorilor cu ajutorul căreia sunt gestionate conturile de utilizatori a sistemului de e-ticketing. - Modulul de management al cardurilor de călătorie care poate prezenta în orice moment situația generală a tuturor tranzacțiilor efectuate de conturile înregistrate în sistem. - Modulul de management al cardurilor pentru operatori, emite instrumentele RFID necesare persoanelor autorizate pentru a exploata funcționalitatea sistemului de colectare automată a tarifelor. - Managementul politicii tarifare are cel mai mare impact asupra întregului sistem de e-ticketing. Acesta este capabil să furnizeze o interfață ergonomică și intuitivă pentru definirea titlurilor tarifare și a prețurilor asociate. Oferta tarifară permite definirea detaliilor comerciale, a restricțiilor de călătorie, a restricțiilor de utilizare. - Locațiile de eliberare a legitimațiilor de călătorie care realizează vânzarea sau reîncărcarea titlurilor de călătorie pentru pasageri, pentru cartelele contactless. Automatul de vânzare titluri de transport ajută la reîncărcarea cardurilor de transport folosind un card bancar de tip MasterCard sau Visa. Automatul este echipat cu un afișaj vizibil zi și noapte, dotat cu sticlă de protecție anti-vandalism și cu modul de emiterie a cardurilor de călătorie RFID pe suport de plastic. Automatul are o carcasă metalică, vopsită electrostatic cu o vopsea antigraffiti și este supravegheat video 24/24 ore din zi. Acesta este alimentat de la rețeaua de 230V/50Hz, iar pentru citirea și reîncărcarea cardurilor a fost echipat cu modulul cu tehnologie RFID. Validatorul de carduri contactless este un echipament pentru validarea cardurilor contactless și a cardurilor bancare. Acesta este capabil să suporte mai multe instrumente de validare precum plăți cu carduri bancare și mijloace de validare RFID cum ar fi: carduri contactless, dispozitive cu NFC precum terminale mobile electronice.	

Nr. crt	Denumire bunuri mobile si imobile	Buc.	Caracteristici	Valoare cu TVA (lei)
3	Stație de încărcare lentă autobuze electrice	3	Stațiile de încărcare lentă sunt de tip curent alternativ, sunt prevăzute cu un pistol de încărcare, au un sistem de interfață externă pentru a monitoriza parametrii de încărcare, au o putere maximă de 43kW la un curent de 60A, un factor de eficiență la încărcare de 92%, cu o temperatură de funcționare cuprinsă între -30° și 55° și sunt prevăzute cu funcția de pornire a încărcării, imediat după cuplarea pistolului de încărcare la autobuz.	3 x 17.850,00 lei
4	Stație de încărcare rapidă autobuze	2	Stațiile de încărcare rapidă sunt de tip pantograf montat pe acoperișul autobuzului cu o putere maximă de 150kW, cu un factor de eficiență la încărcare de 95%, cu o funcționare la curent alternativ sau curent continuu de 200A și un voltaj la ieșire cuprins între 400 și 1200 V în curent alternativ, cu temperaturi de operare cuprinse între -25° și 40°, cu un nivel de protecție de IP44 și cu un sistem de comunicare bazat pe Ethernet, 3G, 4G și WLAN.	2 x 148.750,00 lei
5	Stație de autobuz cu panou info	1	Stația de autobuz a fost realizată pe o suprafață de 5,22m ² , pe o platformă betonată și realizată din țevi, plexiglas și acoperită cu polycarbonat.	15.497,37 lei
6	Depou autobuze electrice	1	Depoul construit are următoarele dimensiuni: 30,80x18,95x6,01m, a fost realizat din panouri sandwich pe o structură metalică și a fost conceput pentru încărcarea și repararea celor trei autobuze. Depoul este compus din următoarele încăperi: două spații reparații autobuze, patru spații garaj autobuze – loc de încărcare, sală de recreere cu hol, spațiu tehnic, birou, două holuri și trei grupuri sanitare, din care unul este pentru persoane cu dizabilități. Incinta depoul a fost împrejmuită cu gard format din țevi, plasă bordurată și o poartă de 6 metri acționată cu motor și trolu.	1.957.020,80 lei
6.1	Centrală termică 120kW – gaz metan	1	Centrala termică este o centrală în condensatie, cu o putere utilă de 120kW, cu un consum electric de 200W, fără preparare apă caldă. Aceasta este echipată cu un panou de comandă automat, cu tiraj forțat și cu kit de evacuare inclus. Centrala asigură un randament maxim de 102% cu o presiune maximă de lucru de 3 bar.	23.800,00 lei
6.2	Aeroterme cu apă caldă	3	Aeroterma cu apă caldă este o aerotermă cu o putere de 30kW, cu o greutate de 30kg, cu racorduri hidraulice și este alimentată de la rețea 230V, 50Hz. (preț per bucată de 2.500,00 lei fără TVA și 2.975lei cu TVA)	8.925,00 lei
6.3	Boiler termoelectric 100	1	Boilerul termoelectric are o capacitate de 100 litri cu o putere de 2000W și are racorduri de apă rece și caldă de 1/2".	809,20 lei
6.4	Acumulator apa caldă-puffer 500l	1	Acumulatorul de apă caldă-puffer are o capacitate de 500 litri, este termoizolat și are opt racorduri de 1 1/2 fără serpentină	4.165,00 lei
6.5	Vas expansiune închis 100l	1	Vasul de expansiune închis de capacitate de 100 litri este termic cu racord de 1", suportă o presiune de preîncărcare de 2 bar și este utilizat pentru instalații termice cu circuit închis.	892,50 lei
6.6	Vas expansiune închis 50l	1	Vasul de expansiune închis de capacitate de 50 litri este termic cu racord de 1", suportă o presiune de preîncărcare de 2 bar și este utilizat pentru instalații termice cu circuit închis.	297,50 lei

Nr. crt	Denumire bunuri mobile si imobile	Buc.	Caracteristici	Valoare cu TVA (lei)
6.7	Vas expansiune închis 3ol sanitar	1	Vasul de expansiune închis de capacitate de 30 litri cu racord de 3/4", suportă o presiune de preîncărcare de 1,5 bar și este utilizat pentru instalații termice cu circuit închis.	273,70 lei
6.8	Pompă circulație PC	1	Pompa de circulație PC are caracteristicile Qp=6,18 mc/h, Hp=3 m H ₂ O, are racorduri pompă, funcționează la 230V și are o putere de 500W.	1.190,00 lei
6.9	Pompă circulație PC1	1	Pompa de circulație PC1 are caracteristicile Qp=4,63 mc/h, Hp=6 m H ₂ O, are racorduri pompă, funcționează la 230V și are o putere de 500W.	952,00 lei
6.10	Pompă circulație PC2	1	Pompa de circulație PC2 are caracteristicile Qp=1,33 mc/h, Hp=3 m H ₂ O, are racorduri pompă, funcționează la 230V și are o putere de 500W.	952,00 lei
6.11	Pompă boiler PB	1	Pompa de boiler PB are caracteristicile Qp=2,0 mc/h, Hp=2,0 m H ₂ O, are racorduri pompă, funcționează la 230V și are o putere de 500W.	595,00 lei
6.12	Stâlp iluminat exterior cu lampă led	8	Stâlpul de iluminat exterior este un stâlp metalic dotat cu sursă de iluminat LED de putere 30W și un flux luminos de 2400 lumeni.	8 x 1.082,90 lei
7	Drum acces depou	1	Construcția drumului de acces a constat în demolarea betonului existent, realizarea drumului, podețului, amplasare indicatoare rutiere, marcaje și a iluminatului stradal.	993.161,05 lei
TOTAL				11.870.794,32 lei

2.2.1 Infrastructura existentă

Mijloacele de transport – 3 autobuze electrice

Autobuzele electrice sunt de tipul SOR EBN 8 cu o lungime de 8000mm, o lățime de 2525mm, o înălțime de 3150mm și sunt prevăzute cu două uși laterale pentru acces, din care ușa spate este dublă și prevăzută cu o rampă de acces cărucioare și fotolii rulante necesare transportului persoanelor cu dizabilități locomotorii. Capacitatea totală a autobuzelor este de 54 de locuri, din care un loc este pentru șofer și 16 locuri pe scaune.

Propulsia este asigurată de un motor electric dispus central, asincron, răcit cu lichid, cu o putere de 120 kW și cea de vârf de 143kW, cu o eficiență de 95%, cu recuperare a energiei de frânare, cu funcții anti-condens și anti-praf, iar capacitatea totală a acumulatorilor este de 172 kWh, de tip lithium-ion, cu un consum de 0,705kWh/km. Mulțumită consumului redus, autobuzul SOR EBN 8 poate parcurge până la 184 de km cu un set de acumulatori încărcat, cu o viteză maximă de 80km/h, iar viteza maximă pentru marșarier este de 5km/h. Timpul de încărcare a acumulatorilor este de 6 ore, de la 20% la 100%, la o stație de încărcare lentă de putere 43kW și de 3 ore, de la 20% la 90%, la o stație de încărcare rapidă de putere 150kW. Invertorul de motor este integrat cu controlere, precum și cu compresorul de aer și servodirecția. Intervalul tensiunii de lucru este între 200-1000V, protejat complet împotriva erorilor. În condiții de supratensiune sau la fluctuațiile de tensiune, motorul se va opri, pentru a preveni deteriorarea din cauza supraîncălzirii, supraîncărcării și supratensiunii.

Caracteristicile dinamice ale autobuzelor sunt raza de bracare de 8m, stabilitatea în pantă sau rampă de 18%, unghiul de atac de 80 și unghiul de degajare de 90.

Pe lângă sistemul de localizare GPS, monitorizarea se face și pentru starea autobuzului, consumul de energie electrică în timp, viteză, direcția și starea bateriei.

Autobuzele sunt echipate cu sisteme de informare audio-video a călătorilor, acesta fiind alcătuit din două indicatoare LED pentru traseu plasate unul frontal și unul la spate, un display interior cu tehnologie LED, o unitate audio, cu un sistem de numărare al călătorilor poziționat în dreptul fiecărei uși de acces a călătorilor și cu un sistem de supraveghere video atât la interior, cât și la exterior.

Sisteme de e-ticketing – 18 sisteme

Sistemul e-ticketing este format din următoarele componente: sistemul de taxare, automat vânzare titluri de transport și validator carduri contactless.

Sistemul de taxare este de tip Account Based Ticketing (ABT), în care durata abonamentului și numărul de călătorii sunt memorate într-un server, iar cardul are rol de identificare a călătorului.

Sistemul de taxare cuprinde următoarele componente:

- Componenta centrală care oferă o experiență plăcută călătorilor prin oferirea de achiziționare facilă și rapidă de bilete electronice și abonamente în funcție de numărul de călătorii, de perioadă și de profilul călătorului.
- Backup și recuperare care permite recuperarea rapidă a datelor în cazul unor defecțiuni de alimentare, de comunicații sau de software. Datele cu caracter personal sunt criptate în conformitate cu regulile GDPR.
- Zona de back office care constă în subsisteme software care nu interacționează cu călătorul, dar are rolul de centralizare, verificare și validare a datelor pentru a obține rapoarte operative și statistice.
- Managementul utilizatorilor cu ajutorul căreia sunt gestionate conturile de utilizatori a sistemului de e-ticketing.
- Modulul de management al cardurilor de călătorie care poate prezenta în orice moment situația generală a tuturor tranzacțiilor efectuate de conturile înregistrate în sistem.
- Modulul de management al cardurilor pentru operatori, emite instrumentele RFID necesare persoanelor autorizate pentru a exploata funcționalitatea sistemului de colectare automată a tarifelor.
- Managementul politicii tarifare are cel mai mare impact asupra întregului sistem de e-ticketing. Acesta este capabil să furnizeze o interfață ergonomică și intuitivă pentru definirea titlurilor tarifare și a prețurilor asociate. Oferta tarifară permite definirea detaliilor comerciale, a restricțiilor de călătorie, a restricțiilor de utilizare.
- Locațiile de eliberare a legitimațiilor de călătorie care realizează vânzarea sau reîncărcarea titlurilor de călătorie pentru pasageri, pentru cartelele contactless.

Automatul de vânzare titluri de transport ajută la reîncărcarea cardurilor de transport folosind un card bancar de tip MasterCard sau Visa. Automatul este echipat cu un afișaj vizibil zi și noapte, dotat cu sticlă de protecție anti-vandalism și cu modul de emisie a cardurilor de călătorie RFID pe suport de plastic. Automatul are o carcasă metalică, vopsită electrostatic cu o vopsea antigraffiti și este supravegheat video 24/24 ore din zi. Acesta este alimentat de la rețeaua de 230V/50Hz, iar pentru citirea și reîncărcarea cardurilor a fost echipat cu modulul cu tehnologie RFID.

Validatorul de carduri contactless este un echipament pentru validarea cardurilor contactless și a cardurilor bancare. Acesta este capabil să suporte mai multe instrumente de validare precum plăți cu carduri bancare și mijloace de validare RFID cum ar fi: carduri contactless, dispozitive cu NFC precum terminale mobile electronice.

Stații de încărcare autobuze electrice- 4 stații (2 stații încărcare rapidă , 3 stații încărcare lentă)

Stațiile de încărcare sunt utilizate pentru încărcarea acumulatorilor de tracțiune a autobuzelor electrice. Stațiile de încărcare sunt de două tipuri: rapidă și lentă.

Cele cu încărcare rapidă sunt de tip pantograf montat pe acoperișul autobuzului cu o putere maximă de 150kW, cu un factor de eficiență la încărcare de 95%, cu o funcționare la curent alternativ sau curent continuu de 200A și un voltaj la ieșire cuprins între 400 și 1200 V în curent alternativ, cu temperaturi de operare cuprinse între -25° și 40°, cu un nivel de protecție de IP44 și cu un sistem de comunicare bazat pe Ethernet, 3G, 4G și WLAN.

Stațiile de încărcare lentă sunt de tip curent alternativ, sunt prevăzute cu un pistol de încărcare, au un sistem de interfață externă pentru a monitoriza parametrii de încărcare, au o putere maximă de 43kW la un curent de 60A, un factor de

eficiență la încărcare de 92%, cu o temperatură de funcționare cuprinsă între -30° și 55° și sunt prevăzute cu funcția de pornire a încărcării, imediat după cuplarea pistolului de încărcare la autobuz.

Depoul

Depoul construit are următoarele dimensiuni: 30,80x18,95x6,01m, a fost realizat din panouri sandwich pe o structură metalică și a fost conceput pentru încărcarea și repararea celor trei autobuze.

Depoul este compus din următoarele încăperi: două spații reparații autobuze, patru spații garaj autobuze – loc de încărcare, sală de recreere cu hol, spațiu tehnic, birou, două holuri și trei grupuri sanitare, din care unul este pentru persoane cu dizabilități.

Incinta depoul a fost împrejmuită cu gard format din țevi, plasă bordurată și o poartă de 6 metri acționată cu motor și trolu.

Parcarea ce deservește depoul este iluminată de 6 stâlpi de iluminat exterior cu sursă de iluminat LED de putere 30W și un flux luminos de 2400 lumeni.

2.3.2. Traseele de transport public local

La momentul elaborării prezentului studiu , Serviciu public local de transport persoane de pe arealul U.A.T. Orașul Rovinari și Comuna Drăguțești cuprinde două trasee:

Traseul 1 - Rovinari-Drăguțești

Distanța cursă completă (depou-depou) – 52,4 km

Km. pe sens - 26,2 km

Frecvență (curse planificate complete / zi): 8

Capacitate transport (locuri/cursă): 53

Ora primei curse (dus): 5:55

Ora ultimei curse (dus): 17:55

Ora primei curse (întors): 6:55

Ora ultimei curse (întors): 18:55

Număr stații: 22

Traseul 2 -Rovinari-Vârț-Dâmbova-Cârbești-Tâlvești-Urechești-Iași

Distanța cursă completă (depou-depou) – 57,8km

Km. pe sens – 28,9 km

Frecvență (curse planificate complete / zi): 4

Capacitate transport (locuri/cursă): 53

Ora primei curse (dus): 5:35

Ora ultimei curse (dus): 15:35

Ora primei curse (întors): 7:00

Ora ultimei curse (întors): 17:00

Stațiile de transport public

În arealul de studiu sunt stabilite 35 stații de transport în comun. Componenta traseelor stabilite în funcție de stațiile de transport public este următoarea:

Traseul 1 - Rovinari-Drăguțești – 22 stații

Rovinari1 - Rovinari2 - Rovinari3 - Rovinari4 - Rovinari5 - Rovinari6 - Termo - Vârț1 - Vârț2 - Vârț3 - Vârț4 - Vârț5 - Vârț6 - Dâmbova1 - Cârbești1 - Cârbești2 - Drăguțești1 - Drăguțești2 - Drăguțești3 - Urechești1 - Iași1 - Iași2

Traseul 2 -Rovinari-Vârț-Dâmbova-Cârbești-Tâlvești-Urechești-Iași – 28 stații

Rovinari 1 - Rovinari 2 - Rovinari 3 - Rovinari 4 - Rovinari 5 - Termo - Vârț 1 - Vârț 2 - Vârț 3 - Dâmbova 1 - Dâmbova 2 - Cârbești 1 - Cârbești 2 - Tâlvești 1 - Tâlvești 2 - Tâlvești 3 - Tâlvești 4 - Urechești 1 - Urechești 2 - Urechești 3 - Urechești 4 - Urechești 5 - Urechești 6 - Urechești 7 - Urechești 8 - Urechești 9 - Iași 1 - Iași 2

Amplasarea celor 35 de stații este ilustrată în imaginile următoare:

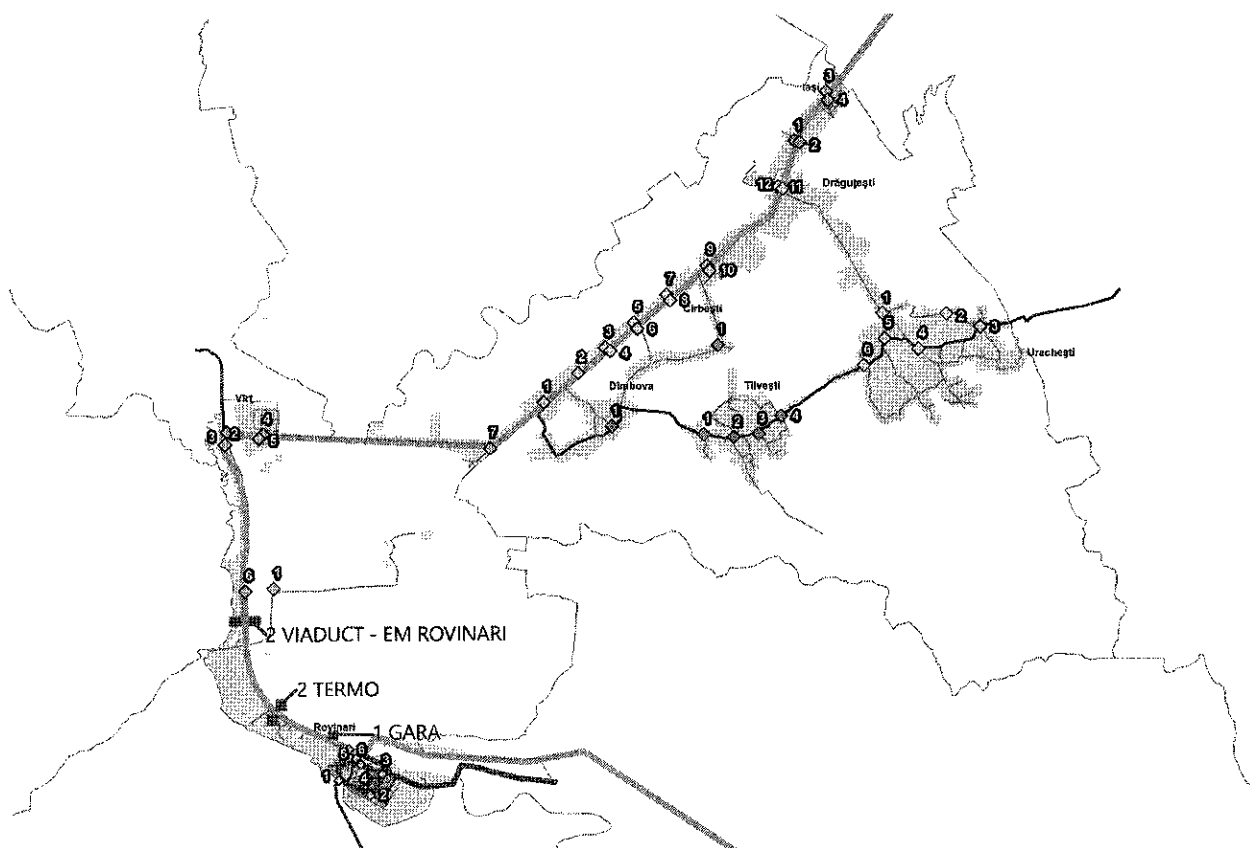


Fig. 1 - Plan general al stațiilor Rovinari - Drăgulești

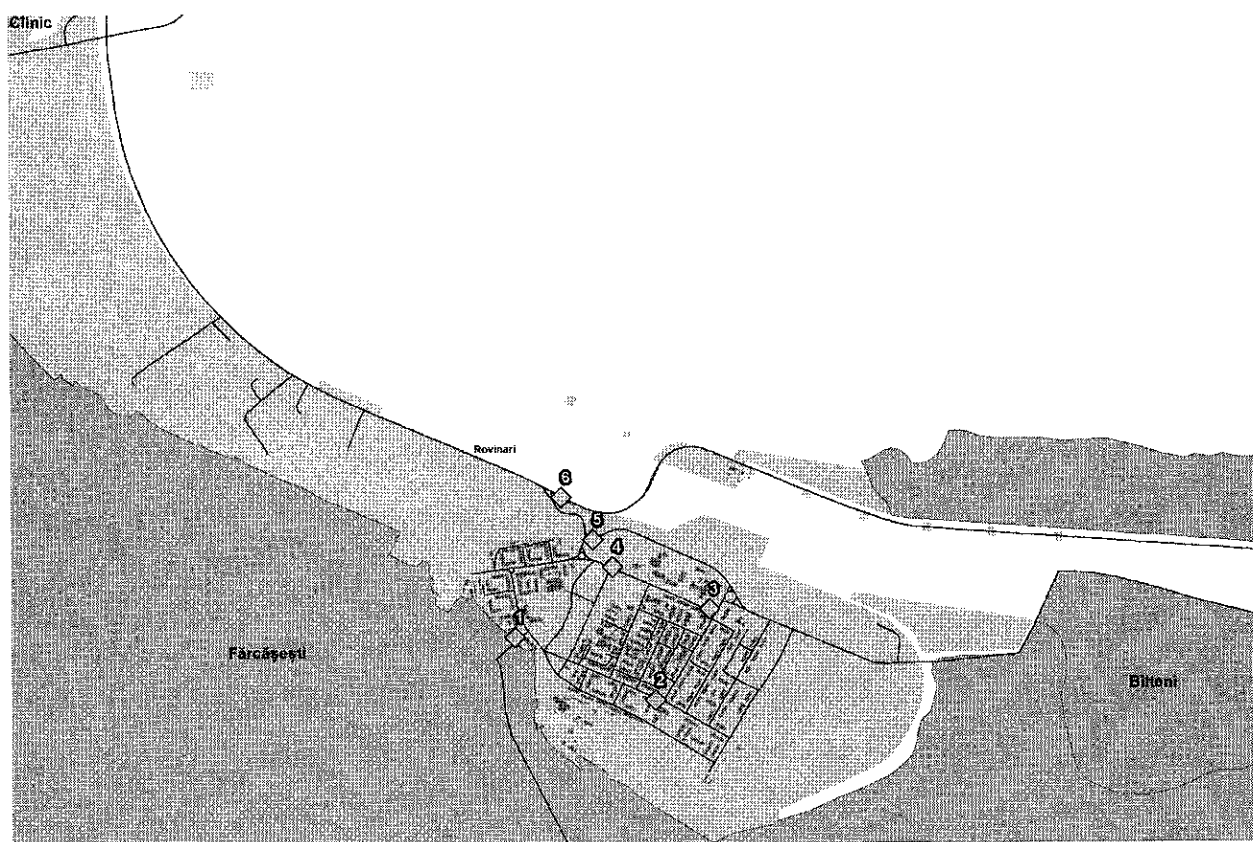


Fig. 2 - Amplasarea stațiilor în Rovinari (oraș)

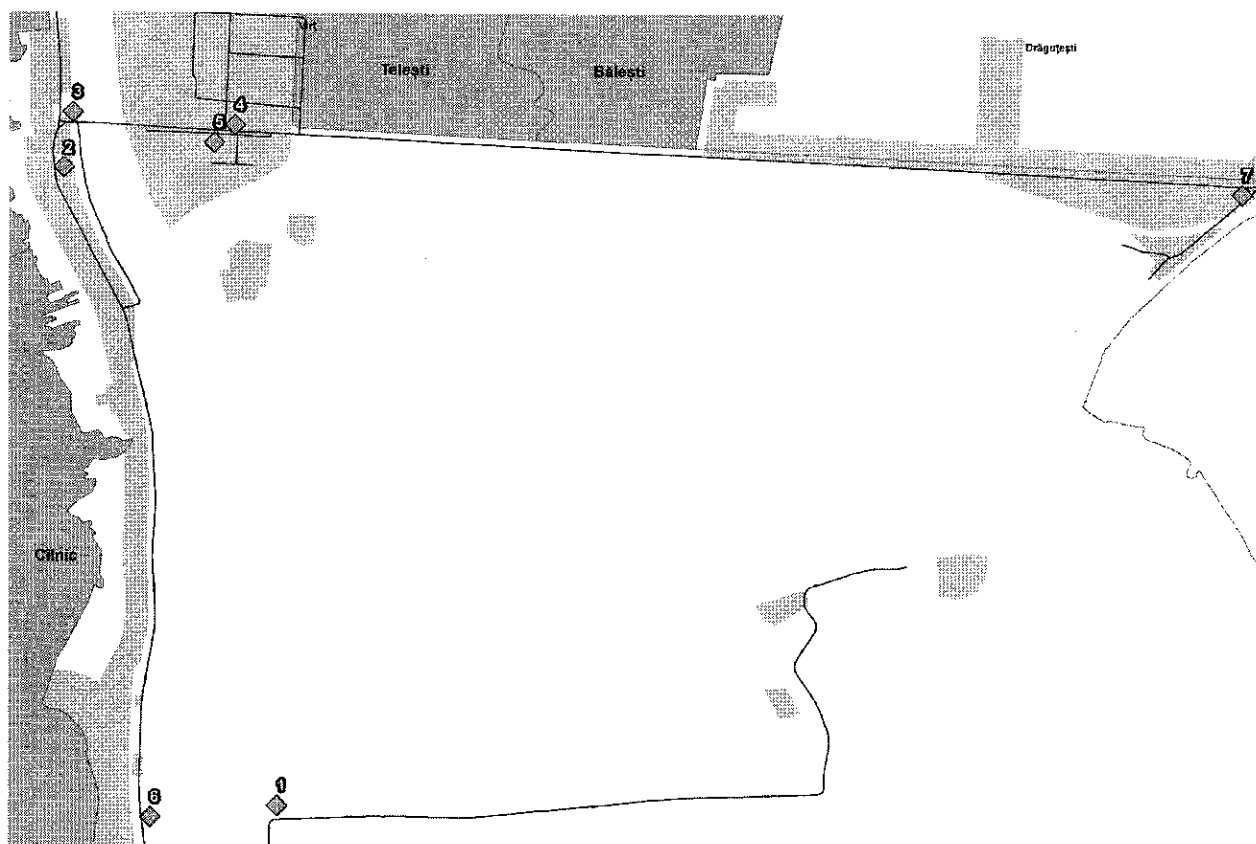


Fig. 3 - Amplasarea stațiilor în Rovinari (Vârț)

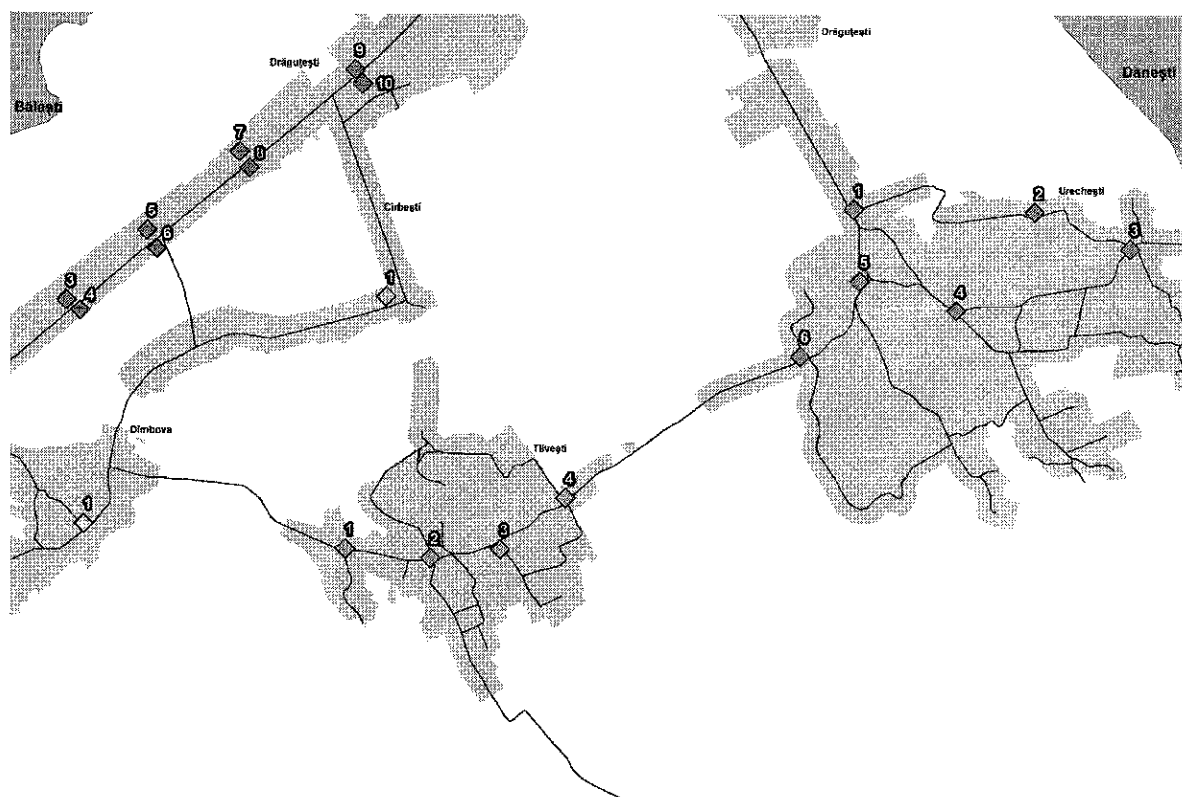


Fig. 4 - Amplasarea stațiilor în Drăgulești (Dîmbova, Tilvești, Cîrbești, Urechești)

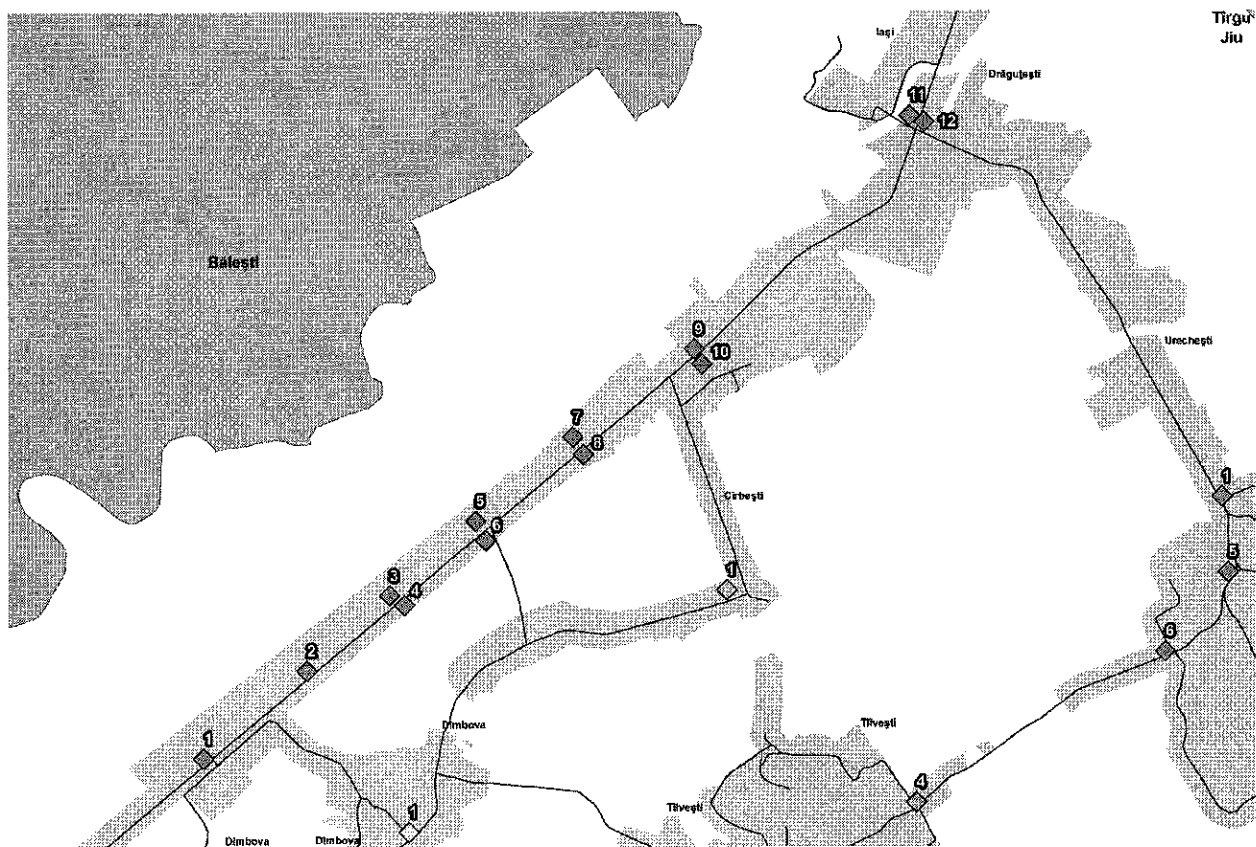


Fig. 5 - Amplasarea stațiilor în Drăguțești (Drăguțești)

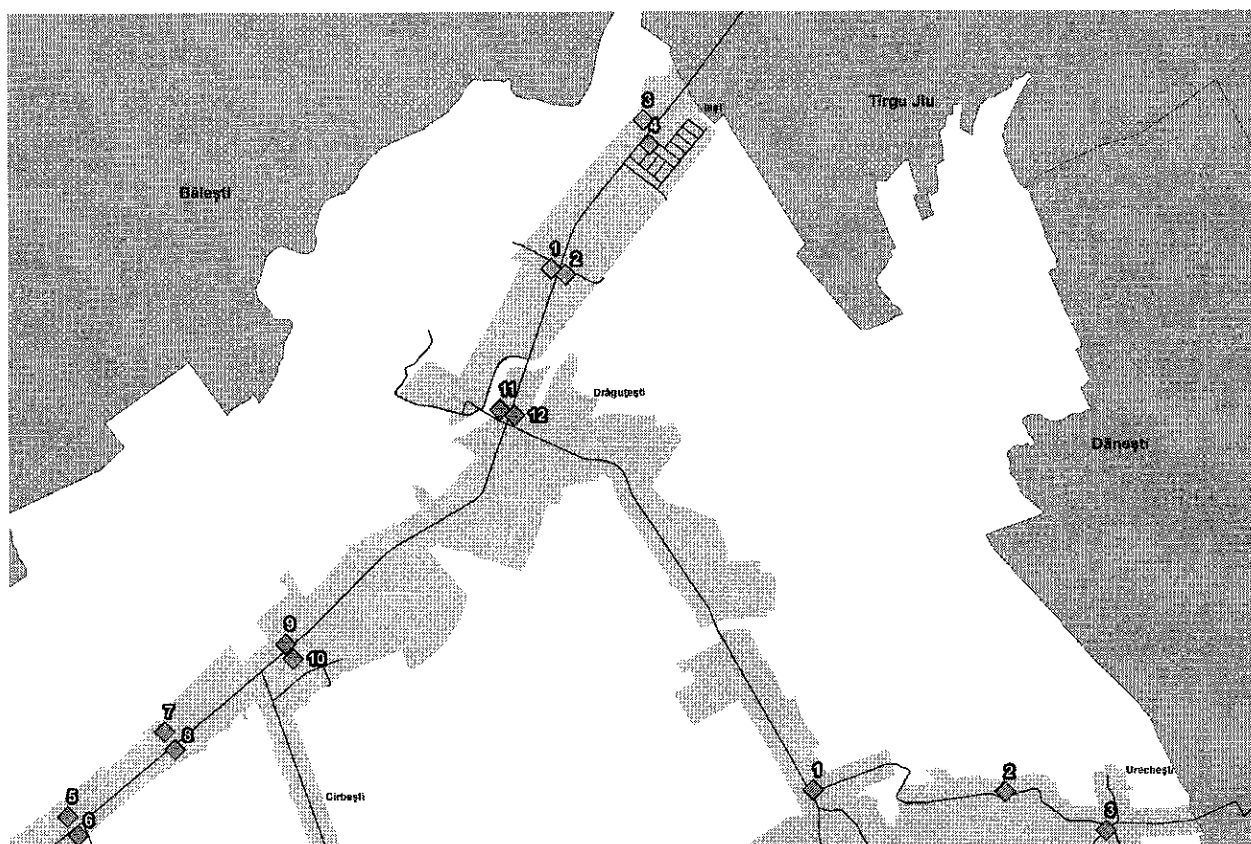


Fig. 6 - Amplasarea stațiilor în Drăguțești (Iași-Gorj)

2.2.3. Programul de transport

Serviciul de transport public local din orașul Rovinari și comuna Drăguțești este organizat prin curse zilnice (luni-duminică), pe traseele stabilite, după următorul program:

Traseul 1 - Rovinari-Drăguțești

Vor fi realizate opriri pentru îmbarcarea/ debarcarea călătorilor în următoarele stații publice:

Nr.crt.	Stația publică	Total curse zilnice	Program oprire în stație Prima cursă ... Ultima cursă	
			DUS	ÎNTORS
1	Rovinari1	8	5:55.....17:55	7:50.....19:50
2	Rovinari2	8	5:5817:58	7:4719:47
3	Rovinari3	8	6:0118:01	7:4419:44
4	Rovinari4	8	6:0318:03	7:4219:42
5	Rovinari5	8	6:0518:05	7:4019:40
6	Rovinari6	8	6:0818:08	7:3719:37
7	Termo	8	6:1118:11	7:3419:34
8	Vârt1	8	6:1418:14	7:3119:31
9	Vârt2	8	6:1618:16	7:2919:29
10	Vârt3	8	6:1918:19	7:2619:26
11	Vârt4	8	6:2218:22	7:2319:23
12	Vârt5	8	6:2618:26	7:1919:19
13	Vârt6	8	6:2918:29	7:1619:16
14	Dâmbova1	8	6:3118:31	7:1419:14
15	Cârbești1	8	6:3318:33	7:1219:12
16	Cârbești2	8	6:3518:35	7:1019:10
17	Drăguțești1	8	6:3718:37	7:0819:08
18	Drăguțești2	8	6:3918:39	7:0619:06
19	Drăguțești3	8	6:4218:42	7:0319:03
20	Urechești1	8	6:4418:44	7:0119:01
21	Iași1	8	6:4718:47	6:5818:58
22	Iași2	8	6:5018:50	6:5518:55

Traseul 2 -Rovinari-Vârț-Dâmbova-Cârbești-Tâlvești-Urechești-Iași

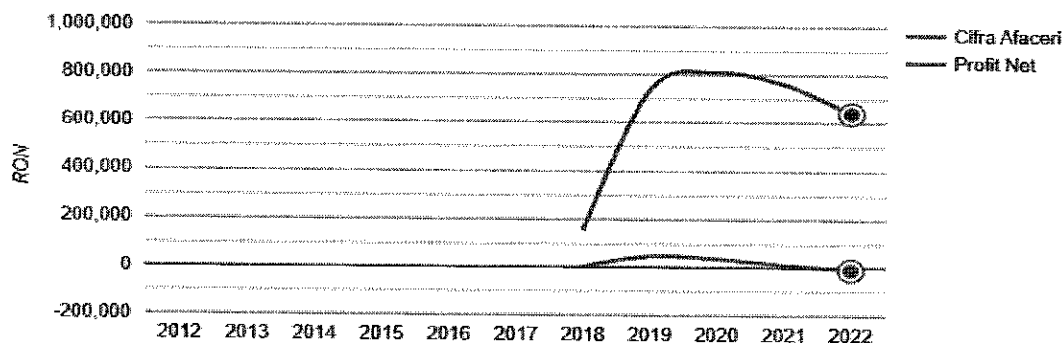
Vor fi realizate opriri pentru îmbarcarea/ debarcarea călătorilor în următoarele stații publice:

Nr.crt.	Stația publică	Total curse zilnice	Program oprire în stație		Program oprire în stație	
			Prima cursă ... ultima cursă		Prima cursă ... ultima cursă	
			DUS		ÎNTORS	
1	Rovinari 1	4	5:35	15:35	8:20	18:20
2	Rovinari 2	4	5:37	15:37	8:18	18:18
3	Rovinari 3	4	5:39	15:39	8:16	18:16
4	Rovinari 4	4	5:42	15:42	8:13	18:13
5	Rovinari 5	4	5:47	15:47	8:08	18:08
6	Termo	4	5:52	15:52	8:03	18:03
7	Vârț 1	4	5:56	15:56	7:59	17:59
8	Vârț 2	4	6:01	16:01	7:54	17:54
9	Vârț 3	4	6:05	16:05	7:50	17:50
10	Dâmbova 1	4	6:07	16:07	7:48	17:48
11	Dâmbova 2	4	6:11	16:11	7:44	17:44
12	Cârbești 1	4	6:13	16:13	7:42	17:42
13	Cârbești 2	4	6:15	16:15	7:40	17:40
14	Tâlvești 1	4	6:17	16:17	7:38	17:38
15	Tâlvești 2	4	6:19	16:19	7:36	17:36
16	Tâlvești 3	4	6:21	16:21	7:34	17:34
17	Tâlvești 4	4	6:24	16:24	7:31	17:31
18	Urechești 1	4	6:27	16:27	7:28	17:28
19	Urechești 2	4	6:33	16:33	7:22	17:22
20	Urechești 3	4	6:38	16:38	7:17	17:17
21	Urechești 4	4	6:40	16:40	7:15	17:15
22	Urechești 5	4	6:41	16:41	7:14	17:14
23	Urechești 6	4	6:42	16:42	7:13	17:13
24	Urechești 7	4	6:44	16:44	7:11	17:11
25	Urechești 8	4	6:47	16:47	7:08	17:08
26	Urechești 9	4	6:50	16:50	7:05	17:05
27	Iași 1	4	6:53	16:53	7:02	17:02
28	Iași 2	4	6:55	16:55	7:00	17:00

Capitolul III. PREZENTAREA OPERATORULUI - SERVICIUL DE BAZA PAZA SI PROTECTIE S.R.L

Firma SERVICIUL DE BAZA PAZA SI PROTECTIE S.R.L. din ROVINARI, CUI 38660896, a fost înființată în anul 2018 și are un număr de 18 angajați în anul 2022. Este societate subordonată Consiliului Local Rovinari care deține toate părțile sociale ale acesteia.

În anul 2022 aceasta a înregistrat o cifră de afaceri de 639.916 lei.



La data de 01.05.2024, operatorul are următoarea structură de personal

Compartiment Administrație

NR CRT	Funcția			Nivel studii	Nr. post	Din care vacante	Obs.
	Clasa, grad profesional	De conducere	De execuție				
1	Administrator	x	-	S	1	-	-

Compartiment contabilitate

NR CRT	Funcția			Nivel studii	Nr. post	Din care vacante	Obs.
	Clasa, grad profesional	De conducere	De execuție				
1	Economist(norma1/4)	-	x	S	1	-	-

Compartiment Resurse Umane

NR CRT	Funcția			Nivel studii	Nr. post	Din care vacante	Obs.
	Clasa, grad profesional	De conducere	De execuție				
1	Economist(norma1/4)	-	x	S	1	-	-

Compartiment administrativ

NR CRT	Funcția			Nivel studii	Nr. post	Din care vacante	Obs.
	Clasa, grad profesional	De conducere	De execuție				
1	Economist	-	x	S	1	-	-

Compartiment juridic

NR CRT	Funcția			Nivel studii	Nr. post	Din care vacante	Obs.
	Clasa, grad profesional	De conducere	De execuție				

1	Consilier juridic(norma ¼)	-	x	S	1	1	-
---	----------------------------	---	---	---	---	---	---

VI. Compartiment transporturi

NR CRT	Funcția			Nivel studii	Nr. post	Din care vacante	Obs.
	Clasa, grad profesional	De conducere	De execuție				
1	Manager transport	-	x	S	1	1	-
2	Informatician	-	X	S	1	1	-
3	Casier	-	X	M	1	1	-
4	Șofer	-	X	M	8	8	-
5	Electromecanic	-	X	m	1	1	-

VII. Compartiment operativ

NR CRT	Funcția			Nivel studii	Nr. post	Din care vacante	Obs.
	Clasa, grad profesional	De conducere	De execuție				
1	Șef obiectiv	x	-	S	1	1	-
2	Agent de securitate	-	X	m	23	7	-

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru

Capitolul IV. INVESTIȚIILE NECESARE PENTRU MODERNIZAREA, ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITATIVĂ ȘI CANTITATIVĂ, PRECUM ȘI A CONDIȚIILOR SOCIALE ȘI DE MEDIU ȘI EXTINDEREA SAU RESTRÂNGEREA SERVICIULUI, DUPĂ CAZ

Între obiectivele principale urmărite în procesul de organizare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate se regăsesc:

- asigurarea opțiunilor de deplasare accesibile economic și diversificate pentru toți locuitorii către serviciile și destinațiile de interes;
- creșterea siguranței și securității în deplasare pentru întreaga comunitate locală, indiferent de modalitatea de deplasare folosită;
- reducerea consumului de energie, a gradului de poluare fonică și a aerului cauzate de emisiile de GES asociate sistemului de transport; .
- asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport, corelate cu fluxurile de călători;
- informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului de transport public local de persoane;
- asigurarea finanțării necesare dezvoltării componentelor sistemului de transport public local de persoane.

Planul de mobilitate urbană durabilă al Orașului Rovinari urmărește aplicarea conceptelor și principiilor de planificare existente la nivel european și național privind mobilitatea urbană, adaptate la specificul local al orașului Rovinari, incluzând în proiectele și măsurile de îmbunătățire a mobilității și calității vieții. PMUD include analiza situației existente a mobilității, planul de acțiune, lista de proiecte și posibilele surse de finanțare a acestora.

Conform PMUD, următoarele direcții de acțiune și proiecte ce vizează transportul public sunt necesare pentru următoarea perioadă:

• Extinderea sistemului de transport public local de călători

Proiectul propune dezvoltarea sistemului de transport public local de călători înființat în perioada de programare anterioară, care să faciliteze accesul tuturor cetățenilor orașului la servicii publice de calitate.

Proiectul propune achiziția a minim 1 microbuz / autobuz electric, dezvoltarea infrastructurii specifice (stații de transport în comun, stații de încărcare electrică), sistem de ticketing și de informare, precum și construcția și dotarea unei autobaze.

Sistemul de transport public local și introducerea în circulație a vehiculelor de transport public electrice va conduce la reducerea cererii de deplasare cu mijloace de transport motorizate, precum și la reducerea impactului asupra mediului, dar totodată, prin modernizarea parcului de vehicule va crește confortul și siguranța pe care călătorii le vor regăsi în mijloacele de transport public, aspect care va contribui la îmbunătățirea atractivității acestui mod de transport.

• Modernizarea stațiilor de transport public

Amenajarea corespunzătoare a stațiilor de transport public (asigurarea de mobilier urban de calitate, sisteme de informare, sisteme de supraveghere video etc) va contribui la creșterea atractivității și siguranței acestui mod de transport. Amenajarea și dotarea stațiilor de transport public se va face în conformitate cu cerințele specifice și a normative tehnice care reglementează modul în care se asigură condițiile de siguranță și accesibilitate pentru persoanele cu mobilitate redusă.

• Achiziționarea și instalarea stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice

Achiziționarea și instalarea stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice contribuie la atingerea obiectivului principal de mediu. Stațiile pentru încărcarea autobuzelor electrice pot fi echipate cu sisteme de

încărcare rapidă pe timpul zilei-construite pentru deservirea zilnică a autobuzelor la capete de linie și stație cu sistem de încărcare lentă pe timpul nopții -construite în autobaza în care se vor realiza și lucrări de întreținere.

- Înființarea unor noi trasee de transport public local cu impact asupra unui număr cât mai mare de locuitori, astfel încât aceștia să opteze pentru transportul în comun în detrimentul utilizării autovehiculelor proprii

Înființarea unor noi trasee de transport publice locale în orașul Rovinari, care să conecteze principalele destinații de interes pentru comunitatea locală, cu impact asupra unui număr cât mai mare de locuitori, astfel încât aceștia să opteze pentru transportul în comun în detrimentul utilizării autovehiculelor proprii.

- Organizarea unor campanii de informare publică cu privire la utilizarea transportului public

Această intervenție are ca obiectiv conștientizarea populației asupra avantajelor sociale aduse de reorientarea către utilizarea transportului public în detrimentul transportului individual cu autoturismul. Campaniile se vor adresa în special tinerilor, constituindu-se în sesiuni de educare și informare la nivelul orașului Rovinari.

Capitolul V. CONTROLUL EXERCITAT DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ASUPRA ACTIVITĂȚII OPERATORILOR

În conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, consiliile locale sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora. De asemenea, art. 17 din Legea nr. 92/2007 stabilește atribuțiile consiliilor locale care constau în:

- evaluarea fluxurilor de transport de persoane
- stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind serviciul public de transport persoane prin curse regulate
- actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației
- încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane
- elaborarea și aprobarea regulamentelor serviciilor publice de transport
- stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie, etc.

Conform Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu completările și modificările ulterioare, art. 8 alin. (1), UAT Orasul Rovinari are competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale care compun sistemele de utilități publice.

De asemenea, Legea nr. 51/2006 prevede la art. 8 alin. (3) faptul că în exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu:

- a) elaborarea și aprobarea strategiilor proprii privind dezvoltarea serviciilor a programelor de reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de utilități publice existente, precum și a programelor de înființare a unor noi sisteme, inclusiv cu consultarea operatorilor;
- b) coordonarea proiectării și execuției lucrărilor tehnico-edilitare, în scopul realizării acestora într-o concepție unitară și corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților, de amenajare a teritoriului, urbanism și mediu;
- c) asocierea cu alte unități administrativ-teritoriale în scopul înființării, organizării, gestionării și exploatării în interes comun a unor servicii de utilități publice, inclusiv pentru finanțarea și realizarea obiectivelor de investiții specifice sistemelor de utilități publice;
- d) alegerea modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice și darea în administrare sau, după caz, punerea la dispoziție a sistemelor de utilități publice destinate furnizării/prestării acestora;
 - d[^]1) aprobarea documentației de atribuire, care va include obligatoriu proiectul contractului de delegare a gestiunii ce urmează a fi atribuit și anexele obligatorii la acestea - în cazul gestiunii delegate;
 - d[^]2) aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii;
- e) urmărirea, monitorizarea și raportarea indicatorilor de performanță și aplicarea metodologiei de comparare a acestor indicatori, elaborată de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, prin raportare la operatorul cu cele mai bune performanțe din domeniul serviciilor comunitare de utilități publice;
- f) participarea unităților administrativ-teritoriale la constituirea capitalului social al unor societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, având ca obiectiv furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice de interes local, intercomunitar sau județean, după caz;
- g) contractarea sau garantarea împrumuturilor, precum și contractarea de datorie publică locală prin emisiuni de titluri de valoare, în condițiile legii, în numele unității administrativ-teritoriale, pentru finanțarea programelor de investiții în vederea dezvoltării, reabilitării și modernizării sistemelor publice. În cazul în care, prin contractul de delegare a gestiunii, operatorul are obligația de a realiza investiții în infrastructura publică, contractarea sau garantarea unor împrumuturi de către autoritatea administrației publice locale, în favoarea operatorului, poate

implica elemente de ajutor de stat, iar punerea în aplicare a măsurii în cauză se realizează cu respectarea reglementărilor naționale și comunitare în domeniu;

- h) garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor contractate de operatorii serviciilor de utilități publice în vederea înființării sau dezvoltării infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciilor;
- i) elaborarea și aprobarea regulamentelor serviciilor, a caietelor de sarcini, a contractelor de furnizare/prestare a serviciilor și a altor acte normative locale referitoare la serviciile de utilități publice, pe baza regulamentelor-cadru, a caietelor de sarcini-cadru și a contractelor-cadru de furnizare/prestare ori a altor reglementări-cadru elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente;
- j) stabilirea și aprobarea anuală a taxelor pentru finanțarea serviciilor comunitare de utilități publice, în situațiile prevăzute de legile speciale;
- k) aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor și tarifelor, după caz, în condițiile legii speciale, cu respectarea normelor metodologice/procedurilor elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente;
- l) restrângerea ariilor în care se manifestă condițiile de monopol;
- m) protecția și conservarea mediului natural și construit.

Referitor la activitatea specifică de transport public, Compartimentul Transport Local constituie, potrivit legii, Autoritatea de autorizare, supraveghere și monitorizare a serviciilor de transport local pe întreg teritoriul administrativ al localităților membre : orașul Rovinari și comuna Drăguțești , care au transferat această competență către Asociația Jiul de Transport Public Local.

Atribuțiile principale ale Asociației Jiul de Transport Public Local sunt :

- să monitorizeze derularea proiectelor de investiții în infrastructură tehnico-edilitară aferentă Serviciului;
- să încheie contractul de delegare cu operatorul, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre implicate;
- să monitorizeze executarea contractului de delegare și să informeze regulat membrii săi despre aceasta, să urmărească îndeplinirea obligațiilor asumate de operator (îndeosebi în ceea ce privește realizarea indicatorilor de performanță, executarea lucrărilor încredințate operatorului și calitatea Serviciului furnizat utilizatorilor și în conformitate cu mandatul primit și cu prevederile contractuale, să aplice penalitățile contractuale;
- să identifice și să propună orice acțiuni vizând creșterea oportunităților de finanțare a proiectelor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului;
- stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind transportul public de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului în conformitate cu prevederile legale;
- actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze, troleibuze și în regim de taxi;
- proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemelor de transport public local într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților/județului, cu planurile de urbanism și de amenajarea teritoriului, de protecție a mediului, cu modalitățile de realizare a serviciilor respective și în conformitate cu reglementările legale în vigoare
- concesiunea, precum și încheierea contractelor de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local de persoane și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente din proprietatea publică sau privată a localităților;
- autorizarea transportatorilor pentru realizarea de către aceștia a serviciului de transport public local;
- stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului cu acordul UAT-urilor asociate;
- stabilirea subvenției acordate de la bugetul local pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării transportului;
- asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale Asociației.

Conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, pentru a respecta **condiția de control**, trebuie întreprinse de cel puțin una din cele două UAT sau de către ADI, cumulativ, următoarele măsuri administrative:

- numirea adunării generale a acționarilor și a consiliului de administrație, ca rezultat al **deținerii majorității capitalului social al operatorului intern**;
- exercitarea unui **control prealabil asupra regulamentului de organizare și funcționare a operatorului** propriu de drept privat;
- **înlăturarea posibilității operatorului propriu de drept privat de a avea o orientare proprie spre piață** și o marjă de autonomie care ar periclita controlul exercitat de UAT, realizată prin instituirea următoarelor măsuri:
 - controlul deciziilor strategice privind politica comercială a societății, exercitat prin:
 - a) numirea conducerii superioare și stabilirea bugetului;
 - b) stabilirea planului de afaceri, respectiv a investițiilor;
 - c) exercitarea unor drepturi specifice pieței, de exemplu, decizia asupra tehnologiei ce va fi folosită de întreprindere în situația în care aceasta este un element cheie pentru activitățile sale pe piețele pe care acționează;
 - actul de încredințare a serviciului trebuie să precizeze, în mod concret, modalitatea prin care UAT va asigura un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice privind politica comercială și asupra deciziilor manageriale ale operatorului intern.
- Activitățile de transport ale operatorului intern, precum și ale oricărei alte entități asupra căreia respectivul operator exercită chiar și o influență minimă sunt **limitate geografic la teritoriul autorității competente**;
- Acești operatori sau organisme **nu pot participa la procedurile competitive de atribuire a contractelor de servicii de transport public de călători organizate în afara teritoriului autorității competente** (excepție: perioada de 2 ani până la expirarea propriului contract atribuit direct, în condițiile în care s-a luat decizia că nu îi va fi reînnoit prin încredințare directă și nu a încheiat niciun alt contract de serviciu public atribuit direct);
- Operatorul intern sau entitatea influențată de acesta nu trebuie să exploateze servicii publice de transport de călători, nici chiar în calitate de subcontractant ori să participe la proceduri de **atribuire în afara teritoriului autorității competente**, fie între granițele Uniunii, fie în alte regiuni ale lumii, având în vedere posibilitatea producerii unor efecte indirecte asupra pieței interne.
- Operatorul poate subcontracta parțial serviciul, dar prestarea celei mai importante părți din acesta îi revine; fără a aduce atingere unei analize de la caz la caz, ar fi rezonabil să se considere că subcontractarea a mai mult de o treime din serviciile de transport public ar necesita o justificare solidă.
- Subcontractarea de către operatorii interni trebuie să fie efectuată cu respectarea legislației privind achizițiile publice.

Capitolul VI. OPORTUNITATEA DELEGĂRII GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE CĂTRE OPERATORII REGIONALI

6.1 Prevederi legislative

Conform Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006 actualizată, gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. g), respectiv lit. h), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, care pot fi:

- a) servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale sau consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ - teritoriale respective;
- b) societăți reglementate de Legea nr.31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ - teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ - teritoriale respective.

În cazul serviciului de transport public local de călători, atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii se face în condițiile prevăzute de Regulamentul (CE) n., 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului. Operatorii care își desfășoară activitatea în regim de gestiune directă prevăzuți la art. 28 alin. (2) lit. b) din Legea 51/2006 actualizată, se organizează și funcționează pe baza unui regulament de organizare și funcționare aprobat de către consiliul de administrație al acestora.

Legislația europeană (*Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, modificat de Regulamentul (UE) nr. 2338/2016*) permite excepții de la regula încredințării serviciului public prin procedură competitivă în cazurile în care:

- Furnizarea de servicii publice de transport de călători de către un **operator intern**
- Contracte de serviciu public cu o valoare medie anuală estimată de mai puțin de **1.000.000 EUR**
- Contracte de serviciu public ce vizează prestarea anuală de servicii de transport de călători pe **mai puțin de 300.000 de kilometri**.
- Atribuirea de contracte de serviciu public către **IMM-uri care exploatează cel mult 23 de vehicule rutiere**, în cazul în care valoarea medie anuală a serviciului este estimată la mai puțin de 2.000.000 euro sau serviciul public de transport călători vizează o distanță anuală de mai puțin de 600.000 km.
- Situații de urgență – perturbare / risc de perturbare a prestării serviciilor – atribuire directă / prelungire a unui Contract. Perioada pentru care contractul de servicii publice este atribuit sau prelungit prin măsuri de urgență nu depășește 2 ani.

Condițiile de mai sus sunt îndeplinite, după cum arătăm în continuare:

Condiție	Modalitate de îndeplinire
- Furnizarea de servicii publice de transport de călători de către un operator intern	- SC Serviciul de Baza Paza si Protecție S.R.L este operator intern conform criteriilor stabilite de <i>Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> .
- Contracte de serviciu public cu o valoare medie anuală estimată de mai puțin de 1.000.000 EUR	- Valoarea medie anuală a contractului este de circa 1.000.000 lei, reprezentând circa 250.000 euro .
- Contracte de serviciu public ce vizează prestarea anuală de servicii de transport de călători pe mai puțin de 300.000 de kilometri .	- Numărul total estimat de km aferent serviciului ce urmează a fi prestat este de 237.396 km .
- Atribuirea de contracte de serviciu public către IMM-uri care exploatează cel mult 23 de vehicule rutiere , în cazul în care valoarea	- SC Serviciul de Baza Paza si Protecție S.R.L este IMM ; va exploata 3 autobuze ;

medie anuală a serviciului este estimată la mai puțin de 2.000.000 euro sau serviciul public de transport călători vizează o distanță anuală de mai puțin de 600.000 km.	
- Situații de urgență – perturbare / risc de perturbare a prestării serviciilor – atribuire directă / prelungire a unui Contract. Perioada pentru care contractul de servicii publice este atribuit sau prelungit prin măsuri de urgență nu depășește 2 ani.	- Nu este cazul;

6.2 Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local

Serviciile de transport public local se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

Indiferent de modalitatea de atribuire adoptată, activitățile specifice serviciului de transport public local se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile regulamentului serviciilor de transport public local elaborate de asociația de dezvoltare intercomunitară și aprobat prin hotărâri ale consiliilor locale, asociate, pe baza regulamentului-cadru al serviciului de transport public local.

Atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

Bunurile și elementele componente ale sistemelor de transport local aflate în domeniul public sau privat al administrațiilor publice asociate vor putea fi date în exploatare pentru prestarea serviciului de transport public operatorilor de transport sau transportatorilor autorizați cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului.

Atribuirea bunurilor și a elementelor componente ale sistemelor de transport se face prin gestiune delegată, încheindu-se un contract de concesiune, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitățile administrativ - teritoriale, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza serviciul de transport public local de călători, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico - edilitară aferentă serviciului, în schimbul unei redevențe, după caz.

Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor Legii nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Contractul de delegare a gestiunii se încheie în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, și anume: - Regulamentul C.E. nr.1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European; - Legislația națională cu privire la transportul public local de călători. - Legea nr.51/2006 actualizată, a serviciilor comunitare de utilități publice. Riscurile aferente operării sunt preluate de către operatorul regional, pentru servicii ce fac obiectul contractului de delegare.

Modelul de contract - cadru de delegare a gestiunii care va fi utilizat de către autoritatea contractantă este cel prevăzut în anexa nr. 2 la Ordinul comun nr. 131/1401/2019 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice.

6.3 Motive de ordin economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea

Autoritatea administrației publice locale are dreptul de a decide încredințarea serviciilor de transport public local de călători unui operator economic care poate demonstra potențialul tehnic, financiar și organizatoric de a realiza obiectivele propuse în vederea îmbunătățirii transportului public de persoane și modernizării infrastructurii în teritoriul administrativ al UAT-urilor membre.

Motive de ordin economico-financiar:

- organizarea serviciului prin gestiune directă prin crearea unei structuri proprii ar presupune investiții foarte mari și imediate de la bugetele locale pentru dotarea cu personal, mijloace de transport și realizarea de logistică necesară gestionării serviciului;
- Asociația de Dezvoltare Intercomunitară monitorizează modul de constituire al tarifelor și modificările acestora prin clauzele stabilite în contractul de delegare și aprobarea lor de către consiliile locale ale UAT membre și de către consiliul local;
- posibilitatea ținerii sub control a tarifelor pe zone astfel încât să fie utilizate tarife cât mai mici pentru o calitate ridicată a serviciului;
- puterea de cumpărare a populației este în scădere, suportabilitatea costurilor nu ar putea fi posibilă în condițiile transferului gestiunii către un operator de transport privat care urmărește maximizarea profitului;
- transportul de persoane prin curse regulate este o activitate socială care este necesar să fie subvenționată deoarece cheltuielile necesare unui transport decent și convenabil nu pot fi suportate de călători, costurile înregistrând valori mari;
- realizarea unui raport calitate/cost cât mai bun pentru întreaga perioadă de derulare a contractului și menținerea unui echilibru permanent între riscurile și beneficiile asumate prin contract;
- operatorul va ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din contract sau sunt asociate acestuia, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare;

În vederea îndeplinirii corespunzătoare a obligației de serviciu public și asigurării eficienței economice a acestuia, se va urmări realizarea anumitor condiții:

- Operatorii cărora li se va atribui gestiunea serviciului de transport local pe grupe de trasee vor respecta toate cerințele legale privind operarea și desfășurarea activității de transport public;
- Operatorii de transport vor asigura întreținerea în bune condiții de funcționare a autovehiculelor care deservesc traseele locale de transport călători;
- Operatorii vor asigura personal calificat pentru desfășurarea tuturor activităților necesare pentru transportul public;
- Operatorii vor asigura respectarea prevederilor legale privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care participă la siguranța circulației;
- Operatorii vor asigura respectarea indicatorilor de performanță ai serviciului stabiliți în contractul/contractele de delegare a gestiunii;
- Operatorii vor respecta Regulamentul serviciului și Caietul de sarcini al serviciului;
- Operatorii vor asigura realizarea unui sistem de evidență al sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- Operatorii vor asigura furnizarea de date către Consiliul Local și accesul la toate informațiile în vederea optimizării planificării traseelor și a verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport local.

Motive de ordin social și de mediu

- Serviciul public de transport local este un serviciu de bază pentru populație care susține mobilitatea locală pentru activități legate de educație, forță de muncă, administrație publică, timp liber;
- Organizarea serviciului de transport public local trebuie să încurajeze utilizarea mijloacelor de transport public în detrimentul autoturismelor personale, contribuind la reducerea impactului activității de transport asupra mediului;

- Delegarea serviciului către un operator economic susține o mai mare flexibilitate în organizare, un timp mai redus de reacție în sensul eficientizării serviciilor prestate astfel că se va îmbunătăți capacitatea de răspuns la nevoile locale de transport.
- Facilitează simplificarea procedurii de gestionare a facilităților de transport pentru categoriile sociale defavorizate;

6.4 Analiza Comparativă a scenariilor disponibile

Conform Legii nr. 51/2006, art. 8 alin. 1, privind serviciile comunitare de utilități publice „Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice.”

Serviciile de transport public local se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

Indiferent de modalitatea de atribuire adoptată, activitățile specifice serviciului de transport public local se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile regulamentului serviciilor de transport public local elaborate de asociația de dezvoltare intercomunitară și aprobat prin hotărâri ale consiliilor locale asociate, pe baza regulamentului-cadru al serviciului de transport public local.

Atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

Gestiunea directă este modalitatea de gestiune în care Asociația Jiul de Transport Public Local, în numele unităților administrativ-teritoriale membre, își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin acestora potrivit legii cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora, conform cu mandatele date de acestea. Conform Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006 actualizată, gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. g), respectiv lit. h), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, care pot fi:

- a) servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale sau consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ - teritoriale respective;
- b) societăți reglementate de Legea nr.31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ - teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ - teritoriale respective.

Asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în baza mandatului primit pot încredința unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de utilități publice sau a uneia ori mai multor activități din sfera acestor servicii prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii, cu respectarea următoarelor condiții cumulative ce trebuie îndeplinite atât la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cât și pe toată durata acestui contract:

- a) unitățile administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în calitate de acționari/asociați ai operatorului regional, prin intermediul asociației, exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului

regional în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;

b) operatorul desfășoară exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilități publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competență a unității administrativ-teritoriale care i-a încredințat gestiunea-serviciului;

c) capitalul social al operatorului este deținut în totalitate de unitățile administrativ teritoriale membre ale asociației, participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului regional este exclusă.

În cazul serviciului de transport public local de călători, atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii se face în condițiile prevăzute de Regulamentul (CE) n. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului. Operatorii care își desfășoară activitatea în regim de gestiune directă prevăzuți la art. 28 alin. (2) lit. b) din Legea 51/2006 actualizată, se organizează și funcționează pe baza unui regulament de organizare și funcționare aprobat de către consiliul de administrație al acestora.

Gestiunea delegată se realizează prin intermediul unor operatori de drept privat menționați la art. 2, lit. g) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006 actualizată care pot fi:

a) societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social privat;

b) societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social mixt.

Operatorii care își desfășoară activitatea în modalitatea gestiunii delegate furnizează serviciile de transport public local de călători în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului. Procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice se desfășoară conform Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice sau Legii nr.100/2016 privind concesiunile de lucrări ori concesiunile de servicii.

Procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice se desfășoară conform Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice sau Legii nr.100/2016 privind concesiunile de lucrări ori concesiunile de servicii.

Societățile reglementate de Legea nr.31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral public pot participa la procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice în zona teritorială de competență a unităților administrativ- teritoriale care exercită o influență dominantă asupra acestora sau în afara acestei zone dacă operatorul nu are încheiat un alt contract de delegare a gestiunii atribuit direct, conform art. 28 din Legea 51/2006.

SCENARIUL I – GESTIUNEA DIRECTĂ

În cazul în care se ia în considerare varianta de a atribui serviciul de transport public local prin curse regulate prin gestiune directă prin înființarea unui serviciu public, etapele de constituire a unei structuri proprii, de autorizare, dotare și apoi delegare a gestiunii, ar necesita atât timp foarte lung, cât și fonduri suplimentare.

În acest scop ar trebui realizată o structură suficient de mare, cu personal de specialitate bine pregătit, care să poată acoperi atât partea de administrare, cât și cea de funcționare și exploatare a sistemului public de transport public local. În plus, această structură va trebui să devină operator de transport, licențiată în conformitate cu prevederile legale.

Prin urmare, alegerea unei astfel de soluții solicită timp, proceduri administrative complexe și fonduri suplimentare.

Avantaje și dezavantaje ale **Scenariului I – Gestiune directă**

Domenii	Avantaje	Dezavantaje
Administrativ	- Nu este necesară publicarea în JOUE a anunțului de intenție cu cel puțin un an înainte de atribuirea contractului.	- Este necesară modificarea organigramei ADI Jiul de Transport Public Local pentru introducerea unui nou compartiment
Economico-financiar	- Control al costurilor de Operare - Control asupra nivelului de tarificare - Nu se acordă compensații.	- Necesitatea acoperirii tuturor cheltuielilor de operare, inclusiv a facilităților acordate. - Cheltuieli suplimentare pentru angajări și dotări.
Procedurale	- Nu se realizează nicio procedură de atribuire.	
Acces la finanțare europeană	- Eligibilitate pentru achiziție de tramvaie, autobuze și microbuze. - Eligibilitate pentru investiții în infrastructura de transport.	
Social	- Extinderea facilităților acordate în UAT-uri pe toată raza administrativ-teritorială a Asociației Jiul de Transport Public Local. - Posibilitatea extinderii traseelor actuale.	- Cheltuieli suplimentare pentru angajări
Mediu Nivel CO ₂ Nivel noxe	Nu are impact	Nu are impact

SCENARIUL II - DELEGAREA SERVICIULUI PRIN ATRIBUIRE DIRECTĂ CĂTRE UN OPERATOR INTERN

Pentru a se putea realiza gestiune directă prin delegarea serviciului prin atribuire directă către un operator intern, trebuie îndeplinite condițiile prevăzute de Regulamentul (CE) 1370/2007.

SC Serviciul de Baza Paza si Protectie S.R.L este o societate ale cărei părți sociale sunt deținute exclusiv de către Orașul Rovinari și care actualmente furnizează serviciile de pază pentru Orașul Rovinari în baza unui contract de delegare. Astfel că există premisele dezvoltării unui serviciu de transport local pornind de la experiența în administrarea serviciilor publice locale existentă deja la nivelul operatorului și de la faptul că există deja o structură administrativă funcțională.

Condiția obligatorie care va trebui îndeplinită de Operatorul intern este de a nu participa la proceduri competitive de atribuire privind prestarea serviciilor de transport public de călători în afara autorității sale contractante, conform art. 5, alin. (2) litera b) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

În cazul alegerii gestiunii delegate prin atribuire directă este respectată cerința de publicitate și raportare prevăzute de Regulamentul (CE) 1370/2007. Astfel, Entitatea Contractantă a publicat deja, în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, cu mai mult de un an înainte de atribuirea directă, cel puțin informații referitoare la numele și adresa autorității contractante, tipul de atribuire vizat, serviciile și zonele potențial vizate de atribuirea respectivă.

Măsuri de îndeplinire a condițiilor stabilite de Regulamentul (CE) nr. 1370/2007

Criterii referitoare la operator și la controlul asupra operatorului	Măsuri de îndeplinire
• Operatorul intern trebuie să fie „o entitate cu personalitate juridică distinctă asupra căreia autoritatea locală competentă [...] exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente”.	• SC Serviciul de Baza Paza si Protectie S.R.L este o societate ale cărei părți sociale sunt deținute exclusiv de către Orașul Rovinari.

Criterii referitoare la operator și la controlul asupra operatorului	Măsuri de îndeplinire
• Criterii care trebuie luate în considerare pentru stabilirea controlului: - gradul de reprezentare în organele administrative, de conducere sau supraveghere, - dispozițiile referitoare la această reprezentare în actul constitutiv, - participarea la capitalul social, - influența efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale.	• numirea adunării generale a acționarilor și a consiliului de administrație, ca rezultat al deținerii majorității capitalului social al operatorului intern; • exercitarea unui control prealabil asupra regulamentului de organizare și funcționare a operatorului propriu de drept privat;
• înlăturarea posibilității operatorului propriu de drept privat de a avea o orientare proprie spre piață și o marjă de autonomie care ar periclita controlul exercitat de UAT	• controlul deciziilor strategice privind politica comercială a societății, exercitat prin: a) numirea conducerii superioare și stabilirea bugetului; b) stabilirea planului de afaceri, respectiv a investițiilor; c) exercitarea unor drepturi specifice pieței, de exemplu, decizia asupra tehnologiei ce va fi folosită de întreprindere în situația în care aceasta este un element cheie pentru activitățile sale pe piețele pe care acționează; • actul de încredințare a serviciului trebuie să precizeze, în mod concret, modalitatea prin care UAT va asigura un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice privind politica comercială și asupra deciziilor manageriale ale operatorului intern.
• Activitățile de transport ale operatorului intern, precum și ale oricărei alte entități asupra căreia respectivul operator exercită chiar și o influență minimă sunt limitate geografic la teritoriul autorității competente;	• Stabilirea limitării de participare la procedurile competitive de atribuire a contractelor de servicii de transport public de călători organizate în afara teritoriului autorității competente • Operatorul intern nu va exploata servicii publice de transport de călători, nici chiar în calitate de subcontractant ori să participe la proceduri de atribuire în afara teritoriului autorității competente, fie între granițele Uniunii, fie în alte regiuni ale lumii, având în vedere posibilitatea producerii unor efecte indirecte asupra pieței interne.

Avantaje și dezavantaje ale Scenariului II - Delegarea serviciului prin atribuire directă

Criterii/Domenii	Avantaje	Dezavantaje
Administrativ	- Nu este necesară modificarea organigramei Asociației Jiul de Transport Public Local pentru introducerea unui nou compartiment.	- Este necesară publicarea în JOUE a anunțului de intenție cu cel puțin un an înainte de atribuirea contractului.
Economico-financiar	- Control al costurilor de Operare - Control asupra nivelului de Tarifare - Compensațiile pot fi reduse în cazul modernizării și eficientizării operatorului.	- Necesitatea compensării cheltuielilor operatorului, conform formulei de calcul.

Criterii/Domenii	Avantaje	Dezavantaje
Procedurale	- Nu se realizează procedura de atribuire conform legislației privind achizițiile publice.	- Necesitatea autorizării operatorului - Necesită avizul Consiliului Concurenței
Acces la finanțare europeană	- Eligibilitate pentru achiziție de tramvaie, autobuze și microbuze. - Eligibilitate pentru investiții în infrastructura de transport	-
Social	- Extinderea facilităților acordate în UAT-uri pe toată raza administrativ teritorială a ADI Jiul de Transport Public Local. - Posibilitatea extinderii traseelor actuale.	-
Mediu Nivel CO ₂ Nivel noxe	- Nu are impact	- Nu are impact

SCENARIUL III. GESTIUNE DELEGATĂ PRIN PROCEDURĂ COMPETITIVĂ

Alegerea atribuirii contractului de delegare a serviciilor de transport public local prin procedură competitivă, ar însemna scoaterea la licitație a traseelor desfășurate cu autobuzele pe raza ADI Jiul de Transport Public Local.

Teoretic, varianta procedurii competitive oferă posibilitatea de a ridica nivelul calitativ al serviciului prin impunerea unor standarde la prestarea serviciului. Însă, baza materială este pusă la dispoziție de Entitatea contractantă, este nouă și completă, singurele aspecte care ar putea fi subiectul unor îmbunătățiri ar putea fi punctualitatea programului de transport.

Trebuie să avem în vedere faptul că transportul public este un serviciu preponderent social, iar traseele operate nu sunt profitabile. O parte importantă a sumelor cheltuite de operator trebuie, așadar, compensate de Entitatea contractantă iar termenul de decontare poate fi un factor important al funcționării în buni parametri ai serviciului. Astfel că există riscul neparticipării operatorilor la procedura competitivă și, drept urmare, întârzieri ale demarării serviciului de transport local.

Varianta procedurii competitive are două dezavantaje principale față de delegarea directă:

- Necesită mai mult timp pentru procedura de delegare;
- Limitează controlul Entității contractante asupra operatorului.

Avantaje și dezavantaje ale Scenariului III - Delegarea serviciului prin procedură competitivă

Criterii/Domenii	Avantaje	Dezavantaje
Administrativ	- Nu este necesară modificarea organigramei Asociației Jiul de Transport Public Local pentru introducerea unui nou compartiment.	- Control scăzut asupra Operatorului;
Economico-financiar	- Control asupra nivelului de Tarifare; - Compensițiile ar fi mai mari față de varianta delegării directe;	- Nu există control al costurilor de Operare; - Nu pot fi conduse măsuri de modernizare și eficientizare ale operatorului. - Necesitatea compensării cheltuielilor operatorului, conform formulei de calcul.
Procedurale	- Operatorul este deja autorizat	- Timp mai mare pentru desfășurarea procedurii; - Risc mare de neparticipare
Acces la finanțare europeană	- Eligibilitate pentru achiziție de autobuze și microbuze.	-

Criterii/Domenii	Avantaje	Dezavantaje
	- Eligibilitate pentru investiții în infrastructura de transport	
Social	-	- Extinderea traseelor actuale presupune o procedură mai complexă față de Scenariul II.
Mediu Nivel CO ₂ Nivel noxe	- Nu are impact	- Nu are impact

SOLUȚIA PROPUȘĂ

Serviciile de transport public local de persoane se organizează pentru a satisface cu prioritate nevoile populației, precum și ale instituțiilor publice și agenților economici.

Oportunitatea concesiunii serviciilor de transport public local de persoane este determinată de necesitatea gestionării serviciilor de transport public local de persoane în condiții de **eficiență financiară și managerială**, de către un operator de transport public de persoane care deține **capacitatea necesară și are abilitatea** de a satisface în condiții de competitivitate necesitățile populației în acest domeniu.

Oportunitatea delegării serviciilor de transport public local de persoane prin atribuire directă concesiunii serviciilor de transport public local de persoane rezidă din faptul că obligațiile care îi revin asociației în calitate de acționar/asociat unic se mențin în continuare în sensul urmăririi respectării clauzelor contractuale și a păstrării integrității patrimoniale, iar la sfârșitul perioadei de delegare unitățile administrativ teritoriale din cadrul asociației trebuie să preia bunurile concesionate, achitându-i delegatarului cota parte din investițiile realizate în perioada de concesiune, neamortizate.

Scenariul propus este **Scenariul II - Delegarea serviciului prin atribuire directă** către Operatorul intern SC Serviciul de Baza Paza și Protecție S.R.L, acest scenariu având următoarele avantaje majore:

- Controlul direct asupra operatorului;
- Timpi reduși pentru procedura de atribuire;
- O mai bună gestionare a bazei materiale;
- Flexibilitate ridicată referitor la extindere, modernizare, eficientizare a sistemului public de transport.

Regulamentul nr. 1370/2007 permite atribuirea contractelor de servicii publice direct unui operator intern. Această modalitate de atribuire este prevăzută și de legislația națională prin Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ- teritoriale și Legea 51/ 2006 privind serviciile comunitare de utilități publice.

Având în vedere faptul că SC Serviciul de Baza Paza și Protecție S.R.L este o societate cu capital deținute integral de unităților administrativ teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Jiul de Transport Public Local și ținând cont de faptul că asociația exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului, SC Serviciul de Baza Paza și Protecție S.R.L îndeplinește criteriile de Operator intern și poate prelua gestiunea serviciului de transport public local aflat în competența A.D.I. Jiul de Transport Public Local.

Capitolul VII. ELEMENTELE CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

7.1 Aria teritorială

Aria teritorială pe care se va derula contractul de delegare încheiat între Asociația Jiul de Transport Public Local în calitate de Entitate contractantă și Operatorul de transport va cuprinde întreaga arie administrativ teritorială a asociației, respectiv teritoriul administrativ al Orașului Rovinari și al comunei Drăguțești.

7.2 Obligația de serviciu public de transport

În Contractul de delegare, Operatorul se va obliga să îndeplinească Serviciul de transport public local cu respectarea următoarelor Obligații de serviciu public:

- Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliilor Locale/ Asociația Jiul de Transport Public Local. Facilitățile vor fi stabilite în contract.
- Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport, parte din contract;
- Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în contract;
- Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în contract și în legislația Europeană și națională;
- Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu vehiculele prevăzute într-una din anexele din contract.

Operatorul va realiza serviciul public de transport public local de călători în conformitate cu obligațiile de serviciu public și va avea:

- a) dreptul la plata Compensației și a Diferențelor de tarif, decontarea cheltuielilor de transport ale elevilor conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 70/2020 și Hotărârii de Guvern nr. 435/2020 în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și conform prevederilor legale în vigoare
- b) dreptul exclusiv de a presta serviciul public de transport public local de călători pe traseele atribuite;
- c) dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute Contract;
- d) dreptul de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului public de transport călători.

7.3 Procedura de atribuire a serviciului de transport public local

Operatorul extern are obligația de a își asuma prestarea serviciului public în cadrul unui contract încheiat cu asociația de dezvoltare, vizând îndeplinirea sarcinilor legate de satisfacerea nevoilor de transport public local ale cetățenilor. Prestarea serviciului public local se efectuează în schimbul veniturilor pe care urmează să le obțină în urma aplicării tarifelor de călătorie și/sau în schimbul compensațiilor pentru serviciul public, oferite de Autoritatea Locală, conform art. 43 din Legea nr. 92 / 2007.

7.4 Natura și întinderea drepturilor exclusive acordate operatorului

Dreptul exclusiv este definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.

Deoarece raza administrativ teritorială este a asociației, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea contractantă care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.

7.5 Durata încredințării obligației de prestare a serviciului de transport public

Durata contractului de delegare stabilită de Consiliul Local al Orașului Rovinari va fi de 5 ani, cu posibilitate de prelungire prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) 1370/2007

7.6 Posibilitatea de a subcontracta serviciile încredințate

Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul de transport public local unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor contractului de delegare.

Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local.

7.7 Parametrii pe baza cărora se va calcula compensația

7.7.1 Valoarea redevenței pentru concesionarea serviciului și pentru bunurile concesionate

În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor concesionate, Operatorul plătește o redevență proprietarului bunurilor, calculată anual prin aplicarea unui procent de asupra totalului valorii de inventar a bunurilor concesionate conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Aceste valori sunt menționate în contract cu valoare fixă și procentuală. Modificarea anexei cu valoarea bunurilor de Inventar va duce la actualizarea valorii redevenței.

Stabilirea redevenței se realizează anual, prin Decizia Consiliului Director a asociației, urmare a documentației întocmite de la serviciile de specialitate și se va raporta la valoarea rămasă de amortizat a bunurilor mobile și imobile preluate de la Entitatea Contractantă sau de la Orașul Rovinari drept bunuri de retur.

Valoarea de referință la care se va raporta valoarea redevenței pentru momentul semnării contractului este de **8.002.076,80 lei** și reprezintă valoarea rămasă de amortizat a bunurilor de retur, conform tabelului următor:

Valoarea bunurilor de retur

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Nr. de inventar la Entitatea contractata	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de 01/05/2024
2.3.2.1.3.1	Autobuz Electric SOR EBN TK9N5EXX4NLSL5019	2002016	2.635.850,00	955.387,44	1.680.462,56
2.3.2.1.3.1	Autobuz Electric SOR EBN TK9N5EXX4NLSL5020	200217	2.635.850,00	955.387,44	1.680.462,56
2.3.2.1.3.1	Autobuz Electric SOR EBN TK9N5EXX4NLSL5021	200218	2.635.850,00	955.387,44	1.680.462,56
3.4.	Elemente Sistem e-ticketing (18 buc.)	16200544	595.000,00	39.666,64	555.333,36
3.4.	Stație de încărcare lentă autobuze electrice	16200545	17.850,00	1.190	16.660,00
3.4.	Stație de încărcare lentă autobuze electrice	16200546	17.850,00	1.190	16.660,00
3.4.	Stație de încărcare lentă autobuze electrice	16200547	17.850,00	1.190	16.660,00
3.4.	Stație de încărcare rapidă autobuze	16200548	148.750,00	9.916,64	138.833,36
3.4.	Stație de încărcare rapidă autobuze	16200549	148.750,00	9.916,64	138.833,36
1.3.1	Depou autobuze electrice	125019	2.077.709,04	-	2.077.709,04
TOTAL			10.931.309,04	2.929.232,24	8.002.076,80

Valoarea propusă a procentului pentru calculul redevenței este de 0,1%, având în vedere:

- Faptul că Operatorul de transport este deținut în totalitate de de Orașul Rovinari;
- Operatorul de transport realizează exclusiv servicii publice pentru Orașul Rovinari;
- Bunurile de retur au fost achiziționate cu sprijin financiar de la Uniunea Europeană prin proiectul *Dezvoltarea mobilității urbane din UAT Rovinari si UAT Drăguțești prin modernizarea sistemului de transport public local* finanțat prin Programul Operational Regional 2014-2020, proiect care este (și trebuie să rămână!) proiect neaducător de venituri pentru Solicitant (orașul Rovinari).

În ipoteza preluării procentului de 0,1% raportat la valoarea de inventar actuală (rămasă de amortizat) a bunurilor de retur, valoarea inițială a redevenței este de **8.002,08 lei**.

7.7.2 Costuri si Modalități de alocare a costurilor

Entitatea contractantă va plăti Operatorului Compensația în cazul în care impune obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifului mediu pe călătorie rezultat din aplicarea costului mediu pe călătorie ofertat/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru toate obligațiile tarifare impuse și pentru serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport. Compensația va fi plătită de Entitatea contractantă Operatorului, în baza unui Raport lunar de constatare și a facturii emise de Operator, în condițiile prevăzute în contract.

Operatorul transmite o Fișă de fundamentare a costurilor pe care le estimează pentru furnizarea serviciului de transport local. În baza acestei fișe va rezulta un cost mediu cu taxa pe valoare adăugată inclusă a unei călătorii. Această valoare va fi utilizată pentru calculul Compensației.

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale -lei-		
		Stabilire	Ajustare	Modificare
I.	Cheltuieli materiale:			
	Carburanți			
	Energie electrică			
	Amortizare			
	Service auto (întreținere-reparații)			
	Schimb ulei			
	Schimb filtru			
	Schimb antigel			
	Piese de schimb			
	Alte cheltuieli materiale			
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații			
	Inspekția tehnică periodică			
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie			
	Asigurare CASCO			
	Impozit pe mijloc de transport			
	Impozit pe terenuri pentru parcare			
	Impozit pe clădiri			
	Redevență			
	Taxă de mediu			
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații			
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:			
	- salarii			
	- 8 șoferi			
	- manager transport			
	- casier			
	- informatician			
	- electromecanic			
	- personal administrativ (proporțional)			
	- contribuții sociale obligatorii			
	- alte drepturi asimilate salariilor			
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)			
V.	Cheltuieli financiare			
VI.	Total cheltuieli (IV+V)			
VII.	Profit (8,17%)			
VIII.	Valoare totală servicii de transport local (VI+VII)			
IX.	Număr estimat anual de călătorii			
X.	Tarif mediu (lei/călătorie) (VIII/IX)			
XI.	T.V.A.			
XII.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/călătorie) (X+XI)			

La stabilirea costurilor estimate cu energia, se vor include:

- Costurile estimate ale consumului autobuzelor;
- Costurile estimate cu energia electrică a depoului (iluminare internă, iluminare parcare exterioară;
- Costurile estimate cu energia termică a depoului;
- Costurile estimate cu energia electrică și termică pentru structura administrativă a serviciului.

Pentru estimarea costurilor anuale ale consumului de electricitate al autobuzelor, se poate utiliza, orientativ, următorul calcul:

Costuri anuale estimate consum autobuze

Tip cost estimativ	Preț unitar fără TVA	Consum estimat	km parcurși	Preț total fără TVA	Preț total cu TVA
Km parcurși trasee	0,95238	0,881	237.396	199.186	209.146
Km suplimentari	0,95238	0,881	2.400	2.014	2.114
TOTAL			239.796	201.200	211.260

Au fost luate în calcul următoarele:

- Preț (plafon) energie electrică: 1 leu cu TVA / Kwh (0,95238 lei fără TVA)
 - Consum/km (producător): 0,705kWh/km
 - Consum/km (estimat*): 0,881kWh/km
- *incluzând diferențe pentru vremea rece/caldă și pierderi

7.7.3 Venituri și modalități de alocare a veniturilor

Veniturile operatorilor de transport rutier se formează din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor, denumite în continuare taxe de călătorie, reprezentând contravaloarea serviciului prestat și/sau din subvenții de la bugetul de stat și de la bugetele locale, calculate ca diferență de tarif, în condițiile legii și cu aprobarea Consiliului local.

Operatorul poate realiza următoarele tipuri de venituri în cadrul contractului de delegare a gestiunii:

- venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptățit,
- diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract,
- venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate (venituri din reclamă și publicitate pe sau în vehicule, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului, publicitate pe titlurile de călătorie, vânzarea de materiale promoționale sau informative asociate transportului public prestat)
- orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului: venituri din casări și valorificări de mijloace fixe, valorificare

Operatorul va ține contabilitatea separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul desfășurării contractului de servicii de transport public local, pentru fiecare contract în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri indirecte și nu sunt asociate serviciului de transport, în funcție de legile contabile și fiscale în vigoare.

Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Categoria socială/Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Veteranii de război, invalizii și văduvele de război	100%	preț abonament lunar cu număr nelimitat de călătorii	1. Legea nr. 44/01.07.1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război
Deportații și deținuții politici, strămutați / persecutați din motive etnice sau politice	100%	preț abonament lunar cu număr nelimitat de călătorii	1. Decretul-lege nr. 118/30.03.1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri

			2. Ordonanta nr. 105/30.08.1999 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate de catre regimurile instaurate in Romania cu incepere de la 6 septembrie 1940 pana la 6 martie 1945 din motive etnice
			3. Ordonanta de urgenta nr. 214/29.12.1999 privind acordarea calitatii de luptator in rezistenta anticomunista persoanelor condamnate pentru infractiuni savarsite din motive politice persoanelor impotriva carora au fost dispuse, din motive politice, masuri administrative abuzive, precum si persoanelor care au participat la actiuni de impotrivire cu arme si de rasturnare prin forta a regimului comunist instaurat in Romania
			4. Legea nr. 189/02.11.2000 privind aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 105/1999 pentru modificarea si completarea Decretului-lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurata cu incepere de la 6 martie 1945, precum si celor deportate in strainatate ori constituite in prizonieri
Luptători pentru Victoria Revoluției din Decembrie 1989	100%	preț abonament lunar cu număr nelimitat de călătorii	1. Legea nr. 341/12.07.2004 – Legea recunostintei pentru Victoria Revoluției Romane din Decembrie 1989
Persoane cu dizabilități încadrate în grad de handicap grav și accentuat împreună cu asistenții personali ai acestora	100%	preț abonament lunar cu număr nelimitat de călătorii	1. Legea nr. 448/06.12.2006 privind protectia si promovarea drepturilor persoanelor cu handicap
Elevi orfani, elevi cu cerințe educaționale speciale precum și cei instituționalizați cu domiciliul în orașul Rovinari sau în comuna Drăgulești	100%	preț abonament lunar cu număr nelimitat de călătorii	1. Legea nr. 1/10.01.2011 privind educația națională

7.7.4 Profitul rezonabil și valoarea pentru anul 2024

Profitul rezonabil al Operatorului reprezintă o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total costuri eligibile.

Dat fiind faptul că la nivel național nu s-au făcut analize de benchmarking și că nu există subiecte de comparație a unei societăți bine manageriate, Consiliul Concurenței a propus raportarea profitului rezonabil la rata de swap a cărei scadență și monedă corespund duratei și monedei prevăzute în actul de atribuire, plus o primă de 100 de puncte de bază. Această propunere are în vedere faptul că riscul suportat de operatori, în cazul contractelor de transport public local, este redus.

Nivelul profitului rezonabil este reprezentat de rata SWAP stabilită de Comisia Europeană și publicată de Consiliul Concurenței (<https://www.renasc.eu/despre-noi/rate-swap-sieg/>), aferentă perioadei contractuale rămase (la semnare, se referă la durata totală a contractului). Profitul va fi aplicat la total cheltuieli eligibile.

Nivelul profitului rezonabil pentru durata contractului de 5 ani este de 7,95%, reprezentând rata SWAP comunicată de

Consiliul Concurenței pentru perioada 01.01.2024 la 30.06.2024 (6,95%), la care se adaugă 100 puncte procentuale.

Nivelul profitului rezonabil va fi evaluat și stabilit anual de către Autoritatea Contractantă, până la data de 30 ianuarie a fiecărui an.

7.7.5 Compensația

Compensația pentru serviciul delegat se calculează conform formulei:

$$C_{\text{anuală}} = (T_{\text{cm}} - T_c) \times N_{\text{estimat călători.}}$$

unde:

- C anuală** [lei]- reprezintă Compensația anuală estimată a fi plătită Operatorului;
- Tcm** [lei/călătorie]- tariful mediu pe călătorie, oferat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007;
- Tc** [lei/călătorie]- tariful de călătorie, impus de Entitatea contractantă pe criterii sociale;
- N estimat căl.** - numărul de călătorii estimate a fi efectuate în anul de referință.

La semnarea contractului, Compensația anuală se recomandă să fie estimată pe baza următoarelor valori:

- Valoare totală a serviciilor de transport oferată și fundamentată de Operator de 1.823.280,98 lei;
- număr anual estimat de 324.120 călători, luând în calcul grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz de 70% (cf. ord. ANRSC nr. 134/2019);
- tarif mediu de călătorie de 6,01 lei calculat pornind de la datele de mai sus;
- tarif unic de 3 lei/călătorie impus.

Compensația anuală estimată este de 976.384,83 lei și este rezultată din următoarele valori:

$$C_{\text{anuală}} = (6,01 \text{ lei} - 3 \text{ lei}) \times 324.120 \text{ călătorii} = 976.384,83 \text{ lei}$$

7.7.6 Recomandări referitoare la tarificare

Pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare.

Stabilirea tarifelor practicate pentru serviciul de transport public din Orașul Rovinari și comuna Drăguțești trebuie să respecte Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane publicate de ANRSC prin ORDIN nr. 272 din 12 decembrie 2007, din care selectăm:

- Tarifele pentru serviciile de transport public local și județean de persoane trebuie să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare călători, realizarea serviciului în condiții de calitate și autonomie și independența financiară a operatorilor de transport/transportatorilor autorizați;
- Autoritățile locale competente sunt libere să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport local de persoane pe care operatorii de transport/ transportatorii autorizați le vor aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:
 - a) tarif de călătorie, stabilit la nivelul tarifului mediu pe călătorie și fundamentat pe structura pe elementele de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 1 la prezentele norme-cadru, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;
 - b) tarif de călătorie, stabilit și impus unilateral de către autoritatea locală competentă pe criterii sociale pentru toți călătorii, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un nivel sub costurile reale, iar operatorul este îndreptățit să încaseze compensația și, după caz, diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;
 - c) tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este

îndreptătit să încaseze diferențele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie practicat și, după caz, compensațiile cuvenite pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, implicit din aplicarea tarifului de călătorie prevăzut la lit.

Având în vedere cele arătate mai sus, se recomandă integrarea tarifară a celor două UAT prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate traseele și pentru toate mijloacele de transport ale serviciului public local. Se recomandă stabilirea unei valori unice de călătorie pentru toate călătoriile și pentru toți călătorii, indiferent de numărul de stații, distanță, categorie de călători (cu excepția gratuităților), din următoarele considerente:

- Întreaga zonă de adresare este afectată de fenomene economice și sociale negative, ca urmare a dezindustrializării din ultimele decenii;
- Practicarea unui sistem facil și accesibil de taxare crește atractivitatea sistemului de transport public;
- Valoarea redusă a biletului încurajează utilizarea transportului local în detrimentul autoturismelor personale;
- Nivelul redus de cost al unei legitimații de călătorie va susține mobilitatea în zonă și va facilita accesul forței de muncă;
- Nivelul redus de cost va facilita integrarea cu sistemul de transport public din municipiul Târgu Jiu (în eventualitatea unor trasee metropolitane sau a interconectării cu municipiul);
- Practicarea unui tarif unic reduce din complexitatea sistemului de taxare, facilitează controlul asupra călătorilor, reduce timpul de vânzare a biletelor și contribuie la o mai bună înțelegere și utilizare a sistemelor de taxare.

Pentru a stabili valoarea propusă/recomandată a tarifului unic impus, se propune identificarea unui nivel mediu suportabil și situat la niveluri comparabile cu alte sisteme de transport public din țară. Pentru a realiza o analiză eficientă care poate fi aplicată la situația actuală și luând în considerare datele colectate, s-a avut în vedere realizarea unei comparații incluzând datele referitoare la tarifele practicate de serviciul public de transport din alte trei unități teritorial-administrative relevante.

Au fost incluse în comparație sistemele de transport public din următoarele UAT:

- Tg. Jiu – relevant raportat la gradul de suportabilitate și din prisma unei potențiale conexiuni cu sistemul de transport local (la nivel metropolitan);
- Orașul Cugir și orașul Tg. Neamț – relevante din prisma populațiilor comparabile și a dimensiunilor arealului deservit de transportul în comun.

Comparație prețuri practicate pentru transportul public local

	Orașul Cugir	Orașul Târgu Neamț	Municipiul Târgu Jiu
Nr. locuitori 2021	19.473 locuitori	18.029 locuitori	73.545 locuitori
Pret Bilet 1 calatorie	3 lei	3,5 lei	3 lei
Abonament 1 luna	150 lei	99 lei	135 lei
Abonament 6 luni	750 lei	494 lei	nu au fost identificate date

Sursa: documentațiile publicate pe site-ul fiecărei autorități

În urma analizei datelor referitoare la tarifele practicate de cele 2 orașe cu un număr similar de locuitori și de municipiului din aria teritorială de referință, se recomandă Asociației Jiul de Transport Public Local stabilirea următoarelor tarife de transport:

Valori recomandate pentru tarifele practicate de serviciul public de transport

Modalitate cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Preț final
Chioșcuri	bilet 1 călătorie	3 lei
	tarif abonament lunar pe toate traseele	100 lei
	tarif abonament 6 luni pe toate traseele	515 lei
	tarif abonament lunar pe toate traseele (reducere 50%)	40 lei
Automate de bilete	bilet 1 călătorie	3 lei
	tarif abonament lunar pe toate traseele	100 lei
	tarif abonament 6 luni pe toate traseele	515 lei
	bilet 1 călătorie	3 lei
In vehicul	tarif cu suprataxă (amendă pentru circulare frauduloasă pe liniile de transport)	30 lei

Capitolul VIII. CONCLUZII

Având în vedere justificările prezentate în Studiu, coroborat cu toate datele de ieșire prezentate în Contractul de delegare și anexele la acesta, documente ce se constituie ca Anexe la prezenta documentați și având în vedere că:

- a) se va aplica scenariul II recomandat, respectiv atribuirea directă a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local către Serviciul de Baza Paza și Protecție S.R.L;
- b) Consiliul Local membre ale Asociației Jiul de Transport Public Local au influența efectivă și pot să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială
- c) potrivit Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 actualizată, gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii
- d) - potrivit prevederilor art.27 alin.(1) din Legea nr. 92/2007, "În cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 30 alin. (2) lit. a) și b) și al transportatorilor autorizați prevăzuți la art. 30 alin. (3) lit. a) și b), delegarea gestiunii serviciului de transport public local se atribuie în mod direct acestora, fără licitație, prin contract de delegare a gestiunii."

e) - respectiv art. 30 alin. (2) lit. a) prevede: "societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare comunitară, deținătoare de licențe de transport valabile;"

considerăm oportună soluția gestiunii directe a serviciului prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului către Serviciul de Baza Paza și Protecție S.R.L pentru serviciul public de transport public de călători pe teritoriul Asociației Jiul de Transport Public Local.

Având în vedere precizările menționate în cuprinsul prezentului Studiu de Oportunitate, apreciem că:

- sunt asigurate atât premisele tehnice și manageriale pentru justificarea atribuirii directe către operatorul SC Serviciul de Baza Paza și Protecție S.R.L cât și respectarea prevederilor legale în vigoare la nivel național și comunitar în ceea ce privește delegarea gestiunii serviciului de transport public local;
- este oportună alegerea delegării serviciului de transport public local din arealul acoperit de A.D.I. Jiul de Transport Public Local prin atribuire directă operatorului intern Serviciul de Baza Paza și Protecție S.R.L.

În concluzie, propunem Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Jiul de Transport Public Local" încheierea Contractului de Servicii Publice cu operatorul intern S.C. Serviciul de Baza Paza și Protecție S.R.L., prin atribuire directă pe o perioadă de 5 ani, conform hotărârilor Consiliilor Locale ale Orașului Rovinari și ale Comunei Drăgulești, respectând prevederile legale în materie adoptate la nivel național și comunitar.

*Conform cu
originalul*