



ROMÂNIA
JUDEȚUL GORJ
ORASUL ROVINARI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

privind stabilirea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport în cazul unui autovehicul de transport marfă cu masa autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și în cazul unei combinații de autovehicul articular sau tren rutier, de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, aplicabile în anul 2025

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI ROVINARI, JUDEȚUL GORJ

Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre nr.39606/17.10.2024, inițiat de primar;
- Referatul de aprobare al inițiatorului nr. 39607/17.10.2024;
- Raportul Comisiei Economice (procesul-verbal);
- Referatul înregistrat sub nr.38780/11.10.2024 întocmit de Compartiment Contabilitate, Venituri și Acorduri Comerciale din cadrul aparatului de specialitate al primarului;
- Raportul de specialitate înregistrat sub nr.38851/11.10.2024 întocmit de directorul executiv al Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al primarului;
- Prevederile art.489, art. 491 alin.1¹ din Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. nr.1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Raportul consultării publicului asupra proiectului de act normativ nr.45514/28.11.2024;
- Prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.129 alin.2 lit.b), alin.4 lit.c) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul art.196 alin.1 lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE :

Art.1 Stabilirea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport în cazul unui autovehicul de transport marfă cu masa autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și în cazul unei combinații de autovehicul articular sau tren rutier, de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, aplicabile în anul 2025, conform anexei înregistrată sub nr.39384/15.10.2024, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Prevederile prezentei hotărâri se completează cu orice modificări aduse Legii nr.227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare și H.G. nr.1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

Art.3 Cu punerea în aplicare și ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se împuternicește Primarul orașului Rovinari, viceprimarul orașului Rovinari, Direcția Economică, Compartimentul Contabilitate, Venituri și Acorduri Comerciale.

Art.4 Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștință publică prin afișare la sediul instituției și prin publicare în Monitorul Oficial Local și se comunică:

- Instituției Prefectului județului Gorj;
- Primarului orașului Rovinari;
- Viceprimarulului orașului Rovinari;
- Direcției Economice;
- Compartimentului Contabilitate, Venituri și Acorduri Comerciale.

NR. 241

Hotărârea a fost adoptată în ședința ordinară a consiliului local din data de 28.11.2024 cu un număr de 17 voturi pentru, - voturi împotriva și - abțineri exprimate din numărul total de 17 consilieri prezenți la ședință și din totalul de 17 consilieri în funcție

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier local Bogdan-Mihai Dămian**

**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
Aurora-Carmen Popescu**

Se aproba

Primar

Impozitul pe mijloacele de transport pentru autovehiculele de transport de marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone precum si in cazul unei combinatii de autovehicule , un autovehicul articulate sau tren rutier de transport de marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone.

Art. 470 alin (5) AUTOVEHICULE DE TRANSPORT MARFA CU MASA TOTALA AUTORIZATA EGALA SAU MAI MARE DE 12 TONE

Sumele indexate in functie de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a anului 2024 si publicata in Jurnalul Uniunii Europene si de nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

1 EURO=4,9753

EXEMPLU: 202:4,9753=40,60 EURO

| Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă | Impozitul (în lei/an) | |
|---|---|--|
| | Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute | Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare |
| I 2 axe | | |
| 1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone | 0 | 202 |
| 2 Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone | 202 | 562 |
| 3 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone | 562 | 790 |
| 4 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone | 790 | 1791 |
| 5 Masa de cel puțin 18 tone | 790 | 1791 |

| II 3 axe | | | |
|------------------|--|------|------|
| 1 | Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone | 202 | 353 |
| 2 | Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone | 353 | 725 |
| 3 | Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone | 725 | 941 |
| 4 | Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone | 941 | 1451 |
| 5 | Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone | 1451 | 2254 |
| 6 | Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone | 1451 | 2254 |
| 7 | Masa de cel puțin 26 tone | 1451 | 2254 |
| III 4 axe | | | |
| 1 | Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone | 941 | 954 |
| 2 | Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone | 954 | 1490 |
| 3 | Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone | 1490 | 2366 |
| 4 | Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone | 2366 | 3509 |
| 5 | Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone | 2366 | 3509 |
| 6 | Masa de cel puțin 32 tone | 2366 | 3509 |

(6) Combinații de autovehicule, un autovehicule articulate sau trenuri rutiere, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Sumele indexate în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2024 și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

| Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă | Impozitul (în lei/an) | |
|---|---|--|
| | Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute | Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare |
| I 2+1 axe | | |

| | | | |
|--------------------|--|------|------|
| 1 | Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone | 0 | 0 |
| 2 | Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone | 0 | 0 |
| 3 | Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone | 0 | 92 |
| 4 | Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone | 92 | 209 |
| 5 | Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone | 209 | 490 |
| 6 | Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone | 490 | 635 |
| 7 | Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone | 635 | 1144 |
| 8 | Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone | 1144 | 2006 |
| 9 | Masa de cel puțin 28 tone | 1144 | 2006 |
| II 2+2 axe | | | |
| 1 | Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone | 194 | 457 |
| 2 | Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone | 457 | 752 |
| 3 | Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone | 752 | 1104 |
| 4 | Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone | 1104 | 1333 |
| 5 | Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone | 1333 | 2188 |
| 6 | Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone | 2188 | 3039 |
| 7 | Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone | 3039 | 4614 |
| 8 | Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone | 3039 | 4614 |
| 9 | Masa de cel puțin 38 tone | 3039 | 4614 |
| III 2+3 axe | | | |
| 1 | Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone | 2419 | 3366 |
| 2 | Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone | 3366 | 4574 |
| 3 | Masa de cel puțin 40 tone | 3366 | 4574 |

| IV 3+2 axe | | | |
|------------|--|------|------|
| 1 | Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone | 2137 | 2966 |
| 2 | Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone | 2966 | 4104 |
| 3 | Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone | 4104 | 6071 |
| 4 | Masa de cel puțin 44 tone | 4104 | 6071 |
| V 3+3 axe | | | |
| 1 | Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone | 1214 | 1469 |
| 2 | Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone | 1469 | 2196 |
| 3 | Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone | 2196 | 3496 |
| 4 | Masa de cel puțin 44 tone | 2196 | 3496 |

Intocmit
 Cons. Constantinescu Roxana Elena

Directia Economica
 Tauru Dorița Mioara

HCL NR..... 241 / 28.11.2024

ANEXA NR.1

Impozitul pe mijloacele de transport pentru autovehiculele de transport de marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone precum si in cazul unei combinatii de autovehicule , un autovehicul articulate sau tren rutier de transport de marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone.

Art. 470 alin (5) AUTOVEHICULE DE TRANSPORT MARFA CU MASA TOTALA AUTORIZATA EGALA SAU MAI MARE DE 12 TONE

Sumele indexate in functie de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a anului 2024 si publicata in Jurnalul Uniunii Europene si de nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

1 EURO=4,9753

EXEMPLU: 202:4,9753=40,60 EURO

| Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă | Impozitul (în lei/an) | |
|---|---|--|
| | Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute | Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare |
| I 2 axe | | |
| 1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone | 0 | 202 |
| 2 Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone | 202 | 562 |
| 3 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone | 562 | 790 |
| 4 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone | 790 | 1791 |
| 5 Masa de cel puțin 18 tone | 790 | 1791 |
| II 3 axe | | |

| | | | |
|------------------|--|------|------|
| 1 | Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone | 202 | 353 |
| 2 | Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone | 353 | 725 |
| 3 | Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone | 725 | 941 |
| 4 | Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone | 941 | 1451 |
| 5 | Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone | 1451 | 2254 |
| 6 | Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone | 1451 | 2254 |
| 7 | Masa de cel puțin 26 tone | 1451 | 2254 |
| III 4 axe | | | |
| 1 | Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone | 941 | 954 |
| 2 | Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone | 954 | 1490 |
| 3 | Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone | 1490 | 2366 |
| 4 | Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone | 2366 | 3509 |
| 5 | Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone | 2366 | 3509 |
| 6 | Masa de cel puțin 32 tone | 2366 | 3509 |

(6) Combinații de autovehicule, un autovehicule articulate sau trenuri rutiere, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Sumele indexate în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2024 și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

| Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă | Impozitul (în lei/an) | |
|---|---|--|
| | Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute | Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare |
| I 2+1 axe | | |

| | | | |
|--------------------|--|------|------|
| 1 | Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone | 0 | 0 |
| 2 | Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone | 0 | 0 |
| 3 | Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone | 0 | 92 |
| 4 | Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone | 92 | 209 |
| 5 | Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone | 209 | 490 |
| 6 | Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone | 490 | 635 |
| 7 | Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone | 635 | 1144 |
| 8 | Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone | 1144 | 2006 |
| 9 | Masa de cel puțin 28 tone | 1144 | 2006 |
| II 2+2 axe | | | |
| 1 | Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone | 194 | 457 |
| 2 | Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone | 457 | 752 |
| 3 | Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone | 752 | 1104 |
| 4 | Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone | 1104 | 1333 |
| 5 | Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone | 1333 | 2188 |
| 6 | Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone | 2188 | 3039 |
| 7 | Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone | 3039 | 4614 |
| 8 | Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone | 3039 | 4614 |
| 9 | Masa de cel puțin 38 tone | 3039 | 4614 |
| III 2+3 axe | | | |
| 1 | Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone | 2419 | 3366 |
| 2 | Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone | 3366 | 4574 |
| 3 | Masa de cel puțin 40 tone | 3366 | 4574 |

| IV 3+2 axe | | | |
|------------|--|------|------|
| 1 | Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone | 2137 | 2966 |
| 2 | Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone | 2966 | 4104 |
| 3 | Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone | 4104 | 6071 |
| 4 | Masa de cel puțin 44 tone | 4104 | 6071 |
| V 3+3 axe | | | |
| 1 | Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone | 1214 | 1469 |
| 2 | Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone | 1469 | 2196 |
| 3 | Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone | 2196 | 3496 |
| 4 | Masa de cel puțin 44 tone | 2196 | 3496 |

Directia Economica
 Director Executiv
 Tauru Dorida Mioara

Intocmit
 Cons. Constantinescu Roxana Elena